

Série A



Réducteurs et motoréducteurs à vis



Index

| | | |
|----------|--------------------------------------|-----|
| 1 | Rossi for You | 4 |
| 2 | Caractéristiques, avantages et gamme | 8 |
| 3 | Panoramique du produit | 22 |
| 4 | Installation et entretien | 100 |
| 5 | Accessoires et exécutions spéciales | 108 |
| 6 | Formules techniques | 118 |

Rossi for You



Innovation

Rossi offre une large gamme de solutions pour un monde industriel en constante évolution, des réducteurs et des motoréducteurs flexibles et innovants, également pour des applications personnalisées, visant à maximiser les performances et à minimiser le coût total de possession (TCO)..



Haute qualité, garantie de 3 ans

Notre objectif est d'innover et d'améliorer la productivité grâce à des produits performants, précis, fiables et de haute qualité dans le monde entier. Nous avons toujours une longueur d'avance en proposant et en développant des solutions capables de satisfaire des besoins d'application infinis, même dans les conditions les plus sévères.



Fiabilité

Nous sommes une entreprise fiable, capable d'offrir la flexibilité et le savoir-faire nécessaires pour répondre aux différents besoins du marché au niveau international, dans tous les secteurs industriels, attentive à la durabilité environnementale et aux valeurs éthiques et de sécurité, afin de préserver l'avenir..



Outils et procédés

Nous continuons à investir dans de nouveaux outils et procédés, notre équipe de spécialistes hautement spécialisés dans différents domaines est en mesure de trouver la solution qui répond le mieux à vos besoins. Nous sommes toujours à vos côtés à chaque étape du projet.



Service après-vente

Nos techniciens hautement qualifiés assurent un service après-vente rapide et efficace dans le monde entier.



Assistance digitale

En plus de notre portail Rossi for You disponible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, une suite d'outils numériques vous permet d'accéder au suivi en temps réel des commandes, des factures, de télécharger les plans des pièces détachées et de contacter notre service clientèle..

70
YEARS

Experience

Avec plus de 70 ans d'histoire, Rossi est en mesure de satisfaire tous vos besoins, qu'il s'agisse d'un projet standard ou d'une solution personnalisée.



Présence globale service local



Assistance locale

Vente, service à la clientèle,
support technique, pièces détachées



15 filiales *



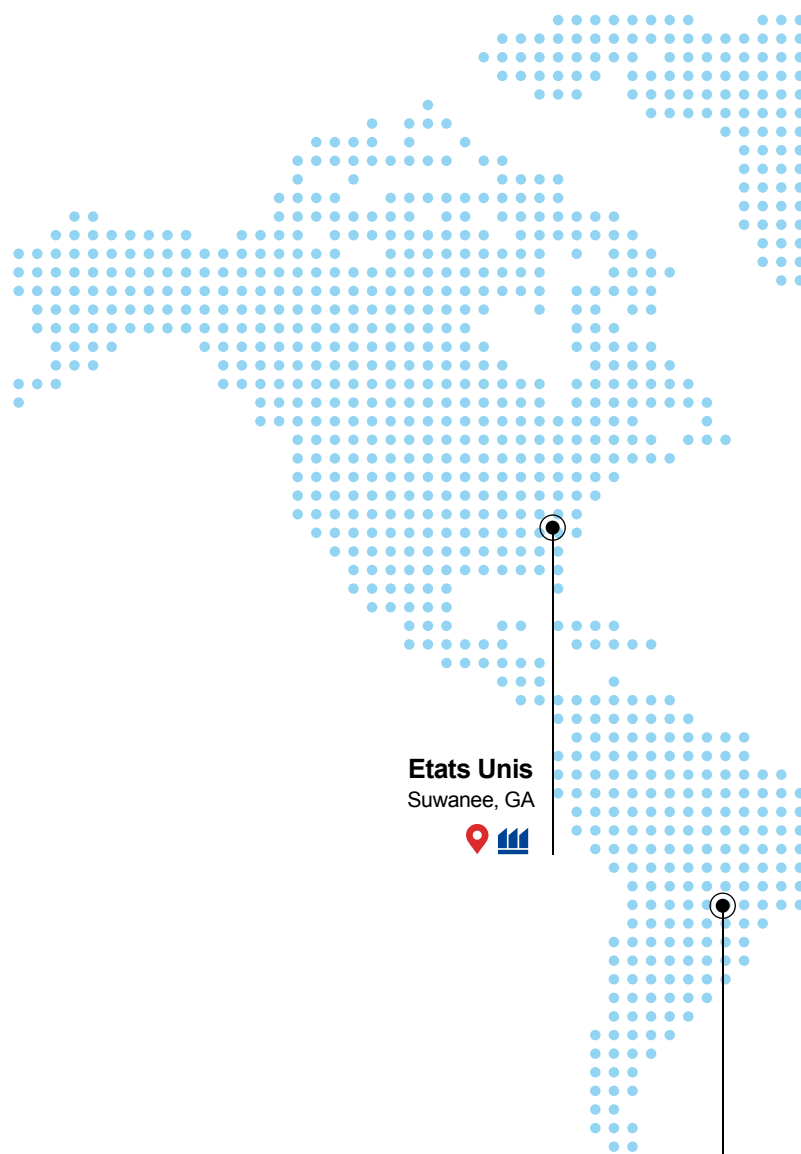
Réseau de distribution international *

Un réseau capillaire de filiales et distributeurs au niveau international.

Dalla fase di progettazione al servizio post-vendita Rossi S.p.A. est toujours à vos côtés, un partenaire local fiable et flexible.

Rossi for You, la suite numérique disponible 24/7 pour la consultation continue et actualisée de commandes, expéditions et assistance.

*Contacts disponibles sur www.rossi.com



Etats Unis
Suwanee, GA



Brésil
Cordeiropolis, SP





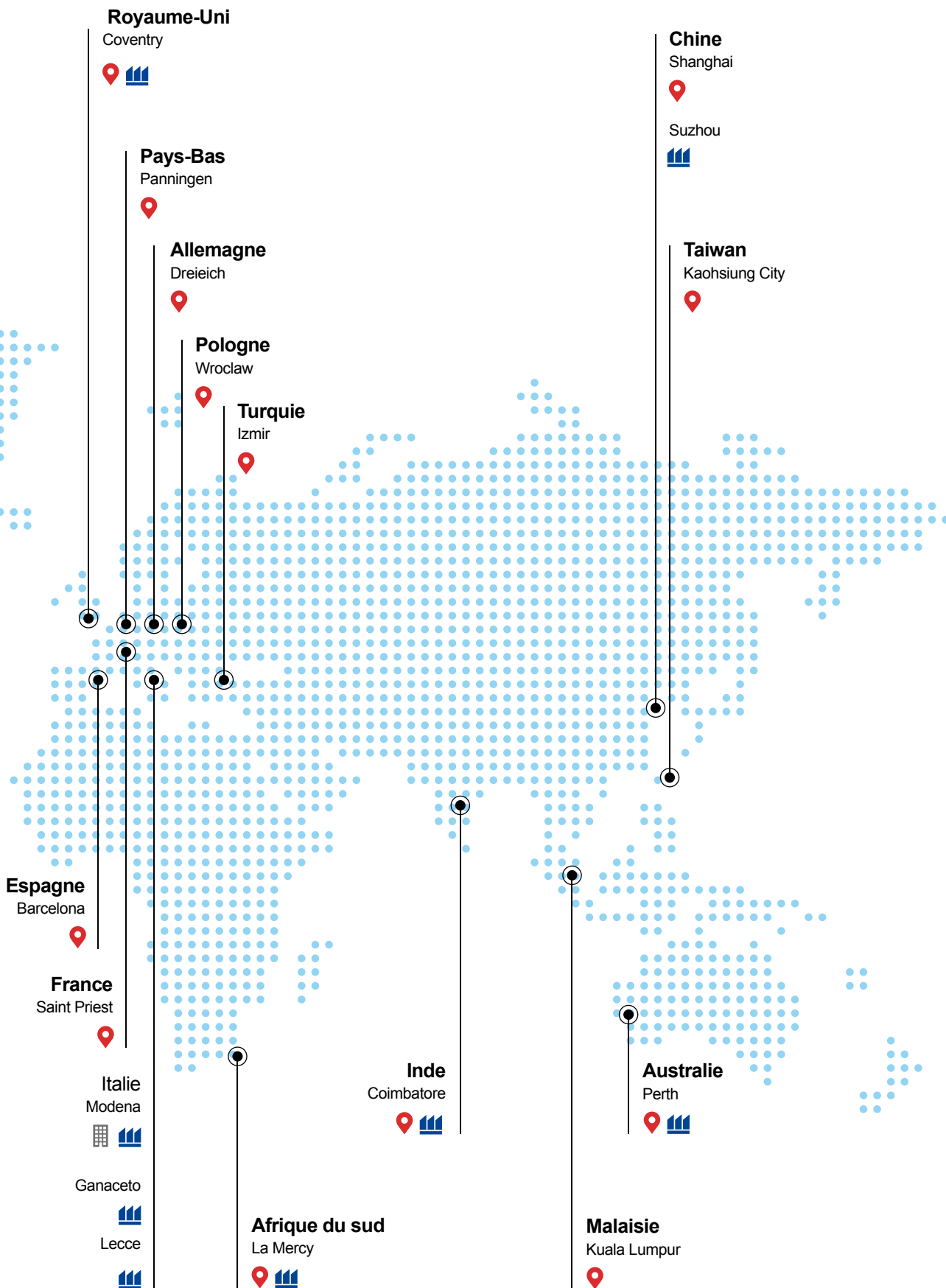
Siège



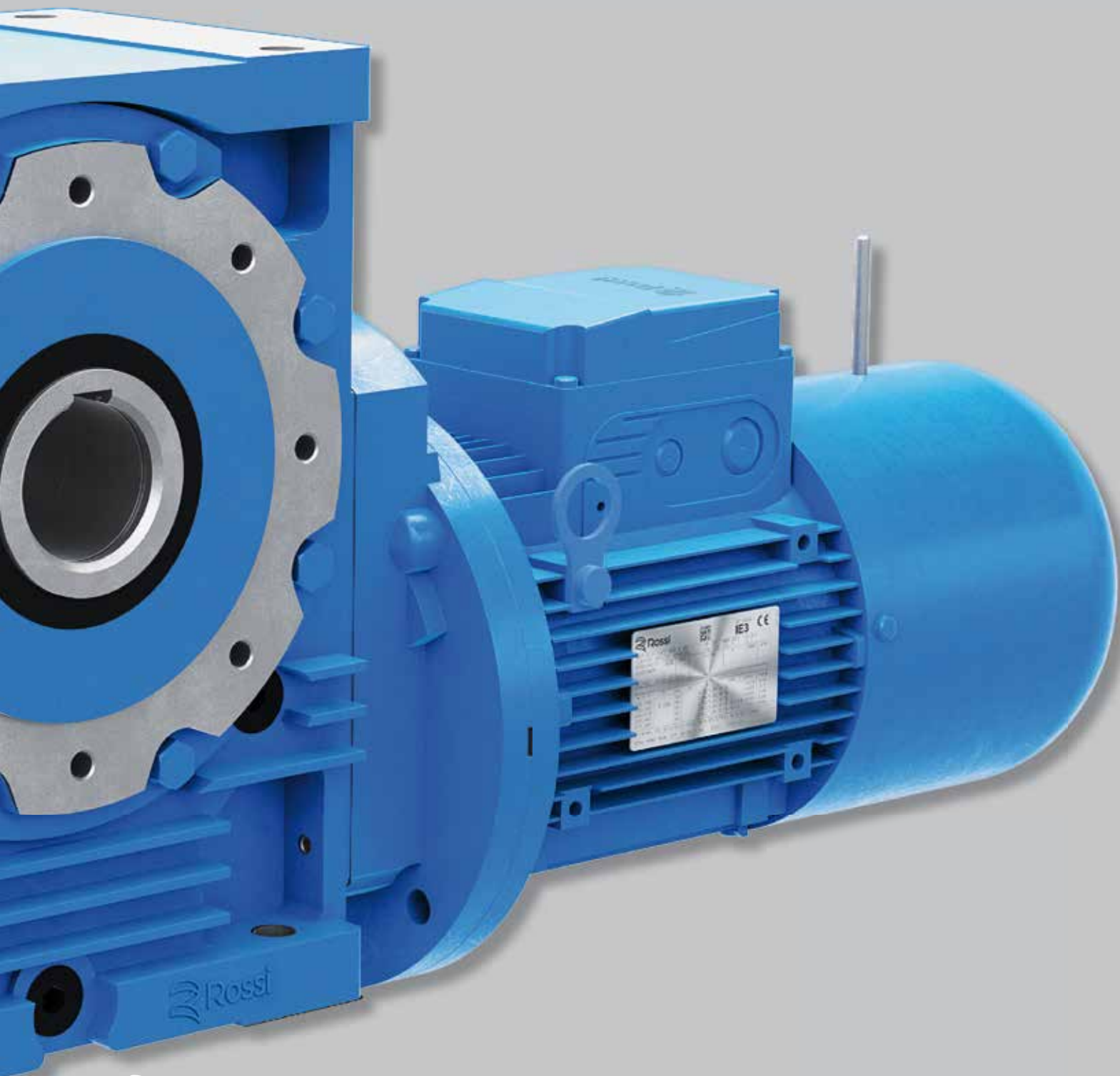
Filiales



Établissements de production/Centres de montage



Caractéristiques, avantages et gamme





Performances maximales

Inonéité à la movimentation
de toutes applications



Précision des engrenages

Performances élevées grâce à la
précision maximum des engrenages



Modularité

Produit modulaire pour des
applications personnalisées



Faibilité

Entretien minimum, rendements et
silenciosité maximum



Digitalisation

Rossi for You est toujours disponible
pour toute information



Know-how

Notre expérience à votre service

Réducteurs à vis

32 ... 81



RV
à engrenage à vis



R IV
à 1 engrenage cylindrique et vis

100 ... 250



Motorréducteurs à vis

32 ... 81



MR V
à engrenage à vis



MR IV
à 1 engrenage cylindrique et vis

100 ... 250



40 ... 81



MR 2IV
à 2 engrenages cylindriques et vis

100 ... 126



Groupes réducteurs et motorréducteurs (combinés)



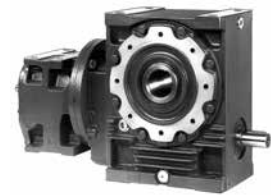
RV + RV



RV + R IV



MR V + R 2I, 3I



MR IV + R 2I, 3I



RV + MR V



RV + MR IV



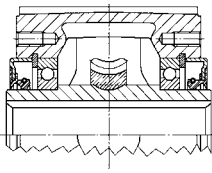
MR V + MR 2I, 3I



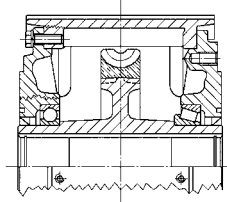
MR IV + MR 2I, 3I

Réducteurs et motoréducteurs (roue à vis)

32 ... 50

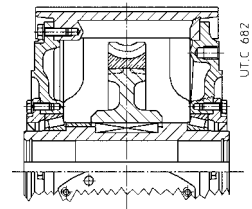


63 ... 160



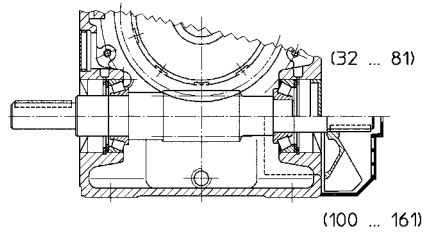
161

200, 250

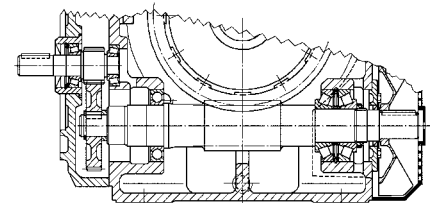
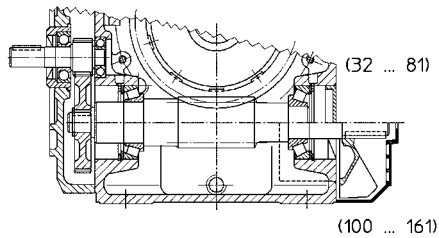
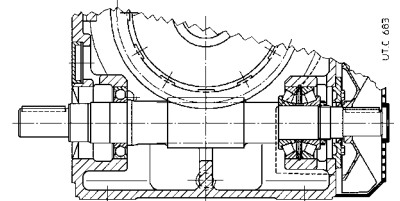


Réducteurs (vis sans fin)

32* ... 161

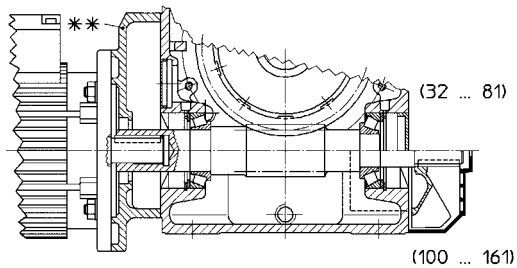


200, 250

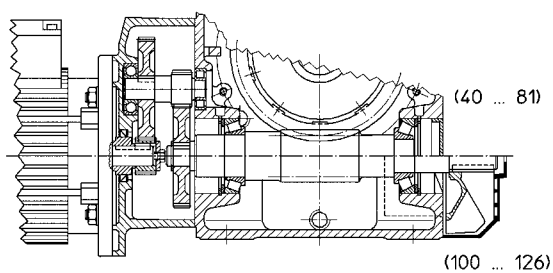
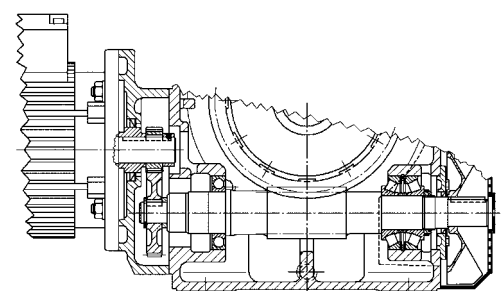
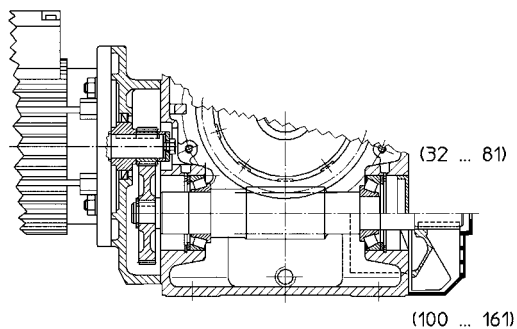
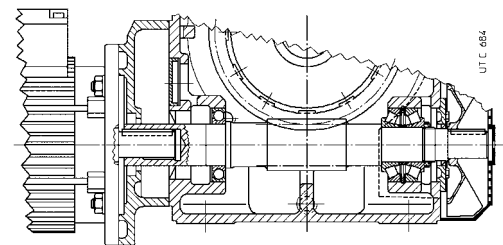


Motoréducteurs (vis sans fin)

32* ... 161



200, 250



* Taille : roulement à deux rangées de billes à contact oblique plus un à billes.
 ** Pour: MR V 32, 40 avec moteur taille **63** (11x140) et **71** (14x160) (voir chap. 2b), MR V 50 avec moteur taille **71** (14x160) et **80** (19x200) (voir chap. 2b), MR V 63 ... 81 avec moteur taille **80** (19x200) et **90** (24x200) (voir chap. 2b), la bride moteur est normalement incorporée à la carcasce.

Fixation de type universel avec **pattes incorporées à la carcasse** sur les 3 côtés (tailles 32 ... 81) ou sur les 2 côtés (tailles 100 ... 250) et avec **bride B14** sur 2 côtés. La forme et la robustesse de la carcasse permettent **des intéressants systèmes de fixation pendulaire**

Espacement rapproché des tailles et des performances (des tailles contiguës sont obtenues avec la même carcasse et beaucoup de composants en commun)

Performances élevées - bronze au Ni - fiables et essayées; optimisation des performances de l'engrenage à vis (profil à développante ZI et profil adéquatement conjugué de la roue à vis)

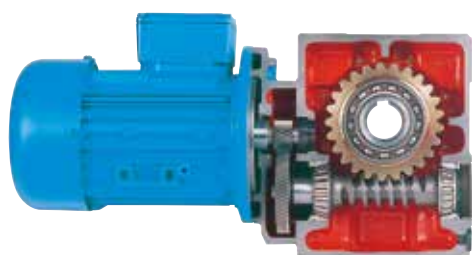
Compacité, dimensions normalisées et correspondance aux normes

Moteur normalisé IEC

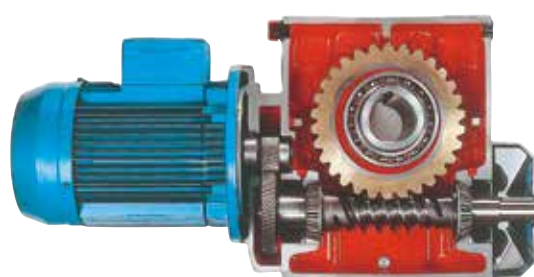
Carcasse monobloc en fonte, rigide et précise

Plus d'espace entre le train d'engrenages et la carcasse pour:

- haute capacité d'huile;
- mineure pollution de l'huile;
- durée majeure de la roue à vis et des roulements de la vis;
- mineure température de travail.



32 ... 81



100 ... 250

Possibilité d'appliquer des moteurs de taille importante et de transmettre des moments de torsion nominaux et maximums élevés

Modularité poussée, au niveau des composants et du produit fini qui assure flexibilité de fabrication et de gestion

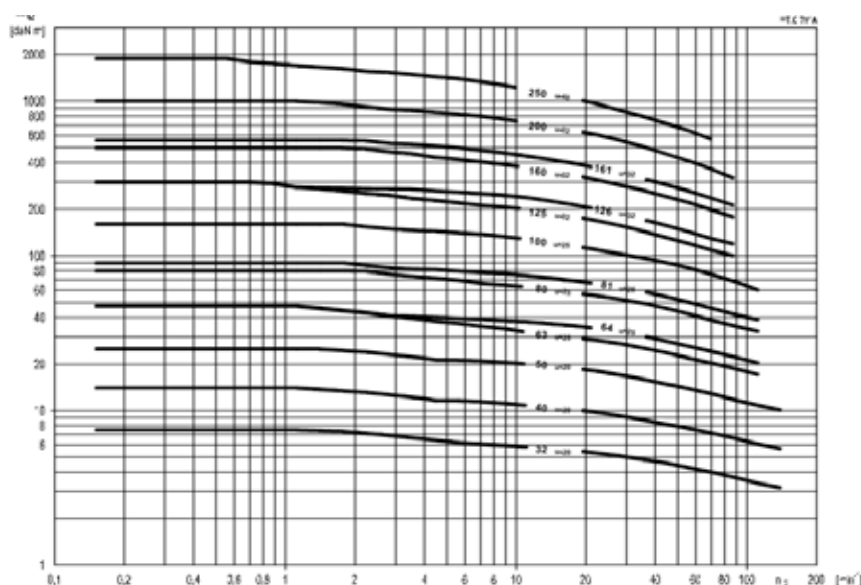
Classe de qualité de fabrication élevée

Possibilité de réaliser des entraînements multiples et à vitesse synchrone

Disponibilité ample d'exécutions et d'accessoires: systèmes de fixation pendulaire, systèmes de calage mixte avec clavette et éléments de blocage (anneaux pour les tailles 32 ... 50, douille pour les tailles 63 ... 250), **brides carrées pour servomoteurs** et bague d'arrêt, **jeu réduit**, etc.

Entretien réduit

La conception moderne, les calculs analytiques effectués pour **chaque composant**, les usinages faits sur les machines les plus récentes, les contrôles systématiques sur les matériaux, les usinages et le montage assurent **rendements élevés, précision** de fonctionnement, **regularité** de mouvement et **silence, constance** de caractéristiques, **durée et fiabilité**, robustesse et capacité de supporter des surcharges et aptitude aux **services lourdes**, universalité et facilité d'application, large gamme de tailles et rapports, service excellent **typiques des réducteurs à vis de qualité construits en grande série.**

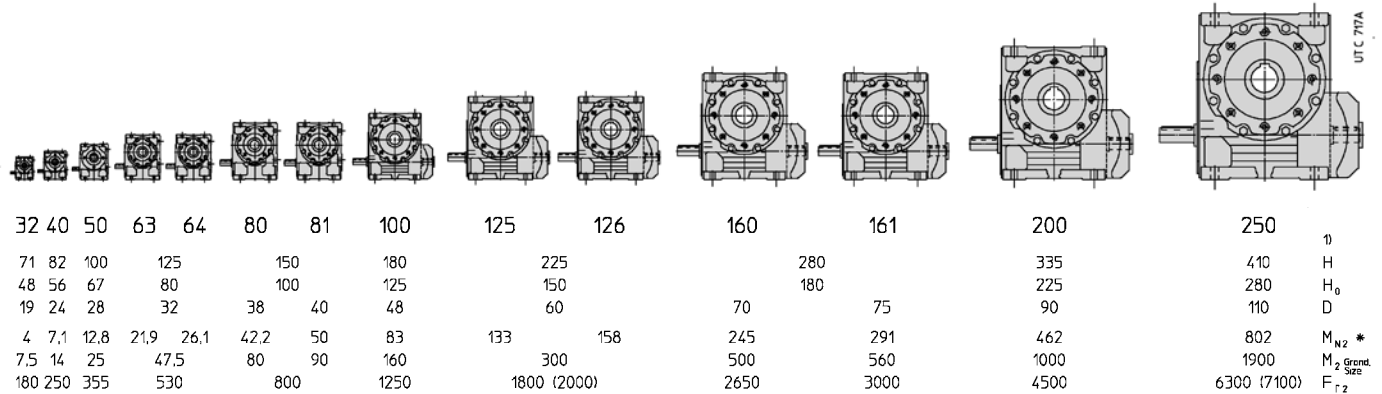


a - Réducteur

Particularités de la construction

Les principales caractéristiques sont:

- **fixation de type universel** avec **pattes incorporées à la carcasse** (pattes inférieures, supérieures et verticales sur la face opposée au moteur pour tailles 32 ... 81; pattes inférieures et supérieures pour tailles 100 ... 250) et avec **bride B14** (incorporée à la carcasse pour tailles 32 ... 50) sur les 2 faces de sortie de l'arbre lent creux. **Bride B5** avec centrage «trou» qui peut être monté sur les brides B14 (voir chap. 5). La forme et la robustesse de la carcasse permettent des **intéressants systèmes de fixation pendulaire**;
- espacement rapproché des tailles (10 tailles dont 4 sont doubles avec entre-axes final 32 ... 250) et des performances; les tailles doubles sont obtenues avec la même carcasse et beaucoup de composants en commun;
- structure du réducteur dimensionnée pour recevoir - tant pour MR V que pour MR IV - des moteurs de tailles importantes et pour transmettre les moments de torsion nominaux élevés qui sont possibles avec l'engrenage à vis aux basses vitesses de sortie;



* relativo a $n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$ e al rapporto di trasmissione indicato nel diagramma.

1) H₁, H₀ altezza d'asse; D Ø estremità d'albero lento [mm]; M_{N2}, M₂ Grand. momento torcente [daN m]; F_{r2} carico radiale [daN].

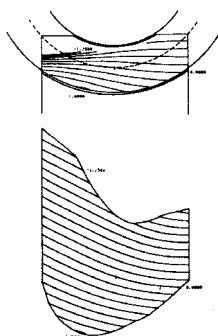
- motoréducteurs tailles 40 ... 126 avec **pré-train d'engrenages** formé par **2** engrenages cylindriques coaxiaux pour avoir des rapports de transmission élevés — **reversibles** et non — avec moteur normalisé (63 ... 112) de façon compacte et économique;
- normalement, les motoréducteurs MR V tailles 32, 40 (avec tailles moteur 63 et 71), 50 (avec tailles moteurs 71 et 80) et 63 ... 81 (avec tailles moteurs 80 et 90) ont la bride moteur **incorporée** à la carcasse;
- arbre lent creux avec rainure de clavette et (tailles 63 ... 250) rainures du circlip d'extraction: en fonte sphéroïdale (grise pour tailles 32 et 40) incorporé à la roue à vis (tailles 32 ... 161) ou en acier (tailles 200 et 250); arbre lent normal (sortant à droite ou à gauche) ou à double sortie (voir chap. 5).
- pour les réducteurs: côté entrée avec plan (R V) ou bride (R IV) usinés et avec trous; extrémité de vis avec clavette et extrémité de vis réduite (il s'agit de la même extrémité de vis utilisée pour R IV, MR IV, MR 2IV, MR V 160 ... 250 avec accouplement) avec rainure pour circlip;
- motoréducteurs: **moteur normalisé selon IEC** calé directement dans la vis (MR V), pour les tailles moteur 200 ... 250 système de calage **patenté** pour faciliter le montage et le démontage et éviter l'oxydation de contact; moteur normalisé avec le pignon monté directement sur le bout d'arbre (MR IV, MR 2IV);
- **ventilation forcée** (tailles 100 ... 250); conçue de façon à disposer de la **vis à double sortie** en enlevant simplement le disque central du couvre-ventilateur; pour MR V 81 avec moteur 100 et 112, ventilateur incorporé dans la bride de fixation du moteur;
- roulements de la vis: roulement à deux rangées de billes à contact oblique plus un à billes (taille 32); à rouleaux coniques opposés (tailles 40 ... 161); à rouleaux coniques accouplés plus un à billes (tailles 200 et 250);
- roulements de la roue à vis: à billes (tailles 32 ... 160); à rouleaux coniques (tailles 161 ... 250);
- **carcasse en fonte monobloc** 200 UNI ISO 185 avec nervures transversales de renforcement et grande capacité d'huile;
- lubrification à bain d'huile avec **huile synthétique** (chap. 16) pour lubrification **«longue durée»**: réducteurs avec un bouchon (tailles 32 ... 64) ou deux bouchons (tailles 80 et 81) déjà **fournis plein d'huile**; avec bouchon de remplissage à **clapet**, vidange et niveau (tailles 100 ... 250) fournis **sans huile**; étanchéité;
- **peinture**: protection **extérieure** à poudre époxy (tailles 32 ... 81) ou à email bicomposant à l'eau à base de résines acryliques-polyuréthaniques (tailles 100 ... 250) résistant aux agents atmosphériques et agressifs (classe de corrosivité C3 ISO 12944-2); finitions possibles seulement avec des produits bicomposant après dégraissage et sablage à sec; couleur bleue RAL 5010 DIN 1843, autres couleurs et/ou cycles de peinture sur demande); protection **intérieure** à peinture à poudres epoxy (tailles 32 ... 81) bonne tenue aux huiles minérales ou à la peinture synthétique (tailles 100 ... 250) apte à résister aux huiles synthétiques.
- possibilité de réaliser des groupes réducteurs et motoréducteurs à rapport de transmission élevé avec différents types de train d'engrenages en fonction de l'encombrement, du rendement et de la vitesse de sortie requise.

Train d'engrenages:

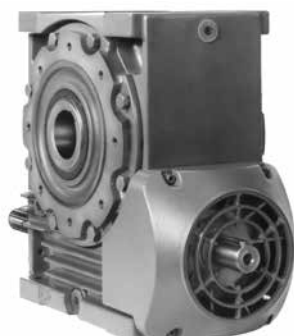
- à vis; à 1 engrenage cylindrique et vis; à 2 engrenages cylindriques et vis (seulement motoréducteur);
- engrenages à vis, avec rapports de transmission ($i = 10 \dots 63$) **entiers et égaux** pour les différentes tailles; $i = 7$ pour MR V 32 ... 81;
- 10 tailles dont 4 sont doubles (normale et renforcée) avec entre-axes réduction finale selon la série R 10 (32 ... 250) pour un total de **14 tailles**;
- rapports de transmission nominaux selon la série R 10 (10 ... 315; jusqu'à 16 000 pour les groupes combinés);
- vis cylindrique en acier 16CrNi4 ou 20 MnCr5 UNI 7846-78 (selon la taille) cémentée/trempée avec profil à **développante (ZI)** rectifié et **superfini**;
- roue à vis avec profil adéquatement conjugué à celui de la vis par optimisation de la fraise-mère, avec moyen en fonte sphéroïdale ou grise (selon la taille) et **bronze au Ni** CuSn12Ni2-B (EN1982-98) avec pureté élevée et teneur du phosphore contrôlée;
- engrenage cylindrique en acier 16CrNi4 UNI 7846-78 cémentée/trempée avec profil rectifié, denture hélicoïdale;
- capacité de charge du train d'engrenages calculée à rupture et usure; vérification de la capacité thermique.

Normes spécifiques:

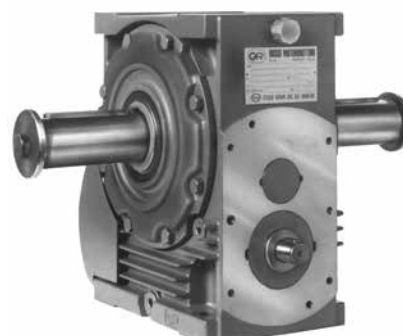
- rapports de transmission nominaux et dimensions principales selon les nombres normaux UNI 2016 (DIN 323-74, NF X 01.001, BS 2045-65, ISO 3-73);
- crémaillère de référence selon BS 721-83; profil à développante (ZI) selon to UNI 4760/4-77 (DIN 3975-76), ISO/R 1122/2-69);
- hauteurs d'axe selon UNI 2946-68 (DIN 747-67, NF E 01.051, BS 5186-75, ISO 496-73);
- brides de fixation B14 et B5 (cette dernière avec centrage «trou») tirées de UNEL 13501-69 (DIN 42948-65, IEC 72.2);
- trous de fixation série moyenne selon UNI 1728-83 (DIN 69-71, NF E 27.040, BS 4186-67, ISO/R 273);
- bouts d'arbre cylindriques (longs ou courts) selon UNI ISO 775-88 (DIN 748, NF E 22.051, BS 4506-70, ISO/R775/88) avec trou taraudé en tête selon UNI 9321 (DIN 332 Bl. 2-70, NF E 22.056), correspondance d-D exclue;
- clavettes parallèles UNI 6604-69 (DIN 6885 Bl. 1-68, NF E 27.656 et 22.175, BS 4235.1-72, ISO/R 773-69) sauf pour certains cas d'accouplement moteur/réducteur où elles sont surbaissées;
- positions de montage tirées de UNEL 05513-67 (DIN 42950-64, IEC 34.7);
- capacité de charge et rendement de l'engrenage à vis selon **BS 721-83** intégrée avec ISO/CD 14521.



Lignes et zone de contact déterminées sur ordinateur pour contrôler le projet de chaque engrenage.



Couvre-ventilateur avec disque central enlevé pour pouvoir utiliser la vis à double sortie.



Réducteur exécution UO2B:
extrémité de vis réduite (sert également à obtenir R IV, MR IV, MR 2IV, MR V 160 ... 250 avec accouplement). Arbre lent à double sortie.

b - Moteur électrique

Les dimensions et les masses des motoréducteurs du présent catalogue (voir chap. 3.8 y 3.10) se réfèrent aux moteurs HB et aux moteurs freins HBZ (cat. TX).

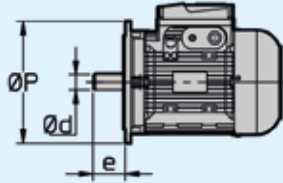
- moteur **normalisé IEC**;
- asynchrone triphasé, fermé, ventilé extérieurement, avec rotor à cage;
- simple polarité, fréquence 50 Hz, tension Δ 230 V Y 400 V (taille \leq 132), Δ 400 V (taille \geq 160);
- protection IP 55, classe d'isolement F, classe de surtempérature B;
- puissance pour service continu S1 (à l'exception des cas des tailles moteur avec puissance pas normalisée; voir la documentation spécifique) et rapportée à tension et fréquence nominales; température ambiante maximale de 40 °C et altitude de 1 000 m;
- capacité de supporter une ou plusieurs surcharges – jusqu'à 1,6 fois la charge nominale – pour une durée totale et maximale de 2 min par heure;
- moment de démarrage avec démarrage en direct, au moins 1,6 fois la charge nominale (normalement il est supérieur);
- position de montage B5 et dérivées, comme indiqué dans le tableau suivant;
- **adéquat au fonctionnement avec convertisseur de fréquence** (dimensionnement électromagnétique généreux, tôle magnétique à basses pertes, séparateurs de phase en tête, etc.);
- grande disponibilité d'exécutions pour chaque exigence: volant, servovertilateur, servovertilateur et codeur etc.;

Particularités constructives du moteur frein HBZ

- construction particulièrement robuste afin de supporter les sollicitations de freinage; **silence maximum**;
- frein électromagnétique à ressort alimenté en c.c.; alimenté directement de la plaque à bornes; possibilité d'avoir une alimentation du frein séparée directement de la ligne de tension;
- moment de freinage **proportionné** au moment du moteur (normalement $M_f \approx 2 M_N$) et réglable en ajoutant ou enlevant des couples de ressorts;
- possibilité de fréquence de démarrage élevée;
- rapidité et précision d'arrêt;
- levier de déblocage manuel avec retour automatique (sur demande pour taille \leq 160S); tige du levier démontable.

Pour les autres caractéristiques et détails voir **documentation spécifique du cat. TX**

Principales dimensions d'accouplement

| Taille moteur |  | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|--|--|--|
| | IEC 60072 (UNEL 13117-17, DIN 43677 Bl. 1.A-65) | | | | | | | | | | | |
| | Position de montage du moteur | | | | | | | | | | | |
| | IM B5 | | | B5R | | | B5A | | | | | |
| | Ød | e | ØP | Ød | e | ØP | Ød | e | ØP | | | |
| 63 | 11 | 23 | 140 | - | - | - | 14 | 30 | 140 | | | |
| 71 | 14 | 30 | 160 | 11 | 23 | 140 | 14 | 30 | 140 | | | |
| 80 | 19 | 40 | 200 | 14 | 30 | 160 | 19 | 40 | 160 | | | |
| 90 | 24 | 50 | 200 | 19 | 40 | 200 | - | - | - | | | |
| 100, 112 | 28 | 60 | 250 | 24 | 50 | 200 | - | - | - | | | |
| 132 | 38 | 80 | 300 | 28 | 60 | 250 | - | - | - | | | |
| 160 | 42 | 110 | 350 | 38 | 80 | 300 | - | - | - | | | |
| 180 | 48 | 110 | 350 | - | - | - | - | - | - | | | |
| 200 | 55 | 110 | 400 | 48 | 110 | 350 | - | - | - | | | |
| 225 | 60 | 140 | 450 | - | - | - | - | - | - | | | |
| 250 | 65 | 140 | 550 | 60 | 140 | 450 | - | - | - | | | |

Service temporaire (S2) et service intermittent périodique (S3); services S4 ... S10

Pour les services de type S2 ... S10 il est possible d'augmenter la puissance du moteur selon le tableau ci-dessous; le moment de démarrage reste inchangé.

Service temporaire (S2). – Fonctionnement à charge constante pour une durée déterminée, inférieure à celle qui est nécessaire pour atteindre l'équilibre thermique, suivi d'un temps de repos dont la durée est suffisante pour rétablir la température ambiante dans le moteur.

Service intermittent périodique (S3). – Fonctionnement selon une série de cycles identiques, comprenant chacun un temps de fonctionnement en charge constante et un temps de repos. En outre, avec ce service, les pics de courant au démarrage ne doivent pas influencer de manière sensible l'échauffement du moteur.

$$\text{Facteur de marche} = \frac{N}{N+R} \cdot 100\%$$

où: N est le temps de fonctionnement à charge constante,
 R est le temps de repos et $N + R \leq 10$ min (si supérieur, nous consulter)

| Service | | | Taille moteur ¹⁾ | | |
|------------|-------------------|--------|-----------------------------|-------------|-------------|
| | | | 63 ... 90 | 100 ... 132 | 160 ... 280 |
| S2 | durée du service | 90 min | 1 | 1 | 1,06 |
| | | 60 min | 1 | 1,06 | 1,12 |
| | | 30 min | 1,12 | 1,18 | 1,25 |
| | | 10 min | 1,25 | 1,25 | 1,32 |
| S3 | facteur de marche | 60% | 1,12 | | |
| | | 40% | 1,18 | | |
| | | 25% | 1,25 | | |
| | | 15% | 1,32 | | |
| S4 ... S10 | | | nous consulter | | |

1) Pour les moteurs tailles 90LC 4, 112MC 4, 132MC 4, nous consulter.

Fréquence 60 Hz

Jusqu'à la taille 132, les moteurs normaux bobinés à 50 Hz peuvent être alimentés à 60 Hz: la vitesse augmente alors de 20%. Si la tension d'alimentation correspond à celle du bobinage, la puissance ne varie pas, à condition qu'on accepte des surtempératures supérieures et que la demande de puissance même n'est pas excédée, cependant le moment de démarrage et maximal diminue de 17%. Si la tension d'alimentation est supérieure de 20% à celle du bobinage, la puissance augmente de 20% tandis que le moment de démarrage et maximal ne varient pas.

Pour moteurs freins voir **documentation spécifique**.

A partir de la taille 160, il est conseillé que les moteurs – soit normaux que freins – soient bobinés expressément à 60 Hz, afin d'exploiter également la possibilité d'augmentation de la puissance de 20%.

Puissance établie à température ambiante élevée ou altitude élevée

Si le moteur doit fonctionner dans un environnement à température supérieure à 40 °C ou altitude sur le niveau de la mer supérieure à 1 000 m, il doit être déclassé en accord avec les tableaux:

| Température ambiante [°C] | 30 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| P/P_N [%] | 106 | 100 | 96,5 | 93 | 90 | 86,5 | |
| Altitude s.n.m. [m] | 1 000 | 1 500 | 2 000 | 2 500 | 3 000 | 3 500 | 4 000 |
| P/P_N [%] | 100 | 98 | 92 | 88 | 84 | 80 | 76 |

Normes spécifiques:

- puissances nominales et dimensions selon CENELEC HD 231 (IEC 72-1, DIN 42677, NF C51-120, BS 5000-10 et BS 4999-141) pour positions de montage IM B5, IM B14 et dérivées;
- caractéristiques nominales et de fonctionnement selon CENELEC EN 60034-1 (IEC 34-1, CEI EN 60034-1, DIN VDE 0530-1, NF C51-111, BS EN 60034-1);
- degrés de protection selon CENELEC EN 60034-5 (IEC 34-5, CEI 2-16, DIN EN 60034-5, NF C51-115, BS 4999-105);
- positions de montage selon CENELEC EN 60034-7 (IEC 34-7, CEI EN 60034-7, DIN IEC 34-7, NF C51-117, BS EN 60034-7);
- équilibrage et vitesse de vibration (degré de vibration normal N) selon CENELEC HD 53.14 S1 (IEC 34-14, ISO 2373 CEI 2-23, BS 4999-142); les moteurs sont équilibrés avec demi clavette insérée dans le bout d'arbre;
- refroidissement selon CENELEC EN 60034-6 (CEI 2-7, IEC 34-6): type standard IC 411; type IC 416 pour exécution spéciale avec servoventilateur axial.

Moteurs asynchrones triphasés, moteurs freins



HE - HB
Moteur asynchrone triphasé



HEZ - HBZ
Moteur frein asynchrone triphasé avec frein c.c.



HBF
Moteur frein asynchrone triphasé avec frein c.a.



HBV
Moteur frein asynchrone triphasé avec frein de sécurité c.c.

Moteurs asynchrones triphasés, moteurs freins

Moteur intégralement neuf qui partage avec les séries jumelles de moteurs freins (**HEZ, HBZ, HBF, HBV**) les mêmes **paquets stators**, les mêmes **rotors**, les mêmes **carcasses**, les mêmes **brides**, les mêmes performances et la majorité des solutions techniques.

Le dimensionnement électromagnétique généreux permet d'avoir des **élevées valeurs de rendement** en conformité aux directives différentes en ce qui concerne l'économie énergétique:

- Classe d'efficacité IE3 (ErP) pour HB et HE;
- Classe d'efficacité IE3 (ErP) pour HEZ, sur demande pour HBZ

La partie électrique (plaque à bornes, plaque d'identification, etc.) a été projetée pour être de série conforme aussi à NEMA MG1-12 pour l'universalité maximale et facilité d'application.

La **robustesse** et la **précision** de la construction mécanique, les **roulements généreux** et l'**ample gamme d'exécutions spéciales** disponibles au catalogue en font un moteur particulièrement **adéquat** à l'accouplement avec de **motoréducteurs**.

Grâce aux caractéristiques élevées de **silence de fonctionnement**, **progressivité** et **dynamique**, il est particulièrement approprié pour **accouplement avec motoréducteur** car **il minimise les surcharges dynamiques** dérivant des **phases de démarrage et freinage** (surtout en cas d'inversions de mouvement) en assurant une **valeur excellente de moment de freinage**.

L'excellente **progressivité d'intervention** - tant au démarrage qu'au freinage - est assurée par l'ancre du frein plus légère (comparée à celle à c.a. du HBF) et moins rapide dans l'impact et par une promptitude modérée propre des freins à c.c.

Gamme complète d'accessoires et d'exécutions spéciales pour satisfaire tous les champs d'applications possibles pour les motoréducteurs.

L'**extrême réactivité** typique des **freins à c.a.** et l'**élevée capacité de travail** en font un **moteur frein particulièrement adéquat pour services lourds** dans lesquels sont requis des **freinages rapides et un nombre élevé d'interventions** (ex.: levages avec fréquence élevée d'interventions qui normalement se vérifient pour taille > 132, et/ou fonctionnement par impulsions).

Ses **caractéristiques dynamiques très élevées** (rapidité et fréquence d'intervention) **déconseillent l'utilisation en accouplement avec le motoréducteur**, surtout quand ces aspects ne soient indispensables pour l'application (pour éviter la génération de surcharges inutiles sur la transmission en général).

Gamme complète d'accessoires et d'exécutions spéciales pour satisfaire tous les champs d'applications possibles auxquelles peut être destiné le motoréducteur (en particulier pour HBF: IP 56, IP 65, odeur, serv ventilateur, serv ventilateur et codeur, deuxième bout d'arbre, moteur-convertisseur de fréquence intégré, etc.).

Economie maximale, encombrements très réduits et moment de freinage modéré apte pour l'accouplement avec motoréducteur et il peut être utilisé comme frein de sécurité ou de stationnement (ex. machines à tailler) et pour des interventions dans la rampe d'accélération et pendant le **fonctionnement avec convertisseur de fréquence**.

Le ventilateur standard en fonte offre un effet volant en augmentant la progressivité très élevée de démarrage et de freinage typiques du frein c.c. étant particulièrement **indiqué pour translations légères**¹⁾.

1) Groupe de mécanisme M 4 (max 180 dém./h) et fonctionnement à charge L 1 (léger) ou L 2 (modéré selon ISO 4301/1, F.E.M./I 1997).

Symboles et unités de mesure

Symboles par ordre alphabétique, avec respectives unités de mesure, employés dans le catalogue et dans les formules.

| Symbole | Expression | Unité de mesure | | | Notes |
|-----------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------|--|
| | | Dans le catalogue | Dans les formules | | |
| | | | Système Technique | Système SI ¹⁾ | |
| | dimensions, cotes | mm | - | | |
| <i>a</i> | accélération | - | m/s ² | | |
| <i>d</i> | diamètre | - | m | | |
| <i>f</i> | fréquence | Hz | Hz | | |
| <i>f_s</i> | facteur de service | | | | |
| <i>f_t</i> | facteur thermique | | | | |
| <i>F</i> | force | - | kgf | N ²⁾ | 1 kgf ≈ 9,81 N ≈ 0,981 daN |
| <i>F_r</i> | charge radiale | daN | - | | |
| <i>F_a</i> | charge axiale | daN | - | | |
| <i>g</i> | accélération de pesanteur | - | m/s ² | | val. norm. 9,81 m/s ² |
| <i>G</i> | poids (force poids) | - | kgf | N | |
| <i>Gd²</i> | moment dynamique | - | kgf m ² | - | |
| <i>i</i> | rapport de transmission | | $\frac{n_1}{n_2}$ | | <i>i</i> = |
| <i>I</i> | courant électrique | - | A | | |
| <i>J</i> | moment d'inertie | kg m ² | - | kg m ² | |
| <i>L_b</i> | durée roulements | h | - | | |
| <i>m</i> | masse | kg | kgf s ² /m | kg ³⁾ | |
| <i>M</i> | moment de torsion | daN m | kgf m | N m | 1 kgf m ≈ 9,81 N m ≈ 0,981 daN m |
| <i>n</i> | vitesse angulaire | min ⁻¹ | tours/min rev/min | - | 1 min ⁻¹ ≈ 0,105 rad/s |
| <i>P</i> | puissance | kW | CV | W | 1 CV ≈ 736 W ≈ 0,736 kW |
| <i>P_t</i> | puissance thermique | kW | - | | |
| <i>r</i> | rayon | - | m | | |
| <i>R</i> | rapport de variation | | $\frac{n_{2max}}{n_{2min}}$ | | <i>R</i> = |
| <i>s</i> | espace | - | m | | |
| <i>t</i> | température Celsius | °C | - | | |
| <i>t</i> | temps | s min h d | s | | 1 min = 60 s 1 h = 60 min = 3 600 s 1 d = 24 h = 86 400 s |
| <i>U</i> | tension électrique | V | V | | |
| <i>v</i> | vitesse | - | m/s | | |
| <i>W</i> | travail, énergie | MJ | kgf m | J ⁴⁾ | |
| <i>z</i> | fréquence de démarrage | dém./h | - | | |
| <i>α</i> | accélération angulaire | - | rad/s ² | | |
| <i>η</i> | rendement | | | | |
| <i>η_s</i> | rendement statique | | | | |
| <i>μ</i> | coefficient de frottement | | | | |
| <i>φ</i> | angle plan | ° | rad | | 1 giro = 2 π rad 1 rev = 2 π rad $1^\circ = \frac{\pi}{180}$ rad |
| <i>ω</i> | vitesse angulaire | - | - | rad/s | 1 rad/s ≈ 9,55 min ⁻¹ |

Indices additionnelles et autres signes

| Ind. | Expression |
|------|---------------------------------|
| max | maximum |
| min | minimum |
| N | nominal |
| 1 | relatif à l'axe rapide (entrée) |
| 2 | relatif à l'axe lent (sortie) |
| ÷ | de ... à |
| ≈ | égal à environ |
| ≥ | supérieur ou égal à |
| ≤ | inférieur ou égal à |

1) SI est le sigle du Système International des Unités, défini et approuvé par la Conférence Générale de Poids et Mesures comme unique système d'unité de mesure. Voir CNR UNI 10 003-84 (DIN 1 301-93 NF X 02.004, BS 5 555-93, ISO 1 000-92).

UNI: Ente Nazionale Italiano di Unificazione.

DIN: Deutscher Normenausschuss (DNA).

NF: Association Française de Normalisation (AFNOR).

BS: British Standards Institution (BSI).

ISO: International Organization for Standardization.

2) Le newton [N] est la force qui provoque à un corps de masse 1 kg l'accélération de 1 m/s².

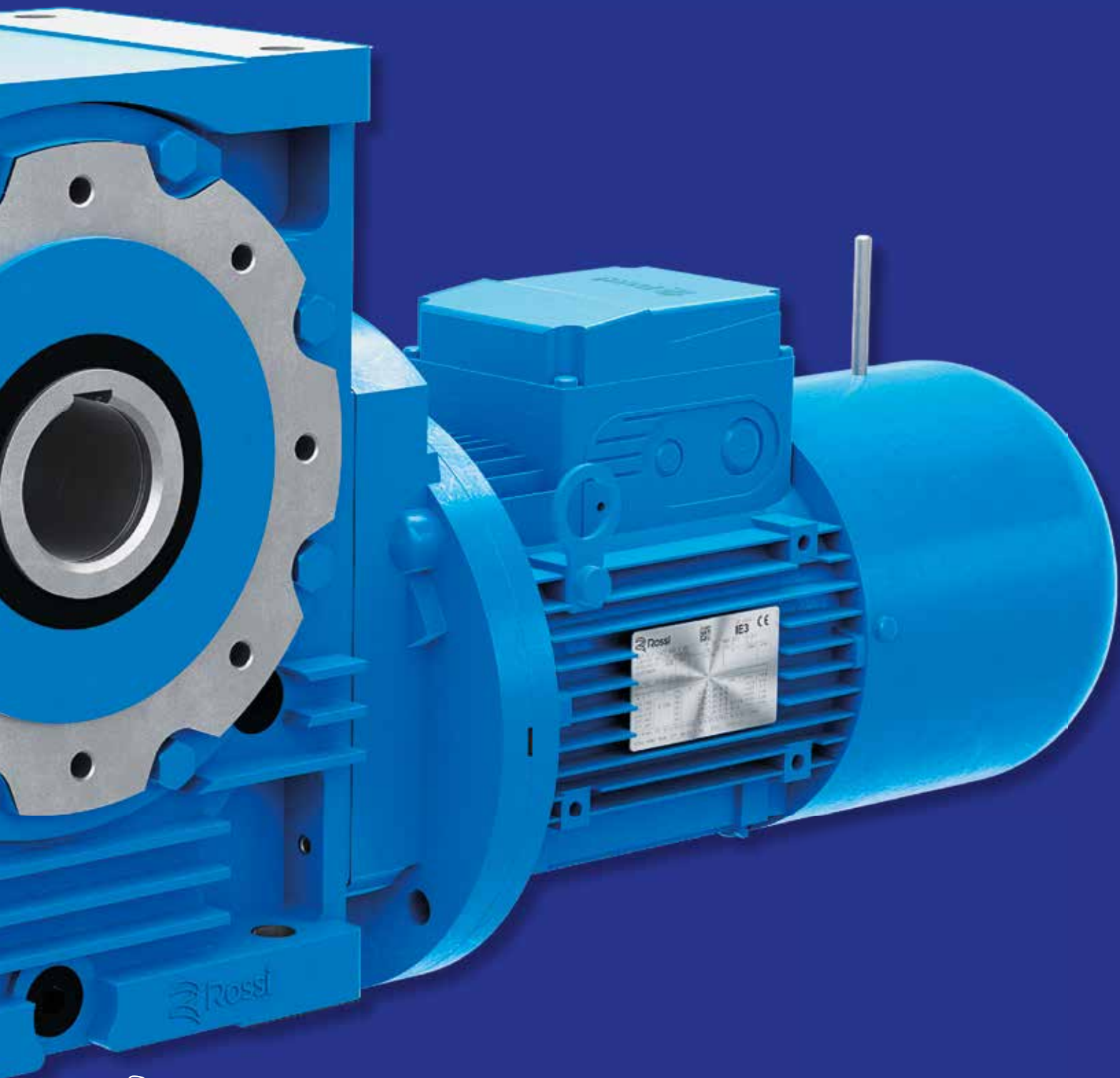
3) Le kilogramme [kg] est la masse de l'échantillon conservé à Sèvres (c'est à dire de 1 dm³ d'eau distillée à 4 °C).

4) Le joule [J] est le travail effectué par la force de 1 N quand elle se déplace de 1 m.

page blanche

3

Panoramique du produit





Index de section

| | | |
|------|---|----|
| 3.1 | Désignation | 24 |
| 3.2 | Puissance thermique | 26 |
| 3.3 | Facteur de service | 28 |
| 3.4 | Sélection | 29 |
| 3.5 | Puissances et moments de torsion nominaux | 33 |
| 3.6 | Exécutions, dimensions, positions de montage et quantités d'huile | 40 |
| 3.7 | Tableaux de sélection motoréducteurs | 42 |
| 3.8 | Exécutions, dimensions, positions de montage et quantités d'huile | 60 |
| 3.9 | Groupes réducteurs et motoréducteurs | 65 |
| 3.10 | Dimensions des groupes | 68 |
| 3.11 | Charges radiales sur le bout de l'arbre rapide | 74 |
| 3.12 | Charges radiales et axiales sur le bout de l'arbre lent | 74 |

Position de montage du réducteur

Les positions de montage des réducteurs et des motoréducteurs son indiquées aux chap. 3.6, 3.8 (la désignation de la position de ontage se réfère, pour plus de simplicité, seulement à la fixation par pattes, même si les réducteurs ont la fixation de type universel; ex.: fixation par bride B14 et dérivées; fixation par bride B5 et dérivées, voir chap. 5).

En absence d'exigences spécifiques, **il faut privilégier l'adoption de la position de montage B3** en étant la plus favorable en termes techniques et économiques (simplification maximum du système de lubrification, barbotage inférieur de l'huile, échauffement inférieur du réducteur, disponibilité plus grande des produits de stockage).

Vitesse en entrée

La désignation doit être complétée avec l'indication de la vitesse en entrée n_1 , si:

- $n_1 > 1400 \text{ min}^{-1}$;
- pour les tailles réducteur 200 et 250 position de montage B7

Exemple:

R V 250 UO2A / 50 $n_1 = 560 \text{ min}^{-1}$, **position de montage B7**

Moteur

Lorsque le motoréducteur est fourni **équipé de série avec le moteur standard Rossi**, il faut compléter la désignation par la désignation du moteur (réf. cat. TX).

Exemple:

MR V 200 UO2A - 48 x 350 - 25
HB3 180M 4 400-50 B5

Dans le cas de **moteur frein**, faire précéder la taille moteur par les lettres **HBZ** (réf. cat. TX).

Exemple:

MR V 200 UO2A - 48 x 350 - 25
HBZ 180M 4 400-50 B5

Lorsque le motoréducteur est fourni **sans moteur**, omettre la désignation du moteur et ajouter à la désignation «sans moteur».

Exemple:

MR V 200 UO2A - 48 x 350 - 25
sans moteur

Lorsque le moteur est fourni par l'**Acheteur**¹⁾, ajouter à la désignation «moteur fourni par nos soins».

1) Le moteur, fourni par l'Acheteur, doit être unifié IEC avec les ajustements usinés dans la classe précise IEC 60072-1 et envoyé franco nos établissements pour être accouplé au réducteur.

Exemple:

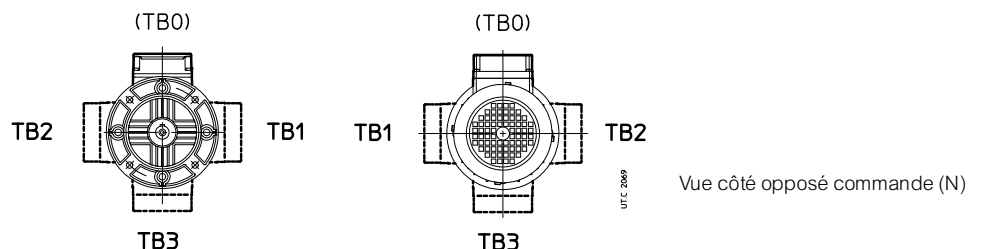
MR V 200 UO2A - 48350 - 25
moteur fourni par nos soins

Position de la boîte à bornes du moteur

La désignation doit être complétée avec l'indication de la position de la boîte à bornes du moteur si différente de celle standard prévue (TB0; voir chap. 3.8 et schéma ci-dessous); l'entrée des câbles est aux soins de l'Acheteur.

Exemple:

MR V 200 UO2A - 48350 / 25
HB3 180M 4 400-50 B5 TB3



Accessoires et exécutions spéciales

Lorsque le réducteur ou le motoréducteur est requis selon une exécution différente de celles indiquées ci-dessus, le préciser en toutes lettres (chap. 5).

La puissance thermique nominale P_{tn} , indiquée en rouge dans les tableaux, c'est la puissance qui peut être appliquée à l'entrée du réducteur, sans dépasser une température de l'huile d'environ 95 °C¹⁾ en présence des suivantes conditions opératives:

- vitesse en entrée $n_1 = 1\ 400\ \text{min}^{-1}$;
- position de montage B3;
- service continu S1;
- température maximal ambiante 40 °C;
- altitude maximale 1 000 m s.n.m.;
- vitesse de l'air $\geq 1,25\ \text{m/s}$ (valeur typique en présence d'un motoréducteur avec moteur autoventilé).

Pour les cas où dans les chap. 7 et 9 est indiquée la puissance thermique nominale P_{tn} , il faut toujours vérifier que la puissance appliquée P_1 soit inférieure ou égale à la puissance thermique nominale du réducteur P_{tn} multipliée par les coefficients correctifs f_t, f_2, f_3, f_4, f_5 (indiqués dans les tableaux suivants) qui considèrent toutes conditions opératives:

$$P_1 \leq P_{tn} \cdot f_t \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot f_4 \cdot f_5$$

Lorsque la puissance appliquée n'est pas satisfaite, il faut considérer l'utilisation d'un lubrifiant spécial ou d'une unité de refroidissement avec échangeur de chaleur: nous consulter.

Il n'est pas nécessaire de tenir compte de la puissance thermique lorsque la durée maximale du service continu est de 1 ÷ 3 h (des petites tailles de réducteurs aux grandes) suivie d'un temps de repos (1 ÷ 3 h environ) suffisant à rétablir presque la température ambiante dans le réducteur. Pour température ambiante maximum supérieure à 50 °C ou inférieure à 0 °C, nous consulter.

Facteur thermique f_t en fonction de la **température ambiante** et du **service**

| Température maximum ambiante [°C] | f_t | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|---|-----------|-----------|-----------|
| | Service continu S1 | Service à charge intermittente S3 ... S6 | | | |
| | | Facteur de marche pour 60 min de fonctionnement ⁷⁾ | | | |
| | | 60 | 40 | 25 | 15 |
| 50 | 0,8 | 0,95 | 1,06 | 1,18 | 1,32 |
| 40 | 1 | 1,18 | 1,32 | 1,5 | 1,7 |
| 30 | 1,18 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2 |
| 20 | 1,32 | 1,6 | 1,8 | 2 | 2,24 |
| 10 | 1,5 | 1,8 | 2 | 2,24 | 2,5 |

Facteur thermique f_3 en fonction de la **position de montage**

| Train d'engr. | f_3 | |
|----------------|-----------------------|---------------|
| | Position de montage | |
| | B3, B8, V5, V6 | B6, B7 |
| V | 1 | 0,9 |
| IV, 2IV | 1 | 1 |

Facteur thermique f_4 en fonction de l'**altitude**

| Altitude s.n.m. - [m] | f_4 |
|---------------------------------|----------|
| $\leq 1\ 000$ | 1 |
| 1 000 ÷ 2 000 | 0,95 |
| 2 000 ÷ 3 000 | 0,9 |
| 3 000 ÷ 4 000 | 0,85 |
| $\geq 4\ 000$ | 0,8 |

Facteur thermique f_5 en fonction de la **vitesse de l'air** sur la carcasse

| Vitesse de l'air m/s | Ambiente d'installation | f_5 |
|----------------------|---|----------------|
| < 0,63 | très limité ou sans aucun mouvement de l'air ou à réducteur protégé | nous consulter |
| 0,63 | limité et avec des mouvements de l'air limités | 0,71 |
| 1 | ample et sans ventilation | 0,9 |
| 1,25 | ample et avec ventilation légère (ex.: motoréducteur avec moteur autoventilé) | 1 |
| 2,5 | ouvert et ventilé | 1,18 |
| 4 | fortes mouvements de l'air | 1,32 |

1) Correspondant à une température moyenne de la surface extérieure de la carcasse d'environ 85 °C; localement cette température peut même atteindre celle de l'huile.

7) (Durée du fonctionnement à charge / 60) · 100 [%].

P_{tN} pour réducteurs et motoréducteurs

taille **32**

| $n_{vis}^{1)}$ min ⁻¹ | u_{vis} | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|------|----|----|------|----|----|----|----|----|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | 0,82 | 0,67 | - | - | 0,44 | - | - | - | - | - |
| 1 120 | - | 0,61 | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - |
| 900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 560 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 450 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

taille **40**

| $n_{vis}^{1)}$ min ⁻¹ | u_{vis} | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | 1,14 | 0,93 | 0,84 | 0,77 | 0,6 | 0,55 | 0,49 | - | - | - |
| 1 120 | 1,04 | 0,84 | 0,76 | 0,69 | 0,55 | 0,49 | 0,45 | - | - | - |
| 900 | 0,94 | 0,76 | 0,7 | 0,64 | 0,5 | 0,46 | - | - | - | - |
| 710 | 0,87 | 0,7 | 0,63 | 0,58 | 0,45 | 0,41 | - | - | - | - |
| 560 | 0,8 | 0,64 | - | - | 0,41 | - | - | - | - | - |
| 450 | - | - | - | - | 0,38 | - | - | - | - | - |

taille **50**

| $n_{vis}^{1)}$ min ⁻¹ | u_{vis} | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | 1,72 | 1,4 | 1,29 | 1,18 | 0,92 | 0,84 | 0,76 | 0,68 | - | - |
| 1 120 | 1,58 | 1,28 | 1,16 | 1,06 | 0,83 | 0,76 | 0,68 | 0,62 | - | - |
| 900 | 1,43 | 1,16 | 1,05 | 0,96 | 0,75 | 0,69 | 0,63 | - | - | - |
| 710 | 1,31 | 1,05 | 0,96 | 0,88 | 0,69 | 0,63 | 0,57 | - | - | - |
| 560 | 1,2 | 0,96 | 0,88 | 0,81 | 0,63 | 0,58 | - | - | - | - |
| 450 | 1,1 | 0,89 | 0,82 | 0,75 | 0,58 | 0,54 | - | - | - | - |
| 355 | 1,01 | 0,81 | - | - | 0,53 | - | - | - | - | - |
| 280 | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - |

tailles **63, 64**

| $n_{vis}^{1)}$ min ⁻¹ | u_{vis} | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | 2,73 | 2,34 | 1,97 | 1,81 | 1,67 | 1,3 | 1,17 | 1,08 | 0,96 | - |
| 1 120 | 2,49 | 2,13 | 1,79 | 1,64 | 1,5 | 1,17 | 1,06 | 0,97 | - | - |
| 900 | 2,28 | 1,93 | 1,62 | 1,48 | 1,37 | 1,06 | 0,95 | 0,88 | - | - |
| 710 | 2,07 | 1,75 | 1,46 | 1,34 | 1,24 | 0,96 | 0,87 | - | - | - |
| 560 | 1,9 | 1,61 | 1,34 | 1,23 | - | 0,88 | 0,8 | - | - | - |
| 450 | 1,76 | 1,48 | 1,24 | 1,14 | - | 0,82 | - | - | - | - |
| 355 | 1,62 | 1,37 | 1,13 | 1,04 | - | 0,74 | - | - | - | - |
| 280 | 1,51 | 1,27 | 1,06 | - | - | - | - | - | - | - |

tailles **80, 81**

| $n_{vis}^{1)}$ min ⁻¹ | u_{vis} | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | 4,15 | 3,59 | 3,04 | 2,82 | 2,58 | 2,1 | 1,83 | 1,66 | 1,49 | 1,32 |
| 1 120 | 3,82 | 3,28 | 2,76 | 2,54 | 2,34 | 1,82 | 1,65 | 1,5 | 1,35 | - |
| 900 | 3,51 | 2,99 | 2,51 | 2,31 | 2,11 | 1,65 | 1,49 | 1,36 | 1,23 | - |
| 710 | 3,17 | 2,7 | 2,27 | 2,09 | 1,91 | 1,49 | 1,35 | 1,23 | 1,11 | - |
| 560 | 2,89 | 2,46 | 2,06 | 1,89 | 1,75 | 1,36 | 1,22 | 1,13 | - | - |
| 450 | 2,67 | 2,28 | 1,9 | 1,75 | 1,61 | 1,24 | 1,13 | 1,05 | - | - |
| 355 | 2,47 | 2,09 | 1,73 | 1,6 | 1,49 | 1,14 | 1,04 | - | - | - |
| 280 | 2,31 | 1,94 | 1,61 | 1,49 | - | 1,06 | 0,96 | - | - | - |
| 224 | 2,11 | 1,8 | 1,5 | - | - | 0,99 | - | - | - | - |
| 180 | 1,98 | 1,69 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 140 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

taille **100**

| $n_{vis}^{1)}$ min ⁻¹ | u_{vis} | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | - | 9,8 | 8,5 | 7,8 | 7,2 | 5,7 | 5,1 | - | - | - |
| 1 120 | - | 8,5 | 7,3 | 6,6 | 6,2 | 4,84 | 4,32 | - | - | - |
| 900 | - | 7,2 | 6,2 | 5,6 | 5,3 | 4,12 | 3,67 | 3,4 | - | - |
| 710 | - | 6,2 | 5,3 | 4,8 | 4,45 | 3,5 | 3,11 | 2,87 | - | - |
| 560 | - | 5,3 | 4,49 | 4,08 | 3,79 | 2,97 | 2,64 | 2,44 | - | - |
| 450 | - | 4,59 | 3,9 | 3,54 | 3,3 | 2,56 | 2,3 | - | - | - |
| 355 | - | 4,02 | 3,41 | 3,09 | 2,89 | 2,24 | 2,01 | - | - | - |
| 280 | - | 3,55 | 3,01 | 2,76 | 2,57 | 1,99 | 1,79 | - | - | - |
| 224 | - | 3,18 | 2,69 | 2,44 | - | 1,78 | 1,59 | - | - | - |
| 180 | - | 2,88 | 2,42 | 2,21 | - | 1,6 | - | - | - | - |
| 140 | - | 2,52 | 2,12 | - | - | 1,4 | - | - | - | - |
| 112 | - | 2,25 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - |

tailles **125, 126**

| $n_{vis}^{1)}$ min ⁻¹ | u_{vis} | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | - | 15,2 | 14 | 12,2 | 11,2 | 10,4 | 8 | 7,1 | 6,6 | 5,9 |
| 1 120 | - | 13,1 | 11,9 | 10,3 | 9,5 | 8,8 | 6,7 | 6 | 5,6 | - |
| 900 | - | 11,3 | 10,2 | 8,9 | 8,1 | 7,5 | 5,8 | 5,1 | 4,76 | - |
| 710 | - | 9,6 | 8,7 | 7,5 | 6,9 | 6,4 | 4,89 | 4,36 | 4,03 | - |
| 560 | - | 8,3 | 7,4 | 6,4 | 5,8 | 5,4 | 4,17 | 3,7 | 3,44 | - |
| 450 | - | 7,2 | 6,4 | 5,6 | 5,1 | 4,7 | 3,6 | 3,21 | 2,99 | - |
| 355 | - | 6,2 | 5,6 | 4,81 | 4,4 | 4,11 | 3,12 | 2,81 | - | - |
| 280 | - | 5,5 | 4,99 | 4,27 | 3,92 | 3,64 | 2,77 | 2,49 | - | - |
| 224 | - | 4,91 | 4,46 | 3,81 | 3,49 | 3,24 | 2,48 | 2,23 | - | - |
| 180 | - | 4,42 | 3,98 | 3,4 | 3,11 | - | 2,21 | 2,01 | - | - |
| 140 | - | 3,9 | 3,51 | 3,01 | 2,75 | - | 1,97 | - | - | - |
| 112 | - | 3,48 | 3,14 | 2,68 | - | - | 1,75 | - | - | - |
| 90 ²⁾ | - | 3,14 | 2,85 | - | - | - | - | - | - | - |

tailles **160, 161**

| $n_{vis}^{1)}$ min ⁻¹ | u_{vis} | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | - | 23,4 | 21,8 | 18,9 | 17,4 | 16,1 | 12,5 | 11,4 | 10,3 | 9,3 |
| 1 120 | - | 20,2 | 18,9 | 16,3 | 14,9 | 13,8 | 10,8 | 9,7 | 8,7 | 7,8 |
| 900 | - | 17,4 | 16,1 | 13,9 | 12,7 | 11,8 | 9,1 | 8,3 | 7,5 | 6,7 |
| 710 | - | 15 | 13,8 | 11,8 | 10,8 | 10 | 7,7 | 7 | 6,3 | 5,7 |
| 560 | - | 12,8 | 11,8 | 10,1 | 9,2 | 8,5 | 6,6 | 6 | 5,4 | 4,82 |
| 450 | - | 11,1 | 10,2 | 8,7 | 8 | 7,4 | 5,7 | 5,1 | 4,67 | 4,17 |
| 355 | - | 9,6 | 8,8 | 7,5 | 6,9 | 6,4 | 4,81 | 4,44 | 4,05 | 3,65 |
| 280 | - | 8,5 | 7,8 | 6,7 | 6,1 | 5,6 | 4,32 | 3,94 | 3,6 | - |
| 224 | - | 7,6 | 7 | 5,9 | 5,4 | 5 | 3,86 | 3,51 | 3,23 | - |
| 180 | - | 6,9 | 6,3 | 5,4 | 4,86 | 4,49 | 3,48 | 3,16 | 2,89 | - |
| 140 | - | 6 | 5,5 | 4,63 | 4,26 | - | 3,02 | 2,78 | 2,32 | - |
| 112 | - | 5,4 | 4,92 | 4,16 | 3,81 | - | 2,71 | 2,5 | - | - |
| 90 ²⁾ | - | 4,81 | 4,42 | 3,74 | 3,43 | - | 2,46 | 2,25 | - | - |

taille **200**

| $n_{vis}^{1)}$ min ⁻¹ | u_{vis} | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | - | - | 33,1 | 31,3 | 27 | 25,1 | 19,4 | 17,7 | 16,2 | 14,5 |
| 1 120 | - | - | 28,6 | 26,9 | 23,2 | 21,5 | 16,7 | 15 | 13,9 | 12,3 |
| 900 | - | - | 24,7 | 23,1 | 20 | 18,3 | 14,5 | 12,8 | 11,7 | 10,5 |
| 710 | - | - | 21,2 | 19,9 | 17 | 15,7 | 12,2 | 10,9 | 10 | 8,9 |
| 560 | - | - | 18,2 | 17 | 14,5 | 13,4 | 10,4 | 9,3 | 8,5 | 7,6 |
| 450 | - | - | 15,8 | 14,7 | 12,6 | 11,6 | 9 | 8 | 7,3 | 6,5 |
| 355 | - | - | 13,7 | 12,7 | 10,8 | 10 | 7,7 | 6,9 | 6,3 | 5,7 |
| 280 | - | - | 12 | 11,2 | 9,5 | 8,8 | 6,8 | 6,1 | 5,6 | - |
| 224 | - | - | 10,7 | 10 | 8,5 | 7,8 | 6 | 5,4 | 5 | - |
| 180 | - | - | 9,6 | 9 | 7,6 | 7 | 5,4 | 4,85 | 4,52 | - |
| 140 | - | - | 8,4 | 7,8 | 6,6 | 6,1 | 4,74 | 4,25 | 3,93 | - |
| 112 | - | - | 7,5 | 7,1 | 5,9 | 5,5 | 4,17 | 3,83 | - | - |
| 90 ²⁾ | - | - | 6,8 | 6,3 | 5,3 | 4,93 | 3,79 | 3,46 | - | - |

taille **250**

| $n_{vis}^{1)}$ min ⁻¹ | u_{vis} | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|----|----|------|------|------|------|------|------|------|
| | 7 | 10 | 13 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| 1 400 | - | - | - | 48,5 | 41,2 | 39,4 | 35,5 | 27,3 | 25,7 | 23,2 |
| 1 120 | - | - | - | 42,2 | 36 | 34 | 30,2 | 23,8 | 22,1 | 19,7 |
| 900 | - | - | - | 36,8 | 31 | 29,6 | 25,9 | 20,4 | 18,9 | 16,8 |
| 710 | - | - | - | 31,2 | 26,4 | 25 | 22,2 | 17,3 | 16 | 14,4 |
| 560 | - | - | - | 26,9 | 22,8 | 21,4 | 18,8 | 14,9 | 13,6 | 12,2 |
| 450 | - | - | - | 23,4 | 19,7 | 18,6 | 16,3 | 12,8 | 11,8 | 10,6 |
| 355 | - | - | - | 20,2 | 17 | 15,9 | 14 | 11 | 10,1 | 9,1 |
| 280 | - | - | - | 17,7 | 14,9 | 14 | 12,3 | 9,6 | 8,9 | 8 |
| 224 | - | - | - | 15,8 | 13,1 | 12,4 | 11 | 8,5 | 7,9 | 7,2 |
| 180 | - | - | - | 14,2 | 11,8 | 11,1 | 9,8 | 7,7 | 7,1 | 6,4 |
| 140 | - | - | - | 12,5 | 10,3 | 9,8 | - | 6,7 | 6,2 | - |
| 112 | - | - | - | 11 | 9,1 | 8,6 | - | 5,9 | 5,6 | - |
| 90 ²⁾ | - | - | - | 9,9 | 8,3 | 7,8 | - | 5,4 | 5 | - |

1) Pour vitesses n_{vis} comprises entre deux valeurs du tableau (n_{sup} , n_{inf}), adopter la valeur inférieure plus proche ou interpoler: $P_{t_{N_{vis}}} = (P_{t_{N_{sup}}} - P_{t_{N_{inf}}}) \cdot (n_{vis} - n_{inf}) / (n_{sup} - n_{inf}) + P_{t_{N_{inf}}}$
 2) Pour $n_{vis} < 90$ min⁻¹, nous consulter.

Le facteur de service *f_s* tient compte des diverses conditions de fonctionnement (nature de la charge, durée, fréquence de démarrage, autres considérations) auxquelles peut être soumis le réducteur et dont il faut tenir compte dans les calculs de sélection et de vérification du réducteur même.

Les puissances et les moments de torsion indiqués dans le catalogue sont nominaux (c.à.d. valables pour *f_s* = 1) pour les réducteurs, pour les motoréducteurs ils correspondent au *f_s* indiqué.

Facteur de service en fonction de la nature de la charge et de la durée de fonctionnement (cette valeur doit être multipliée par celle du tableau ci-contre).

Facteur de service en fonction de la fréquence de démarrage rapportée à la nature de la charge.

| Nature de la charge de la machine entraînée | | Durée de fonctionnement [h] | | | | |
|---|--|-----------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|
| Réf. | Description | 3 150 ≤ 2 h/d | 6 300 2 + 4 h/d | 12 500 4 + 8 h/d | 25 000 8 + 16 h/d | 50 000 16 + 24 h/d |
| a | Uniforme | 0,67 | 0,85 | 1 | 1,25 | 1,6 |
| b | Surcharges modérées (1,6 × normal) | 0,85 | 1,06 | 1,25 | 1,05 | 1,25 |
| c | Fortes surcharges (2,5 × normal) | 1 | 1,25 | 1,5 | 1,9 | 2,36 |

| Réf. charge | Fréquence d'arranque z [dém./h] | | | | | | | |
|-------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 4 | 8 | 16 | 32 | 63 | 125 | 250 | 500 |
| a | 1 | 1,06 | 1,12 | 1,18 | 1,25 | 1,32 | 1,4 | 1,5 |
| b | 1 | 1 | 1,06 | 1,12 | 1,18 | 1,25 | 1,32 | 1,4 |
| c | 1 | 1 | 1 | 1,06 | 1,12 | 1,18 | 1,25 | 1,32 |

Précisions et considérations sur le facteur de service:

Les valeurs *f_s* indiquées cidessus sont valables pour:

- moteur électrique avec rotor à cage, démarrage en direct jusqu'à 9,2 kW, étoile-triangle pour puissances supérieures; pour démarrage en direct au dessus de 9,2 kW ou pour moteurs freins, choisir *f_s* en fonction d'une fréquence de démarrage double de la fréquence effective; pour moteurs à explosion il faut multiplier *f_s* par 1,25 (multicylindre) ou 1,5 (monocylindre);
- durée maximale des surcharges 15 s, des démarrages 3 s; si ces temps sont supérieurs et/ou avec effet de choc considérable, nous consulter;
- un nombre entier de cycles de surcharge (ou de démarrage) complétés **pas exactement** à 1, 2, 3 ou 4 tours de l'arbre lent; si complétés **exactement**, considérer la surcharge comme agissant continuellement;
- degré de fiabilité **normal**; si celui-ci est **élevé** (difficulté considérable d'entretien, grande importance du réducteur, dans le cycle de production, sécurité pour les personnes, etc.), multiplier *f_s* par **1,25 ÷ 1,4**.

L'utilisation de moteurs dont le moment de démarrage n'est pas supérieur au moment nominal (démarrage en étoile-triangle, certains types à courant continu et monophasés) et de systèmes déterminés d'accouplement du réducteur au moteur et à la machine entraînée (accouplements élastiques, centrifuges, hydrauliques, accouplements de sécurité, embrayages, transmissions par courroie) influencent favorablement le facteur de service et permettent de le réduire dans certains cas de fonctionnement lourd; nous consulter, le cas échéant.

a - Réducteur

Détermination de la taille du réducteur

- Disposer des données nécessaires: puissance P_2 requise à la sortie du réducteur, vitesses angulaires n_2 et n_1 , conditions de fonctionnement (nature de la charge, durée, fréquence de démarrage z , autres considérations) en se référant au chap. 3.3.
- Déterminer le facteur de service f_s en fonction des conditions de fonctionnement (chap. 3.3).
- Choisir la taille du réducteur (en même temps le train d'engrenages et le rapport de transmission i) en fonction de n_2 , n_1 et d'une puissance P_{N2} égale ou supérieure à $P_2 \cdot f_s$ (chap. 3.5).
- Calculer la puissance P_1 requise à l'entrée du réducteur selon la formule $\frac{P_2}{\eta}$, où $\eta = \frac{P_{N2}}{P_{N1}}$ est le rendement du réducteur (chap. 3.5)

Lorsque, pour des raisons de normalisation du moteur, la puissance P_1 (on considère le rendement moteur - réducteur éventuel) appliquée à l'entrée du réducteur se révèle supérieure à la puissance requise, s'assurer que la puissance supplémentaire appliquée ne sera jamais requise et que la fréquence de démarrage z est assez basse pour ne pas influencer le facteur de service (chap. 3.3).

Sinon, pour la sélection multiplier la P_{N2} par le rapport $\frac{P_1 \text{ appliquée}}{P_1 \text{ requise}}$

Les calculs peuvent être effectués en fonction des moments de torsion plutôt que des puissances: c'est même préférable pour des valeurs basses de n_z

Vérifications

- Vérifier les éventuelles charges radiales F_{r1} , F_{r2} et axiale F_{a2} selon les instructions et les valeurs figurant aux chap. 3.11 et 3.13.
- Si l'on dispose du diagramme de charge et/ou si l'on a des surcharges — dues à des démarrages en pleine charge (surtout pour des inerties élevées et de bas rapports de transmission), des freinages, des chocs, des réducteurs irréversibles ou peu réversibles où la roue à vis devient motrice par suite des inerties de la machine entraînée, puissance appliquée supérieure à la puissance requise, à d'autres causes statistiques ou dynamiques — vérifier que le pic maximum du moment de torsion (chap. 3.13) reste toujours inférieur à M_{2max} (chap. 3.5); s'il est supérieur à cette valeur ou difficilement appréciable, dans les cas ci-dessus, prévoir des dispositifs de sécurité afin de ne jamais dépasser M_{2max} .
- Lorsque la puissance thermique nominale P_{tN} — en rouge dans le chap. 3.5 — est indiquée pour le réducteur, vérifier que $P_1 \leq P_t$ (chap. 3.2).

b - Motoréducteur

Détermination de la taille du motoréducteur

- Disposer des données nécessaires: puissance P_2 requise à la sortie du motoréducteur, vitesse angulaire n_2 , conditions de fonctionnement (nature de la charge, durée, fréquence de démarrage z , autres considérations) en se référant au chap. 3.3.
- Déterminer le facteur de service f_s en fonction des conditions de fonctionnement (chap. 3.3).
- Choisir la taille du motoréducteur en fonction de n_2 , f_s , P_2 (chap. 3.7).

Lorsque, suite à la normalisation du moteur, la puissance P_2 disponible figurant sur le catalogue est nettement supérieure à la puissance requise, le motoréducteur peut être choisi en fonction d'un facteur de service inférieur

$$\left(f_s \cdot \frac{P_2 \text{ requise}}{P_2 \text{ disponible}} \right)$$

à condition que la puissance supplémentaire disponible ne soit jamais requise et que la fréquence de démarrage z soit assez basse pour ne pas influencer le facteur de service (chap. 3.3).

Les calculs peuvent être effectués en fonction des moments de torsion plutôt que des puissances: c'est même préférable pour des valeurs basses de n_2

Vérifications

- Vérifier l'éventuelle charge radiale F_{r2} et axiale F_{a2} selon les instructions et les valeurs reportées au chap. 3.12.
- Vérifier, pour le moteur, la fréquence de démarrage z lorsque celle-ci est supérieure à la fréquence normalement admise, selon les instructions et les valeurs reportées au chap. 2b; normalement, ce contrôle n'est requis que pour les moteurs freins.
- Si l'on dispose du diagramme de charge et/ou si l'on a des surcharges — dues à des démarrages en pleine charge (surtout pour des inerties élevées et de bas rapports de transmission), des freinages, des chocs, des réducteurs irréversibles ou peu réversibles où la roue à vis devient motrice par suite des inerties de la machine entraînée, puissance appliquée supérieure à la puissance requise, à d'autres causes statistiques ou dynamiques — vérifier que le pic maximum du moment de torsion (chap. 3.13) reste toujours inférieur à M_{2max} (chap. 3.5); s'il est supérieur à cette valeur ou difficilement appréciable, dans les cas ci-dessus, prévoir des dispositifs de sécurité afin de ne jamais dépasser M_{2max} .
- Lorsque la puissance thermique nominale P_{tN} — en rouge dans le chap. 3.7 — est indiquée pour le réducteur, vérifier que $P_1 \leq P_t$ (chap. 3.2).
- En cas de montage de **moteurs livrés par le client**, il faut toujours vérifier que le **moment fléchissant statique M_b** généré par le poids du moteur sur la contre bride de fixation du réducteur soit inférieure à la valeur admissible M_{bmax} indiquée dans le chap. 3.13.
Dans les **applications dynamiques** où le motoréducteur est sujet à toutes translations, rotations ou oscillations, **on pourrait avoir des charges supérieures à celles permises** (ex.: **fixations pendulaires**): nous consulter pour l'étude de chaque cas spécifique.

c - Groupes réducteurs et motoréducteurs

Ces groupes s'obtiennent en accouplant des réducteurs et/ou motoréducteurs **normaux individuels**.

Détermination taille réducteur final

- Disposer des données nécessaires correspondant à la sortie du réducteur final: moment de torsion M_2 requis, vitesse angulaire n_2 , conditions de fonctionnement (nature de la charge, durée, fréquence de démarrage z , autres considérations) en se référant au chap. 3.3.
- Déterminer le facteur de service f_s en fonction des conditions de fonctionnement (chap. 3.3) et de n_2 (voir *, ** chap. 3.9).
- À l'aide du chap. 3.9, tableau A, choisir, en fonction de n_2 et d'un moment de torsion M_{N_2} supérieur ou égal à $M_2 \cdot f_s$, la taille réducteur final ainsi que le rendement η correspondant (considérer la valeur indiquée pour η comme valable même lorsque le train d'engrenages du réducteur final est IV). Si $f_s < 1$ vérifier que $M_2 \leq M_{2 \text{ Taille}}$

Détermination du type de groupe

- À l'aide du chap. 3.9, tableau B, choisir, en fonction de la taille du réducteur final ainsi que du type de groupe choisi, la référence base du réducteur final, le type et la taille du réducteur ou du motoréducteur initial.

Pour choisir le type de groupe, se servir des schémas du tableau B et se rappeler que:

réducteur: permet plus grande flexibilité d'emploi; les sollicitations peuvent être inférieures au démarrage et en cas de fonctionnement lourd grâce à la possibilité de placer entre le moteur et le réducteur: des accouplements (élastiques, centrifuges, hydrauliques, de sécurité, embrayages), des transmissions par courroie, etc.;

motoréducteur: permet d'obtenir une motorisation plus compacte et économique par rapport au même groupe réducteur;

groupes **R V** + R V ou MR V; **R V** + R IV ou MR IV: les axes d'entrée et de sortie peuvent être parallèles ou orthogonaux, l'encombrement est limité surtout dans la direction perpendiculaire à l'axe lent; ils sont normalement irréversibles; les deux derniers types de groupes permettent des rapports de transmission supérieurs et, à parité de rapport de transmission, présentent un rendement supérieur aux deux premiers;

groupes **MR V** + R 2l, 3l ou MR 2l, 3l: les axes d'entrée et de sortie sont orthogonaux, l'encombrement est très limité dans la direction de l'axe lent, les rendements sont élevés;

groupes **MR IV** + R 2l, 3l ou MR 2l, 3l: comme ci-dessus mais ils permettent des rapports de transmission supérieurs, l'encombrement du réducteur ou du motoréducteur initial reste compris entre les plans tracés par les pattes de fixation.

Sélection du réducteur ou du motoréducteur initial

– Calculer la vitesse angulaire n_2 et la puissance P_2 requise à la sortie du réducteur ou du motoréducteur initial par les formules:

$$n_2 \text{ initial} = n_2 \text{ final} \cdot i \text{ final}$$

$$P_2 \text{ initial} = \frac{M_2 \text{ final} \cdot n_2 \text{ final}}{955 \cdot \eta \text{ final}} [\text{kW}]$$

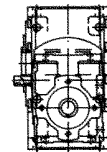
- Dans le cas d'un réducteur, disposer de la vitesse angulaire n_1 à l'entrée du réducteur initial.
- Choisir le réducteur ou le motoréducteur initial, comme indiqué au chap. 3.4, paragraphe a) ou b) du présent catalogue (pour les réducteurs ou motoréducteurs à vis), ou du catalogue E (pour les réducteurs et motoréducteurs coaxiaux), en se rappelant que la taille a déjà été déterminée (elle doit rester telle quelle pour des raisons d'accouplement) et qu'il n'est pas nécessaire de contrôler le facteur de service.

Désignation pour la commande

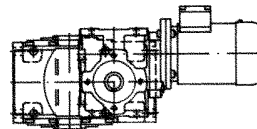
Pour commander le groupe, il faut désigner **séparément** les réducteurs ou motoréducteurs individuels, comme énoncé au chap. 3.1, paragraphe a) ou b), du présent catalogue (pour le réducteur final et pour réducteur ou motoréducteur initial à vis) ou du catalogue E (pour réducteur ou motoréducteur initial coaxial), en se rappelant ce qui suit:

- pour tous les groupes, placer la note **accouplé à** entre la désignation du réducteur final et la désignation du réducteur ou motoréducteur initial;
- pour les groupes **R V** + R V ou MR V et **R V** + R IV ou MR IV, choisir le réducteur ou motoréducteur initial et indiquer éventuellement la **position** d'accouplement (chap. 3.10);
- pour les groupes **MR V** + R 2l, 3l ou MR 2l, 3l et **MR IV** + R 2l, 3l ou MR 2l, 3l ajouter toujours à la désignation du réducteur final la note **sans moteur** et choisir le réducteur ou motoréducteur initial dans l'exécution **bride B5 majorée** (pour la taille 63 placer aussi la note **Ø 28**); en cas de réducteur ou motoréducteur initial tailles 32 ou 40 le choisir dans l'exécution avec bride **FC1A**;
- pour faciliter l'individuation de la position de montage du réducteur ou motoréducteur initial, voir aussi chap. 3.10.

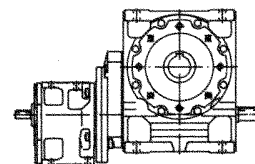
Ex.: R V 100 UO2A/25
accouplé à
R V 50 UO3A/32



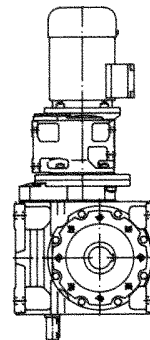
R V 100 UO2A/25 position de montage V5
accouplé à
MR V 50 UO3A - 14 160 – 50 pos. 3
HB 71 A 4 230.400 B5



MR V 200 UO2A – 48 350 – 32 sans moteur
accouplé à
R 2l 100 UC2A/29,3 bride B5 majorée



MR IV 200 UO2A – 138 300 – 81,8 sans moteur, position de montage B6, arbre lent à double sortie
accouplé à
MR 3l 80 UC2A – 19 200 – 49,8 position de montage V5
bride B5 majorée
HB3 80A 4 230.400 B5



Considerations pour la sélection

Puissance du moteur

En considérant le rendement du réducteur et des autres transmissions éventuelles, la puissance du moteur doit être la plus proche possible de la puissance requise par la machine entraînée. Par conséquent elle doit être déterminée le plus exactement possible.

La puissance requise par la machine peut être calculée en tenant compte des puissances dues au travail à effectuer, aux frottements (frottements de glissement au départ, de glissement ou de roulement) et à l'inertie (spécialement lorsque la masse et/ou l'accélération ou la décélération sont importantes); elle peut être également déterminée expérimentalement par essais, par comparaison avec des applications existantes, par relevés de courant et de puissance électrique.

Un surdimensionnement du moteur engendre: un courant supérieur au démarrage, et donc des fusibles et des conducteurs plus grands; un coût d'exploitation supérieur car il influe négativement sur le facteur de puissance ($\cos \varphi$) et le rendement; une sollicitation supérieure des organes de transmission avec un danger de rupture car normalement ceux-ci sont dimensionnés par rapport à la puissance requise par la machine et non à celle du moteur.

Toutes augmentations de puissance du moteur ne sont nécessaires qu'avec des valeurs élevées de la température ambiante, de l'altitude, de la fréquence de démarrage ou d'autres conditions particulières.

Entraînement de machines à énergie cinétique élevée

Avec des machines présentant des inerties et/ou des vitesses élevées, **éviter** d'utiliser des réducteurs ou des motoréducteurs **irréversibles** et choisir, pour le même rapport de transmission, le train d'engrenages à rendement supérieur (exemple IV, 2IV au lieu de V), car tout arrêt ou freinage pourrait provoquer des surcharges très importantes (cap. 3.13).

Entraînements à basse vitesse d'entrée ($n_1 < 355 \text{ min}^{-1}$)

Choisir si possible les rapports de transmission suivants:

$i = 20$ pour les tailles 32 ... 50, $i = 25$ pour les tailles 63 ... 100, $i = 32$ pour les tailles 125 ... 200, $i = 40$ pour la taille 250. Ces rapports sont en effet ceux qui peuvent transmettre les moments de torsion les plus élevés (pour les performances, voir tableau A du chap. 3.9; pour tailles 32 et 40, nous consulter).

Vitesse d'entrée

Lorsque n_1 est supérieure à $1\,400 \text{ min}^{-1}$, la **puissance** et le **moment de torsion** correspondant à un rapport de transmission donné changent selon le tableau. Dans ce cas, éviter les charges sur le bout d'arbre rapide.

Lorsque n_1 est variable, effectuer le choix sur la base de $n_{1 \text{ max}}$ et le contrôler également pour $n_{1 \text{ min}}$.

Lorsque, entre le moteur et le réducteur, il y a une transmission par courroie, il est bon, avant de choisir, d'examiner différentes vitesses d'entrée n_1 , (le catalogue facilite cette tâche en présentant sur une seule colonne différentes vitesses d'entrée n_1 pour une vitesse de sortie donnée n_{N2}) pour trouver la meilleure solution sur le plan technique et économique.

Sauf exigences particulières, se rappeler de n'entrer jamais à une vitesse supérieure à $1\,400 \text{ min}^{-1}$, profiter au contraire de la transmission, et entrer de préférence à une vitesse inférieure à 900 min^{-1} .

| n_1 min^{-1} | P_{N2} | M_{N2} |
|----------------------------|----------|----------|
| 2 800 | 1,4 | 0,71 |
| 2 240 | 1,25 | 0,8 |
| 1 800 | 1,12 | 0,9 |
| 1 400 | 1 | 1 |

Fonctionnement à 60 Hz

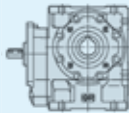
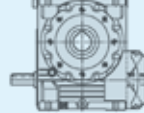
Lorsque le moteur est alimenté à une fréquence de 60 Hz (chap. 2 b), les caractéristiques du motoréducteur varient de la façon suivante:

- La vitesse angulaire n_2 augmente de 20%.
- La puissance P_1 peut rester constante ou augmenter (chap. 2 b).
- Le moment de torsion M_2 et le facteur de service f_s varient de la façon suivante:

$$M_{2 \text{ a } 60 \text{ Hz}} = M_{2 \text{ a } 50 \text{ Hz}} \cdot \frac{P_{1 \text{ a } 60 \text{ Hz}}}{1,2 \cdot P_{1 \text{ a } 50 \text{ Hz}}}$$

$$f_{s \text{ a } 60 \text{ Hz}} = f_{s \text{ a } 50 \text{ Hz}} \cdot \frac{1,12 \cdot P_{1 \text{ a } 50 \text{ Hz}}}{P_{1 \text{ a } 60 \text{ Hz}}}$$

Puissances et moments de torsion nominaux (réducteurs) 3.5

| n_{N2} $\frac{1}{\min^{-1}}$ | n_1 | Tr. engr. i 1) | P [kW] M [daN m] 2) | Taille réducteur | | | | | | | | | | | | |  |  | |
|-----------------------------------|----------|--------------------------|---------------------------------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|-----|
| | | | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | 200 | | | 250 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | 1 400 | V 10 | P_{N1} | 0,57 | 1,01 | 1,79 | 3,02 | 3,59 | 5,5 | 6,6 | 10,6 | 16,7 | 19,8 | 29,9 | 35,6 | — | — | | |
| | | | P_{N2} | 0,48 | 0,87 | 1,55 | 2,68 | 3,19 | 4,96 | 5,9 | 9,5 | 15,1 | 18 | 27,3 | 32,5 | — | — | | |
| | | | M_{N2} | 3,29 | 5,9 | 10,6 | 18,3 | 21,7 | 33,9 | 40,3 | 65 | 103 | 123 | 186 | 222 | — | — | | |
| | | | M_{2max} | 5,9 | 10,5 | 19,4 | 33,2 | 36,1 | 63 | 68 | 120 | 188 | 204 | 342 | 394 | — | — | | |
| 125 | 1 250 | V 10 | P_{N1} | 0,53 | 0,94 | 1,66 | 2,82 | 3,36 | 5,2 | 6,2 | 9,9 | 15,7 | 18,7 | 28,1 | 33,5 | — | — | | |
| | | | P_{N2} | 0,44 | 0,8 | 1,44 | 2,5 | 2,97 | 4,65 | 5,5 | 8,9 | 14,2 | 16,9 | 25,6 | 30,5 | — | — | | |
| | | | M_{N2} | 3,4 | 6,1 | 11 | 19,1 | 22,7 | 35,6 | 42,3 | 68 | 109 | 129 | 196 | 233 | — | — | | |
| | | | M_{2max} | 6,2 | 11,2 | 19,9 | 35,1 | 38,1 | 65 | 70 | 124 | 195 | 212 | 357 | 410 | — | — | | |
| 112 | 1 400 | V 13 | P_{N1} | 0,47 | 0,82 | 1,49 | 2,44 | 2,9 | 4,55 | 5,4 | 9 | 14,4 | 17,2 | 26,6 | 31,6 | 47,9 | — | | |
| | | | P_{N2} | 0,39 | 0,69 | 1,27 | 2,12 | 2,52 | 3,99 | 4,75 | 8 | 13 | 15,4 | 24 | 28,6 | 43,6 | — | | |
| | | | M_{N2} | 3,47 | 6,1 | 11,3 | 18,8 | 22,3 | 35,4 | 42,1 | 71 | 115 | 137 | 213 | 254 | 386 | — | | |
| | | | | M_{2max} | 6,2 | 11,3 | 20,6 | 35,1 | 38,1 | 66 | 71 | 128 | 203 | 220 | 380 | 413 | 716 | | |
| | | 1 120 | V 10 | P_{N1} | 0,49 | 0,88 | 1,55 | 2,64 | 3,14 | 4,91 | 5,8 | 9,3 | 14,9 | 17,7 | 26,5 | 31,5 | — | | |
| | P_{N2} | | | 0,41 | 0,75 | 1,34 | 2,33 | 2,77 | 4,37 | 5,2 | 8,4 | 13,4 | 16 | 24 | 28,6 | — | | | |
| M_{N2} | 3,51 | | | 6,4 | 11,4 | 19,9 | 23,6 | 37,3 | 44,3 | 71 | 115 | 136 | 205 | 244 | — | | | | |
| | | | M_{2max} | 6,4 | 11,5 | 20,5 | 37 | 40,2 | 67 | 73 | 128 | 203 | 220 | 371 | 427 | — | — | | |
| 100 | 1 250 | V 13 | P_{N1} | 0,43 | 0,76 | 1,39 | 2,28 | 2,72 | 4,25 | 5,1 | 8,5 | 13,6 | 16,1 | 25 | 29,8 | 45,4 | — | | |
| | | | P_{N2} | 0,36 | 0,64 | 1,18 | 1,97 | 2,35 | 3,71 | 4,41 | 7,5 | 12,1 | 14,4 | 22,6 | 26,9 | 41,2 | — | | |
| | | | M_{N2} | 3,58 | 6,4 | 11,8 | 19,6 | 23,3 | 36,8 | 43,8 | 74 | 121 | 143 | 225 | 267 | 409 | — | | |
| | | | | M_{2max} | 6,4 | 11,6 | 21,1 | 36,9 | 40,1 | 69 | 75 | 135 | 219 | 238 | 412 | 448 | 748 | | |
| | | 1 000 | V 10 | P_{N1} | 0,45 | 0,82 | 1,44 | 2,46 | 2,92 | 4,57 | 5,4 | 8,7 | 14 | 16,7 | 24,7 | 29,4 | — | | |
| | P_{N2} | | | 0,38 | 0,69 | 1,23 | 2,16 | 2,57 | 4,05 | 4,82 | 7,8 | 12,6 | 15 | 22,4 | 26,7 | — | | | |
| M_{N2} | 3,62 | | | 6,6 | 11,8 | 20,6 | 24,5 | 38,7 | 46,1 | 74 | 120 | 143 | 214 | 255 | — | | | | |
| | | | M_{2max} | 6,6 | 11,8 | 21 | 38,2 | 41,5 | 70 | 77 | 134 | 214 | 233 | 393 | 452 | — | — | | |
| 90 | 1 400 | V 16 | P_{N1} | 0,41 | 0,73 | 1,3 | 2,14 | 2,55 | 4,03 | 4,79 | 7,5 | 12 | 14,3 | 22,5 | 26,8 | 41,3 | 74 | | |
| | | | P_{N2} | 0,34 | 0,61 | 1,1 | 1,83 | 2,18 | 3,49 | 4,15 | 6,6 | 10,6 | 12,6 | 20,1 | 23,9 | 37,3 | 67 | | |
| | | | M_{N2} | 3,67 | 6,6 | 12 | 20 | 23,8 | 38,1 | 45,3 | 72 | 116 | 138 | 219 | 261 | 407 | 732 | | |
| | | | | M_{2max} | 6,1 | 11,1 | 20,2 | 35,9 | 39 | 68 | 73 | 127 | 206 | 224 | 403 | 437 | 705 | 1273 | |
| | | 1 120 | V 13 | P_{N1} | 0,4 | 0,71 | 1,3 | 2,14 | 2,55 | 3,97 | 4,73 | 8 | 12,8 | 15,2 | 23,6 | 28,1 | 43,1 | — | |
| | P_{N2} | | | 0,33 | 0,6 | 1,1 | 1,84 | 2,19 | 3,45 | 4,11 | 7 | 11,4 | 13,5 | 21,3 | 25,3 | 39 | — | | |
| M_{N2} | 3,7 | | | 6,6 | 12,2 | 20,4 | 24,3 | 38,3 | 45,5 | 78 | 126 | 150 | 236 | 281 | 433 | — | | | |
| | | | M_{2max} | 6,6 | 11,9 | 21,7 | 38,5 | 41,8 | 72 | 79 | 141 | 227 | 246 | 427 | 464 | 781 | — | | |
| | 900 | V 10 | P_{N1} | 0,42 | 0,77 | 1,35 | 2,3 | 2,74 | 4,28 | 5,1 | 8,2 | 13,2 | 15,8 | 23,3 | 27,7 | — | | | |
| P_{N2} | | | 0,35 | 0,65 | 1,15 | 2,01 | 2,39 | 3,78 | 4,5 | 7,3 | 11,9 | 14,2 | 21 | 25 | — | | | | |
| M_{N2} | | | 3,73 | 6,9 | 12,2 | 21,3 | 25,4 | 40,1 | 47,7 | 78 | 126 | 150 | 223 | 265 | — | | | | |
| | | | M_{2max} | 6,7 | 12,1 | 21,5 | 39,4 | 42,7 | 74 | 80 | 140 | 225 | 245 | 407 | 468 | — | — | | |
| 80 | 1 250 | V 16 | P_{N1} | 0,38 | 0,68 | 1,22 | 2 | 2,38 | 3,78 | 4,5 | 7,1 | 11,3 | 13,4 | 21,2 | 25,2 | 38,8 | 69 | | |
| | | | P_{N2} | 0,31 | 0,56 | 1,02 | 1,7 | 2,03 | 3,26 | 3,88 | 6,2 | 9,9 | 11,8 | 18,8 | 22,4 | 35 | 63 | | |
| | | | M_{N2} | 3,81 | 6,9 | 12,5 | 20,8 | 24,8 | 39,8 | 47,4 | 75 | 121 | 144 | 230 | 274 | 428 | 770 | | |
| | | | | M_{2max} | 6,4 | 11,5 | 20,7 | 37 | 40,2 | 70 | 76 | 136 | 213 | 232 | 418 | 454 | 736 | 1329 | |
| | | 1 000 | V 13 | P_{N1} | 0,37 | 0,66 | 1,21 | 2 | 2,38 | 3,71 | 4,42 | 7,4 | 12 | 14,3 | 22,1 | 26,4 | 40,7 | — | |
| | P_{N2} | | | 0,31 | 0,55 | 1,02 | 1,71 | 2,03 | 3,21 | 3,82 | 6,5 | 10,7 | 12,7 | 19,9 | 23,7 | 36,7 | — | | |
| M_{N2} | 3,82 | | | 6,8 | 12,6 | 21,2 | 25,2 | 39,9 | 47,4 | 81 | 133 | 158 | 247 | 294 | 456 | — | | | |
| | | | M_{2max} | 6,8 | 12,3 | 22,2 | 39,6 | 43 | 74 | 80 | 145 | 234 | 254 | 442 | 481 | 814 | — | | |
| | 800 | V 10 | P_{N1} | 0,39 | 0,71 | 1,25 | 2,12 | 2,52 | 3,96 | 4,71 | 7,6 | 12,4 | 14,7 | 21,7 | 25,8 | — | | | |
| P_{N2} | | | 0,32 | 0,59 | 1,06 | 1,85 | 2,2 | 3,48 | 4,14 | 6,8 | 11,1 | 13,2 | 19,5 | 23,3 | — | | | | |
| M_{N2} | | | 3,85 | 7,1 | 12,6 | 22 | 26,2 | 41,5 | 49,4 | 81 | 132 | 157 | 233 | 278 | — | | | | |
| | | | M_{2max} | 7,1 | 12,7 | 22,8 | 40,4 | 43,9 | 76 | 83 | 143 | 233 | 253 | 429 | 493 | — | — | | |
| 71 | 1 400 | V 20 | P_{N1} | 0,38 | 0,67 | 1,18 | 1,7 | 2,03 | 3,14 | 3,73 | 6,2 | 10,1 | 12,1 | 18,6 | 22,1 | 36,2 | 62 | | |
| | | | P_{N2} | 0,29 | 0,52 | 0,94 | 1,44 | 1,71 | 2,68 | 3,19 | 5,3 | 8,9 | 10,6 | 16,4 | 19,5 | 32,2 | 56 | | |
| | | | M_{N2} | 4,01 | 7,1 | 12,8 | 19,6 | 23,3 | 36,6 | 43,5 | 73 | 121 | 144 | 224 | 266 | 439 | 759 | | |
| | | | | M_{2max} | 6,8 | 12,2 | 22,3 | 34,6 | 37,5 | 65 | 71 | 126 | 209 | 227 | 401 | 436 | 744 | 1308 | |
| | | 1 120 | V 16 | P_{N1} | 0,36 | 0,64 | 1,15 | 1,87 | 2,23 | 3,55 | 4,23 | 6,6 | 10,6 | 12,6 | 20 | 23,8 | 36,6 | 65 | |
| | P_{N2} | | | 0,29 | 0,52 | 0,96 | 1,59 | 1,89 | 3,05 | 3,63 | 5,8 | 9,3 | 11,1 | 17,7 | 21,1 | 33 | 59 | | |
| M_{N2} | 3,95 | | | 7,1 | 13,1 | 21,6 | 25,7 | 41,6 | 49,5 | 79 | 127 | 151 | 242 | 288 | 450 | 808 | | | |
| | | | M_{2max} | 6,6 | 12 | 21,2 | 38,1 | 41,4 | 72 | 78 | 139 | 220 | 239 | 432 | 470 | 767 | 1384 | | |
| | 900 | V 13 | P_{N1} | 0,35 | 0,62 | 1,13 | 1,87 | 2,23 | 3,49 | 4,15 | 6,1 | 11,4 | 13,5 | 20,8 | 24,8 | 38,6 | — | | |
| P_{N2} | | | 0,29 | 0,51 | 0,94 | 1,59 | 1,89 | 3 | 3,57 | 5,7 | 10,1 | 12 | 18,7 | 22,2 | 34,7 | — | | | |
| M_{N2} | | | 3,93 | 7 | 13 | 22 | 26,1 | 41,4 | 49,3 | 84 | 139 | 165 | 257 | 306 | 479 | — | | | |
| | | | M_{2max} | 6,9 | 12,5 | 22,7 | 39,7 | 43,2 | 75 | 81 | 149 | 242 | 263 | 457 | 497 | 847 | — | | |
| | 710 | V 10 | P_{N1} | 0,36 | 0,65 | 1,16 | 1,95 | 2,33 | 3,65 | 4,35 | 7,1 | 11,5 | 13,7 | 20,2 | 24 | — | | | |
| P_{N2} | | | 0,3 | 0,54 | 0,97 | 1,69 | 2,01 | 3,2 | 3,81 | 6,3 | 10,3 | 12,2 | 18,2 | 21,6 | — | | | | |
| M_{N2} | | | 3,98 | 7,3 | 13,1 | 22,8 | 27,1 | 43 | 51 | 84 | 138 | 165 | 244 | 291 | — | | | | |
| | | | M_{2max} | 7,2 | 13 | 23,3 | 41,3 | 44,9 | 78 | 85 | 147 | 240 | 260 | 442 | 509 | — | — | | |

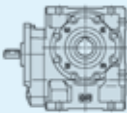
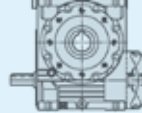
Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{Nt} (température ambiante 40 °C, service continu, voir chap. 3.2).

Si n_1 supérieure à 1 400 min⁻¹ ou inférieure à 355 min⁻¹ voir chap. 3.4 et page 33.

1) Pour **V** la valeur indiquée est la valeur nominale. Pour les rapports effectifs, voir page 33.

2) M_{2max} constitue le pic maximum du moment de torsion que le réducteur peut supporter.

Puissances et moments de torsion nominaux (réducteurs) 3.5

| n_{N2} \min^{-1} | n_1 | Tr. engr. i | P [kW] M [daN m] | Taille réducteur | | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|--------------------|---------------------------|------------------|----------|----------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|------|------|------|------|------|------|----|----|
| | | | | 1) | | 2) | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | | | 126 | 160 | 161 | 200 | 250 | | | |
| | | | | P_{N1} | P_{N2} | M_{N2} | M_{2max} | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 1 250 | V 20 | P_{N1} | 0,35 | 0,63 | 1,1 | 0,9 | 1,59 | 1,89 | 1,6 | 2,93 | 2,4 | 3,49 | 2,4 | 5,8 | 9,6 | 11,4 | 17,4 | 20,8 | 16 | 34,2 | 25 | 59 | 38 | | |
| | | | P_{N2} | 0,27 | 0,49 | 0,87 | | 1,33 | 1,58 | 2,49 | 2,96 | 4,98 | 8,3 | 9,9 | 15,3 | 18,2 | 27,9 | 30,3 | 46,3 | 79,8 | | | | | | |
| | | | M_{N2} | 4,15 | 7,4 | 13,4 | | 20,3 | 24,2 | 38 | 45,3 | 76 | 127 | 151 | 234 | 279 | 415 | 451 | 790 | 1366 | | | | | | |
| | | | M_{2max} | 6,9 | 12,7 | 22,8 | | 36,7 | 39,9 | 69 | 75 | 129 | 224 | 243 | 415 | 451 | 790 | 907 | | | | | | | | |
| | 1 000 | V 16 | P_{N1} | 0,33 | 0,59 | 1,07 | | 1,75 | 2,08 | 1,6 | 3,31 | 2,4 | 3,93 | 2,4 | 6,2 | 10 | 11,8 | 9,6 | 18,7 | 15 | 22,3 | 15 | 34,5 | 25 | 61 | 39 |
| | | | P_{N2} | 0,27 | 0,48 | 0,89 | | 1,47 | 1,75 | 2,82 | 3,36 | 5,4 | 8,7 | 10,3 | 16,5 | 19,7 | 30,1 | 30,9 | 47,3 | 84,9 | | | | | | |
| | | | M_{N2} | 4,08 | 7,3 | 13,6 | | 22,4 | 26,7 | 43,2 | 51 | 82 | 133 | 158 | 253 | 301 | 503 | 503 | 843 | 1441 | | | | | | |
| | | | M_{2max} | 6,8 | 12,2 | 22,3 | | 39,2 | 42,6 | 74 | 80 | 145 | 228 | 247 | 463 | 503 | 843 | 907 | | | | | | | | |
| | 800 | V 13 | P_{N1} | 0,32 | 0,57 | 1,04 | | 1,74 | 2,07 | 1,5 | 3,24 | 2,4 | 3,86 | 2,4 | 6,5 | 10,6 | 12,6 | 9,4 | 19,5 | 15 | 23,2 | 15 | 36,1 | 23 | — | — |
| | | | P_{N2} | 0,26 | 0,47 | 0,86 | | 1,47 | 1,75 | 2,78 | 3,3 | 5,6 | 9,3 | 11,1 | 17,4 | 20,7 | 32,1 | 32,4 | 50,3 | 90,7 | | | | | | |
| | | | M_{N2} | 4,07 | 7,3 | 13,4 | | 22,8 | 27,1 | 43,1 | 51 | 87 | 145 | 172 | 270 | 321 | 518 | 518 | 907 | 1441 | | | | | | |
| | | | M_{2max} | 7,2 | 12,9 | 23,9 | | 42 | 45,6 | 79 | 86 | 152 | 257 | 280 | 477 | 518 | 907 | 907 | | | | | | | | |
| 630 | V 10 | P_{N1} | 0,33 | 0,6 | 1,06 | | 1,8 | 2,14 | 1,7 | 3,37 | 2,6 | 4,01 | 2,6 | 6,5 | 10,7 | 9 | 12,7 | 9 | 18,8 | 14 | 22,3 | 14 | — | — | | |
| | | P_{N2} | 0,27 | 0,5 | 0,89 | | 1,55 | 1,85 | 2,94 | 3,5 | 5,8 | 9,5 | 11,3 | 16,8 | 20 | 30,3 | 30,3 | 46,3 | 79,8 | | | | | | | |
| | | M_{N2} | 4,09 | 7,5 | 13,5 | | 23,5 | 28 | 44,5 | 53 | 87 | 144 | 171 | 255 | 303 | 503 | 503 | 843 | 1441 | | | | | | | |
| | | M_{2max} | 7,5 | 13,6 | 23,7 | | 43,5 | 47,2 | 80 | 87 | 150 | 247 | 268 | 463 | 503 | 843 | 907 | | | | | | | | | |
| 56 | 1 400 | V 25 | P_{N1} | 0,3 | 0,55 | 0,99 | | 1,61 | 1,92 | 1,3 | 3,04 | 2,1 | 3,61 | 2,1 | 5,9 | 8,4 | 9,9 | 15,3 | 18,2 | 25 | 28,4 | 25 | 51 | 39 | | |
| | | | P_{N2} | 0,23 | 0,42 | 0,77 | | 1,29 | 1,53 | 2,47 | 2,94 | 4,89 | 7,2 | 8,6 | 13,3 | 15,9 | 22,7 | 27,0 | 42,6 | 74,5 | | | | | | |
| | | | M_{N2} | 3,89 | 7,2 | 13,2 | | 21,9 | 26,1 | 42,2 | 50 | 83 | 123 | 146 | 227 | 270 | 432 | 432 | 745 | 1341 | | | | | | |
| | | | M_{2max} | 6,6 | 12,3 | 22,4 | | 38,5 | 41,9 | 73 | 80 | 148 | 217 | 235 | 397 | 432 | 745 | 745 | | | | | | | | |
| | 1 120 | V 20 | P_{N1} | 0,33 | 0,59 | 1,04 | 0,8 | 1,48 | 1,76 | 2,74 | 3,26 | 2,3 | 5,4 | 9 | 10,7 | 16,4 | 19,5 | 15 | 32,4 | 23 | 55 | 36 | 55 | 36 | | |
| | | | P_{N2} | 0,25 | 0,45 | 0,81 | | 1,23 | 1,47 | 2,32 | 2,76 | 4,65 | 7,8 | 9,3 | 14,3 | 17,1 | 28,6 | 28,6 | 49,2 | 83,8 | | | | | | |
| | | | M_{N2} | 4,28 | 7,7 | 13,9 | | 21 | 25 | 39,5 | 47 | 79 | 133 | 158 | 245 | 291 | 488 | 488 | 836 | 1424 | | | | | | |
| | | | M_{2max} | 7,1 | 13,2 | 23,3 | | 37,8 | 41 | 71 | 77 | 132 | 231 | 251 | 429 | 466 | 836 | 836 | | | | | | | | |
| | 900 | V 16 | P_{N1} | 0,31 | 0,55 | 1 | | 1,64 | 1,95 | 1,5 | 3,1 | 2,3 | 3,68 | 2,3 | 5,8 | 9,4 | 11,2 | 8,9 | 17,6 | 14 | 21 | 14 | 32,6 | 23 | 58 | 37 |
| | | | P_{N2} | 0,25 | 0,45 | 0,83 | | 1,37 | 1,63 | 2,63 | 3,13 | 5 | 8,2 | 9,7 | 15,5 | 18,4 | 29,2 | 29,2 | 49,5 | 88,9 | | | | | | |
| | | | M_{N2} | 4,21 | 7,6 | 14 | | 23,2 | 27,6 | 44,6 | 53 | 85 | 139 | 165 | 263 | 313 | 495 | 495 | 855 | 1498 | | | | | | |
| | | | M_{2max} | 7,1 | 12,8 | 22,8 | | 40,3 | 43,8 | 76 | 83 | 146 | 235 | 255 | 477 | 518 | 855 | 855 | | | | | | | | |
| 710 | V 13 | P_{N1} | 0,3 | 0,53 | 0,95 | | 1,61 | 1,92 | 1,5 | 3,01 | 2,3 | 3,58 | 2,3 | 6 | 9,8 | 11,7 | 8,7 | 18,2 | 14 | 21,7 | 14 | 33,7 | 21 | — | — | |
| | | P_{N2} | 0,24 | 0,43 | 0,79 | | 1,36 | 1,61 | 2,56 | 3,05 | 5,2 | 8,6 | 10,3 | 16,2 | 19,3 | 30,2 | 30,2 | 52,8 | 92,9 | | | | | | | |
| | | M_{N2} | 4,22 | 7,5 | 13,8 | | 23,7 | 28,2 | 44,8 | 53 | 89 | 151 | 180 | 283 | 337 | 528 | 528 | 929 | 1441 | | | | | | | |
| | | M_{2max} | 7,3 | 13,3 | 24,3 | | 42,9 | 46,6 | 82 | 89 | 156 | 265 | 287 | 494 | 528 | 929 | 929 | | | | | | | | | |
| 560 | V 10 | P_{N1} | 0,3 | 0,55 | 0,98 | | 1,66 | 1,97 | 1,6 | 3,11 | 2,5 | 3,7 | 2,5 | 6 | 9,9 | 8,3 | 11,8 | 8,3 | 17,5 | 13 | 20,8 | 13 | — | — | | |
| | | P_{N2} | 0,25 | 0,45 | 0,82 | | 1,43 | 1,7 | 2,7 | 3,21 | 5,3 | 8,8 | 10,4 | 15,6 | 18,6 | 31,6 | 31,6 | 54,8 | 94,8 | | | | | | | |
| | | M_{N2} | 4,21 | 7,7 | 13,9 | | 24,3 | 29 | 46 | 55 | 90 | 149 | 178 | 266 | 316 | 548 | 548 | | | | | | | | | |
| | | M_{2max} | 7,7 | 13,9 | 24,9 | | 44,3 | 48,2 | 82 | 89 | 153 | 253 | 275 | 476 | 548 | 948 | 948 | | | | | | | | | |
| 50 | 1 250 | V 25 | P_{N1} | 0,28 | 0,52 | 0,92 | | 1,51 | 1,79 | 1,2 | 2,85 | 1,9 | 3,39 | 1,9 | 5,5 | 7,8 | 9,3 | 14,2 | 17 | 26,9 | 19 | 26,9 | 19 | 48,4 | 37 | |
| | | | P_{N2} | 0,21 | 0,39 | 0,71 | | 1,19 | 1,42 | 2,3 | 2,74 | 4,55 | 6,7 | 8 | 12,4 | 14,8 | 23,7 | 23,7 | 45,2 | 82,1 | | | | | | |
| | | | M_{N2} | 4,03 | 7,5 | 13,6 | | 22,8 | 27,1 | 44 | 52 | 87 | 128 | 152 | 237 | 282 | 446 | 446 | 783 | 1395 | | | | | | |
| | | | M_{2max} | 6,9 | 12,5 | 22,9 | | 40,9 | 44,5 | 76 | 82 | 153 | 223 | 243 | 410 | 446 | 783 | 783 | | | | | | | | |
| | 1 000 | V 20 | P_{N1} | 0,31 | 0,54 | 0,97 | 0,8 | 1,38 | 1,64 | 2,55 | 3,04 | 2,2 | 5,1 | 8,4 | 10 | 15,3 | 18,3 | 14 | 30,5 | 21 | 52 | 33 | 52 | 33 | | |
| | | | P_{N2} | 0,23 | 0,42 | 0,75 | | 1,14 | 1,36 | 2,15 | 2,55 | 4,33 | 7,3 | 8,6 | 13,4 | 15,9 | 26,8 | 26,8 | 46,3 | 88,4 | | | | | | |
| | | | M_{N2} | 4,43 | 7,9 | 14,4 | | 21,8 | 25,9 | 41 | 48,8 | 83 | 139 | 165 | 255 | 304 | 512 | 512 | 869 | 1509 | | | | | | |
| | | | M_{2max} | 7,4 | 13,6 | 24,5 | | 38,8 | 42,1 | 73 | 80 | 140 | 238 | 258 | 458 | 498 | 869 | 869 | | | | | | | | |
| | 800 | V 16 | P_{N1} | 0,29 | 0,51 | 0,93 | | 1,51 | 1,8 | 1,4 | 2,86 | 2,2 | 3,41 | 2,2 | 5,4 | 8,8 | 10,4 | 8,2 | 16,4 | 13 | 19,6 | 13 | 30,3 | 21 | 54 | 34 |
| | | | P_{N2} | 0,23 | 0,41 | 0,76 | | 1,26 | 1,5 | 2,42 | 2,88 | 4,66 | 7,6 | 9 | 14,4 | 17,1 | 27,1 | 27,1 | 48,8 | 93,2 | | | | | | |
| | | | M_{N2} | 4,35 | 7,8 | 14,5 | | 24 | 28,6 | 46,2 | 55 | 89 | 145 | 172 | 275 | 327 | 517 | 517 | 876 | 1608 | | | | | | |
| | | | M_{2max} | 7,3 | 13,2 | 23 | | 42,3 | 46 | 81 | 88 | 152 | 245 | 266 | 491 | 534 | 876 | 876 | | | | | | | | |
| 630 | V 13 | P_{N1} | 0,27 | 0,49 | 0,87 | | 1,49 | 1,78 | 1,4 | 2,78 | 2,2 | 3,31 | 2,2 | 5,6 | 9,1 | 10,8 | 8 | 17 | 13 | 20,2 | 13 | 31,5 | 20 | — | — | |
| | | P_{N2} | 0,22 | 0,39 | 0,72 | | 1,25 | 1,48 | 2,36 | 2,81 | 4,79 | 8 | 9,5 | 15 | 17,9 | 28,2 | 28,2 | 48,2 | 91,1 | | | | | | | |
| | | M_{N2} | 4,34 | 7,8 | 14,2 | | 24,6 | 29,2 | 46,5 | 55 | 94 | 157 | 187 | 296 | 352 | 555 | 555 | 951 | 1441 | | | | | | | |
| | | M_{2max} | 7,6 | 13,9 | 25,2 | | 45 | 48,9 | 85 | 92 | 161 | 272 | 295 | 513 | 575 | 951 | 951 | | | | | | | | | |
| 500 | V 10 | P_{N1} | 0,28 | 0,5 | 0,9 | | 1,53 | 1,82 | 1,5 | 2,86 | 2,3 | 3,41 | 2,3 | 5,6 | 9,1 | 7,7 | 10,9 | 7,7 | 16,3 | 12 | 19,4 | 12 | — | — | | |
| | | P_{N2} | 0,23 | 0,41 | 0,75 | | 1,31 | 1,56 | 2,48 | 2,95 | 4,88 | 8,1 | 9,6 | 14,5 | 17,2 | 28,2 | 28,2 | 48,2 | 91,1 | | | | | | | |
| | | M_{N2} | 4,31 | 7,9 | 14,3 | | 25 | 29,7 | 47,3 | 56 | 93 | 154 | 183 | 276 | 329 | 563 | 563 | | | | | | | | | |
| | | M_{2max} | 7,9 | 14,5 | 25,7 | | 46,4 | 50 | 85 | 92 | 161 | 265 | 287 | 490 | 563 | 951 | 951 | | | | | | | | | |
| 45 | 1 400 | V 32 | P_{N1} | 0,24 | 0,44 | 0,75 | | 1,26 | 1,5 | 1,2 | 2,35 | 1,8 | 2,79 | 1,8 | 4,63 | 7,4 | 8,8 | 13,4 | 16 | 13 | 25 | 19 | 37,8 | — | | |
| | | | P_{N2} | 0,17 | 0,33 | 0,57 | | 0,98 | 1,16 | 1,86 | 2,22 | 3,74 | 6,1 | 7,2 | 11,2 | 13,3 | 21,2 | 21,2 | 42,4 | 81,1 | | | | | | |
| | 1 120 | V 25 | M_{N2} | 3,81 | 7,1 | 12,4 | | 21,3 | 25,4 | 40,7 | 48,4 | 82 | 133 | 158 | 245 | 291 | 462 | 462 | 817 | 1287 | | | | | | |
| | | | M_{2max} | 6,4 | 12 | 21,3 | | 37,2 | 40,4 | 70 | 77 | 140 | 236 | 256 | 436 | 473 | 817 | 817 | | | | | | | | |
| | | | P_{N1} | 0,26 | 0,48 | 0,86 | | 1,41 | 1,68 | 1,2 | 2,68 | 1,8 | 3,19 | 1,8 | 5,2 | 7,3 | 8,6 | 13,4 | 15,9 | 25,6 | 22 | 45,8 | 34 | 45,8 | 34 | |
| | | | P_{N2} | 0,2 | 0,36 | 0,66 | | 1,11 | 1,32 | 2,15 | 2,56 | 4,24 | 6,2 | 7,4 | 11,6 | 13,8 | 22,4 | 22,4 | 40,5 | 86,3 | | | | | | |
| 1 120 | V 25 | M_{N2} | 4, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Puissances et moments de torsion nominaux (réducteurs) 3.5

| n_{N2} \min^{-1} | n_1 | Tr. engr. i | P [kW] M [daN m] | Taille réducteur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|----------------|---------------------------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------------|------------|------|------|------|------|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| | | | | 1) | | 2) | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | 200 | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 900 | V 20 | P_{N1} | 0,29 | 0,51 | 0,91 | 1,29 | 1,53 | 2,39 | 2,85 | 4,78 | 7,9 | 9,4 | 14,4 | 17,2 | 28,8 | 49,4 | P_{N2} | 0,22 | 0,38 | 0,7 | 1,06 | 1,26 | 2 | 2,38 | 4,06 | 6,8 | 8,1 | 12,5 | 14,9 | 25,3 | 43,7 | M_{N2} | 4,58 | 8,2 | 14,9 | 22,5 | 26,7 | 42,4 | 50 | 86 | 144 | 172 | 265 | 316 | 536 | 928 | M_{2max} | 7,8 | 14,1 | 25 | 39,6 | 43 | 75 | 82 | 143 | 245 | 266 | 472 | 513 | 900 | 1595 | |
| | | | P_{N1} | 0,26 | 0,47 | 0,86 | 1,4 | 1,66 | 2,65 | 3,15 | 5,1 | 8,2 | 9,7 | 15,3 | 18,2 | 28,2 | 51 | P_{N2} | 0,21 | 0,37 | 0,7 | 1,15 | 1,37 | 2,22 | 2,64 | 4,32 | 7 | 8,4 | 13,3 | 15,9 | 25,1 | 45,4 | M_{N2} | 4,5 | 8,1 | 15 | 24,8 | 29,6 | 47,8 | 57 | 93 | 151 | 180 | 287 | 342 | 539 | 977 | M_{2max} | 7,5 | 13,6 | 24,3 | 43,1 | 46,9 | 83 | 90 | 157 | 256 | 278 | 505 | 549 | 897 | 1619 | |
| | | | P_{N1} | 0,25 | 0,45 | 0,8 | 1,38 | 1,64 | 2,58 | 3,07 | 5,2 | 8,4 | 10 | 15,8 | 18,8 | 29,5 | — | P_{N2} | 0,2 | 0,36 | 0,66 | 1,15 | 1,36 | 2,17 | 2,59 | 4,42 | 7,3 | 8,7 | 14 | 16,6 | 26,3 | — | M_{N2} | 4,46 | 8 | 14,6 | 25,4 | 30,3 | 48,2 | 57 | 98 | 163 | 194 | 309 | 368 | 583 | — | M_{2max} | 7,8 | 14,2 | 25,9 | 46,8 | 51 | 88 | 95 | 167 | 279 | 303 | 530 | 576 | 973 | — | |
| | | | P_{N1} | 0,26 | 0,47 | 0,84 | 1,42 | 1,68 | 2,65 | 3,16 | 5,2 | 8,5 | 10,1 | 15,3 | 18,2 | — | — | P_{N2} | 0,21 | 0,38 | 0,69 | 1,21 | 1,44 | 2,29 | 2,72 | 4,54 | 7,5 | 8,9 | 13,5 | 16,1 | — | — | M_{N2} | 4,42 | 8,1 | 14,7 | 25,7 | 30,5 | 48,5 | 58 | 96 | 158 | 188 | 287 | 342 | — | — | M_{2max} | 8,1 | 14,7 | 26,5 | 47,2 | 51 | 87 | 95 | 164 | 275 | 299 | 510 | 587 | — | — | |
| | 40 | 1 250 | V 32 | P_{N1} | 0,23 | 0,41 | 0,71 | 1,17 | 1,39 | 2,19 | 2,61 | 4,33 | 7 | 8,3 | 12,6 | 15 | 23,6 | 35,7 | P_{N2} | 0,16 | 0,3 | 0,53 | 0,9 | 1,07 | 1,73 | 2,06 | 3,48 | 5,7 | 6,8 | 10,5 | 12,4 | 19,9 | 31,2 | M_{N2} | 3,93 | 7,3 | 13 | 22 | 26,2 | 42,2 | 50 | 85 | 139 | 165 | 256 | 304 | 487 | 763 | M_{2max} | 6,6 | 12,4 | 22 | 39,4 | 42,8 | 74 | 80 | 143 | 243 | 264 | 450 | 489 | 850 | 1335 |
| | | | | P_{N1} | 0,25 | 0,45 | 0,81 | 1,32 | 1,57 | 2,5 | 2,98 | 4,82 | 6,7 | 8 | 12,5 | 14,8 | 24,1 | 43 | P_{N2} | 0,18 | 0,33 | 0,61 | 1,03 | 1,22 | 1,99 | 2,37 | 3,92 | 5,7 | 6,8 | 10,7 | 12,8 | 21 | 37,9 | M_{N2} | 4,31 | 7,9 | 14,6 | 24,5 | 29,2 | 47,6 | 57 | 94 | 137 | 163 | 256 | 305 | 501 | 904 | M_{2max} | 7,4 | 13,4 | 24,2 | 43,9 | 47,6 | 81 | 88 | 162 | 240 | 261 | 436 | 473 | 863 | 1530 |
| | | | | P_{N1} | 0,27 | 0,47 | 0,84 | 1,19 | 1,41 | 2,21 | 2,63 | 4,45 | 7,4 | 8,8 | 13,4 | 16 | 26,8 | 46,1 | P_{N2} | 0,2 | 0,35 | 0,65 | 0,97 | 1,15 | 1,83 | 2,18 | 3,75 | 6,3 | 7,5 | 11,6 | 13,8 | 23,4 | 40,7 | M_{N2} | 4,7 | 8,4 | 15,4 | 23,1 | 27,5 | 43,8 | 52 | 90 | 150 | 178 | 277 | 330 | 559 | 972 | M_{2max} | 7,9 | 14,3 | 25,9 | 41,4 | 45 | 78 | 85 | 146 | 255 | 277 | 485 | 527 | 927 | 1653 |
| | | | | P_{N1} | 0,24 | 0,43 | 0,79 | 1,28 | 1,53 | 2,44 | 2,9 | 4,69 | 7,6 | 9 | 14,2 | 16,9 | 26,2 | 46,9 | P_{N2} | 0,19 | 0,34 | 0,64 | 1,05 | 1,26 | 2,03 | 2,42 | 3,96 | 6,5 | 7,7 | 12,3 | 14,7 | 23,2 | 42 | M_{N2} | 4,61 | 8,3 | 15,4 | 25,6 | 30,4 | 49,3 | 59 | 96 | 157 | 187 | 299 | 355 | 562 | 1018 | M_{2max} | 7,5 | 13,7 | 25,1 | 45,1 | 49 | 85 | 93 | 160 | 266 | 289 | 527 | 572 | 931 | 1683 |
| | | 800 | V 20 | P_{N1} | 0,23 | 0,41 | 0,74 | 1,28 | 1,52 | 2,39 | 2,84 | 4,79 | 7,8 | 9,3 | 14,7 | 17,5 | 27,5 | — | P_{N2} | 0,18 | 0,33 | 0,6 | 1,05 | 1,25 | 2 | 2,38 | 4,07 | 6,7 | 8 | 12,9 | 15,4 | 24,4 | — | M_{N2} | 4,57 | 8,2 | 15 | 26,2 | 31,2 | 49,7 | 59 | 101 | 168 | 199 | 321 | 382 | 606 | — | M_{2max} | 8,1 | 14,6 | 26,7 | 47,8 | 52 | 89 | 97 | 172 | 290 | 315 | 552 | 600 | 1023 | — |
| | | | | P_{N1} | 0,24 | 0,43 | 0,79 | 1,28 | 1,53 | 2,44 | 2,9 | 4,69 | 7,6 | 9 | 14,2 | 16,9 | 26,2 | 46,9 | P_{N2} | 0,19 | 0,34 | 0,64 | 1,05 | 1,26 | 2,03 | 2,42 | 3,96 | 6,5 | 7,7 | 12,3 | 14,7 | 23,2 | 42 | M_{N2} | 4,61 | 8,3 | 15,4 | 25,6 | 30,4 | 49,3 | 59 | 96 | 157 | 187 | 299 | 355 | 562 | 1018 | M_{2max} | 7,5 | 13,7 | 25,1 | 45,1 | 49 | 85 | 93 | 160 | 266 | 289 | 527 | 572 | 931 | 1683 |
| | | | | P_{N1} | 0,23 | 0,41 | 0,74 | 1,28 | 1,52 | 2,39 | 2,84 | 4,79 | 7,8 | 9,3 | 14,7 | 17,5 | 27,5 | — | P_{N2} | 0,18 | 0,33 | 0,6 | 1,05 | 1,25 | 2 | 2,38 | 4,07 | 6,7 | 8 | 12,9 | 15,4 | 24,4 | — | M_{N2} | 4,57 | 8,2 | 15 | 26,2 | 31,2 | 49,7 | 59 | 101 | 168 | 199 | 321 | 382 | 606 | — | M_{2max} | 8,1 | 14,6 | 26,7 | 47,8 | 52 | 89 | 97 | 172 | 290 | 315 | 552 | 600 | 1023 | — |
| | | | | P_{N1} | 0,24 | 0,43 | 0,77 | 1,32 | 1,54 | 2,44 | 2,89 | 4,8 | 7,8 | 9,3 | 14,2 | 16,9 | — | — | P_{N2} | 0,19 | 0,35 | 0,63 | 1,12 | 1,31 | 2,09 | 2,48 | 4,16 | 6,8 | 8,1 | 12,5 | 14,9 | — | — | M_{N2} | 4,55 | 8,3 | 15,1 | 26,7 | 31,2 | 50 | 59 | 99 | 163 | 194 | 299 | 356 | — | — | M_{2max} | 8,3 | 14,9 | 26,9 | 48,6 | 53 | 90 | 98 | 171 | 284 | 309 | 523 | 602 | — | — |
| 35,5 | | 1 400 | V 40 | P_{N1} | 0,19 | 0,34 | 0,6 | 1 | 1,19 | 1,86 | 2,21 | 3,64 | 5,7 | 6,8 | 10,9 | 12,9 | 19,8 | 35 | P_{N2} | 0,13 | 0,24 | 0,44 | 0,76 | 0,9 | 1,44 | 1,71 | 2,88 | 4,58 | 5,4 | 8,9 | 10,6 | 16,5 | 29,4 | M_{N2} | 3,6 | 6,6 | 11,9 | 20,7 | 24,6 | 39,2 | 46,7 | 79 | 125 | 149 | 243 | 289 | 449 | 802 | M_{2max} | 6,1 | 11,1 | 20,3 | 36,3 | 39,4 | 69 | 75 | 133 | 227 | 247 | 432 | 469 | 817 | 1445 |
| | | | | P_{N1} | 0,21 | 0,38 | 0,67 | 1,1 | 1,3 | 2,06 | 2,45 | 4,07 | 6,6 | 7,8 | 11,8 | 14,1 | 22,4 | 33,8 | P_{N2} | 0,15 | 0,28 | 0,49 | 0,83 | 0,99 | 1,61 | 1,91 | 3,24 | 5,3 | 6,3 | 9,8 | 11,6 | 18,8 | 29,4 | M_{N2} | 4,05 | 7,5 | 13,5 | 22,8 | 27,1 | 43,8 | 52 | 88 | 145 | 173 | 267 | 318 | 512 | 802 | M_{2max} | 6,9 | 12,8 | 22,8 | 40,4 | 43,9 | 77 | 83 | 146 | 254 | 276 | 464 | 504 | 881 | 1385 |
| | | | | P_{N1} | 0,23 | 0,42 | 0,76 | 1,24 | 1,48 | 2,35 | 2,8 | 4,51 | 6,3 | 7,5 | 11,7 | 13,9 | 22,8 | 40,4 | P_{N2} | 0,17 | 0,31 | 0,57 | 0,96 | 1,14 | 1,86 | 2,21 | 3,64 | 5,3 | 6,3 | 10 | 11,9 | 19,7 | 35,5 | M_{N2} | 4,44 | 8,1 | 15,1 | 25,4 | 30,2 | 49,3 | 59 | 97 | 141 | 168 | 265 | 315 | 524 | 943 | M_{2max} | 7,5 | 13,6 | 25 | 45,6 | 49,5 | 84 | 92 | 168 | 250 | 272 | 448 | 487 | 874 | 1612 |
| | | | | P_{N1} | 0,24 | 0,44 | 0,78 | 1,09 | 1,29 | 2,04 | 2,43 | 4,14 | 6,8 | 8,1 | 12,5 | 14,9 | 24,9 | 43,1 | P_{N2} | 0,18 | 0,32 | 0,59 | 0,88 | 1,05 | 1,68 | 2 | 3,47 | 5,8 | 6,9 | 10,7 | 12,8 | 21,7 | 37,8 | M_{N2} | 4,82 | 8,7 | 16 | 23,8 | 28,3 | 45,2 | 54 | 93 | 155 | 185 | 289 | 344 | 583 | 1018 | M_{2max} | 8 | 14,6 | 26,7 | 42,1 | 45,8 | 81 | 88 | 153 | 265 | 288 | 499 | 541 | 948 | 1712 |
| | 710 | V 20 | P_{N1} | 0,22 | 0,39 | 0,72 | 1,18 | 1,41 | 2,25 | 2,68 | 4,34 | 7 | 8,4 | 13,2 | 15,7 | 24,3 | 43,6 | P_{N2} | 0,17 | 0,31 | 0,58 | 0,97 | 1,15 | 1,87 | 2,22 | 3,65 | 6 | 7,1 | 11,4 | 13,5 | 21,4 | 38,9 | M_{N2} | 4,73 | 8,5 | 15,8 | 26,3 | 31,3 | 51 | 61 | 100 | 164 | 195 | 311 | 370 | 585 | 1061 | M_{2max} | 7,7 | 14,1 | 25,8 | 45,8 | 49,8 | 88 | 96 | 163 | 277 | 301 | 548 | 595 | 965 | 1719 | |
| | | | P_{N1} | 0,24 | 0,44 | 0,78 | 1,09 | 1,29 | 2,04 | 2,43 | 4,14 | 6,8 | 8,1 | 12,5 | 14,9 | 24,9 | 43,1 | P_{N2} | 0,18 | 0,32 | 0,59 | 0,88 | 1,05 | 1,68 | 2 | 3,47 | 5,8 | 6,9 | 10,7 | 12,8 | 21,7 | 37,8 | M_{N2} | 4,82 | 8,7 | 16 | 23,8 | 28,3 | 45,2 | 54 | 93 | 155 | 185 | 289 | 344 | 583 | 1018 | M_{2max} | 8 | 14,6 | 26,7 | 42,1 | 45,8 | 81 | 88 | 153 | 265 | 288 | 499 | 541 | 948 | 1712 | |
| | | | P_{N1} | 0,22 | 0,39 | 0,72 | 1,18 | 1,41 | 2,25 | 2,68 | 4,34 | 7 | 8,4 | 13,2 | 15,7 | 24,3 | 43,6 | P_{N2} | 0,17 | 0,31 | 0,58 | 0,97 | 1,15 | 1,87 | 2,22 | 3,65 | 6 | 7,1 | 11,4 | 13,5 | 21,4 | 38,9 | M_{N2} | 4,73 | 8,5 | 15,8 | 26,3 | 31,3 | 51 | 61 | 100 | 164 | 195 | 311 | 370 | 585 | 1061 | M_{2max} | 7,7 | 14,1 | 25,8 | 45,8 | 49,8 | 88 | 96 | 163 | 277 | 301 | 548 | 595 | 965 | 1719 | |
| | | | P_{N1} | 0,21 | 0,38 | 0,69 | 1,19 | 1,41 | 2,22 | 2,65 | 4,46 | 7,2 | 8,6 | 13,8 | 16,4 | 25,9 | — | P_{N2} | 0,17 | 0,31 | 0,56 | 0,98 | 1,16 | 1,86 | 2,21 | 3,78 | 6,3 | 7,4 | 12,1 | 14,4 | 22,8 | — | M_{N2} | 4,68 | 8,4 | 15,4 | 27 | 32,1 | 51 | 61 | 104 | 173 | 205 | 334 | 397 | 630 | — | M_{2max} | 8,2 | 15 | 27,4 | 48,6 | 53 | 91 | 99 | 178 | 300 | 325 | 574 | 624 | 1043 | — | |

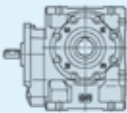
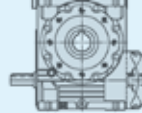
Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{N1} (température ambiante 40 °C, service continu, voir chap. 3.2).

Si n_1 supérieure à 1 400 \min^{-1} ou inférieure à 355 \min^{-1} voir chap. 3.4 et page 33.

1) Pour **IV** la valeur indiquée est la valeur nominale. Pour les rapports effectifs, voir page 33.

2) M_{2max} constitue le pic maximum du moment de torsion que le réducteur peut supporter.

Puissances et moments de torsion nominaux (réducteurs) 3.5

| n_{N2} \min^{-1} | n_1 | Tr. engr. i | P [kW] M [daN m] | Taille réducteur | | | | | | | | | | | |  |  |
|-------------------------|-------|--------------------|---------------------------|------------------|------|------|--------|----------|----------|----------|------|---------|----------|----------|----------|---|---|
| | | | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | | |
| 35,5 | 355 | V 10 | P _{N1} | 0,22 | 0,39 | 0,71 | 1,22 | 1,4 | 2,24 | 2,65 2,1 | 4,41 | 7,2 | 8,5 6,2 | 13,1 9,6 | 15,6 9,6 | — | — |
| | | | P _{N2} | 0,17 | 0,31 | 0,58 | 1,03 | 1,19 | 1,91 | 2,26 | 3,81 | 6,2 | 7,4 | 11,5 | 13,7 | — | — |
| | | | M _{N2} | 4,69 | 8,4 | 15,6 | 27,7 | 31,9 | 51 | 61 | 102 | 168 | 200 | 311 | 370 | — | — |
| | | | M _{2max} | 8,4 | 15,1 | 27,3 | 49,9 | 54 | 93 | 101 | 174 | 293 | 318 | 542 | 623 | — | — |
| 31,5 | 1 250 | V 40 | P _{N1} | 0,18 | 0,32 | 0,56 | 0,94 | 1,11 | 1,74 | 2,07 1,6 | 3,39 | 5,4 | 6,4 | 10,2 | 12,1 | 18,7 | 32,8 25 |
| | | | P _{N2} | 0,12 | 0,22 | 0,4 | 0,7 | 0,83 | 1,33 | 1,59 | 2,67 | 4,26 | 5,1 | 8,3 | 9,9 | 15,4 | 27,5 |
| | | | M _{N2} | 3,71 | 6,8 | 12,3 | 21,4 | 25,5 | 40,7 | 48,5 | 82 | 130 | 155 | 253 | 302 | 471 | 840 |
| | | | M _{2max} | 6,4 | 11,6 | 21 | 38,3 | 41,6 | 71 | 77 | 136 | 234 | 254 | 445 | 484 | 846 | 1501 |
| | 1 000 | V 32 | P _{N1} | 0,2 | 0,35 | 0,62 | 1,02 | 1,22 1 | 1,91 1,6 | 2,28 1,6 | 3,79 | 6,1 | 7,3 | 11,1 | 13,2 9,8 | 21 15 | 31,6 |
| | | | P _{N2} | 0,14 | 0,25 | 0,45 | 0,77 | 0,92 | 1,48 | 1,76 | 2,99 | 4,95 | 5,9 | 9,1 | 10,8 | 17,6 | 27,4 |
| | | | M _{N2} | 4,19 | 7,7 | 13,9 | 23,6 | 28 | 45,3 | 54 | 91 | 151 | 180 | 277 | 330 | 536 | 838 |
| | | | M _{2max} | 7,1 | 12,9 | 23,2 | 42 | 45,6 | 79 | 85 | 152 | 261 | 283 | 493 | 536 | 929 | 1458 |
| | 800 | V 25 | P _{N1} | 0,21 | 0,38 | 0,7 | 1,15 | 1,37 1 | 2,17 1,6 | 2,59 1,6 | 4,17 | 5,8 | 6,9 | 10,7 | 12,8 | 21,2 17 | 37,9 27 |
| | | | P _{N2} | 0,15 | 0,28 | 0,52 | 0,88 | 1,04 | 1,7 | 2,02 | 3,34 | 4,88 | 5,8 | 9,2 | 10,9 | 18,3 | 33,1 |
| | | | M _{N2} | 4,58 | 8,3 | 15,4 | 26,2 | 31,2 | 51 | 60 | 100 | 146 | 173 | 273 | 325 | 546 | 988 |
| | | | M _{2max} | 7,8 | 14,2 | 25,8 | 46,6 | 51 | 86 | 94 | 169 | 257 | 279 | 467 | 508 | 908 | 1668 |
| 630 | V 20 | P _{N1} | 0,22 | 0,4 | 0,72 | 0,99 | 1,18 | 1,87 | 2,23 1,8 | 3,83 | 6,3 | 7,5 6,3 | 11,6 | 13,8 10 | 23,1 16 | 40,3 24 | |
| | | P _{N2} | 0,16 | 0,3 | 0,54 | 0,8 | 0,95 | 1,53 | 1,83 | 3,19 | 5,3 | 6,3 | 9,9 | 11,8 | 20 | 35,3 | |
| | | M _{N2} | 4,96 | 9 | 16,5 | 24,3 | 28,9 | 46,5 | 55 | 97 | 161 | 192 | 300 | 357 | 606 | 1069 | |
| | | M _{2max} | 8,3 | 15 | 27,5 | 43,9 | 47,7 | 83 | 90 | 156 | 272 | 295 | 519 | 564 | 983 | 1778 | |
| 500 | V 16 | P _{N1} | 0,2 | 0,36 | 0,66 | 1,09 | 1,29 | 2,07 | 2,46 1,8 | 4,01 | 6,5 | 7,8 6 | 12,3 9,4 | 14,6 9,4 | 22,4 16 | 40,3 25 | |
| | | P _{N2} | 0,16 | 0,28 | 0,53 | 0,88 | 1,05 | 1,71 | 2,03 | 3,35 | 5,5 | 6,6 | 10,5 | 12,5 | 19,7 | 35,7 | |
| | | M _{N2} | 4,84 | 8,7 | 16,2 | 26,9 | 32,1 | 52 | 62 | 102 | 169 | 201 | 322 | 383 | 601 | 1092 | |
| | | M _{2max} | 7,9 | 14,3 | 26,5 | 47,2 | 51 | 91 | 99 | 171 | 284 | 308 | 561 | 610 | 984 | 1754 | |
| 400 | V 13 | P _{N1} | 0,2 | 0,35 | 0,63 | 1,09 | 1,3 | 2,05 | 2,44 1,8 | 4,12 | 6,6 | 7,9 6 | 12,8 9,5 | 15,2 9,5 | 23,9 15 | — | |
| | | P _{N2} | 0,15 | 0,28 | 0,51 | 0,89 | 1,06 | 1,7 | 2,03 | 3,47 | 5,7 | 6,8 | 11,1 | 13,3 | 21 | — | |
| | | M _{N2} | 4,78 | 8,6 | 15,7 | 27,8 | 33 | 53 | 63 | 108 | 177 | 211 | 346 | 411 | 653 | — | |
| | | M _{2max} | 8,4 | 15 | 27,8 | 49,9 | 54 | 95 | 103 | 181 | 309 | 335 | 588 | 638 | 1063 | — | |
| 28 | 1 400 | IV 50 | P _{N1} | 0,2 | 0,34 | 0,63 | 1 | 1,2 | 1,91 | 2,28 1,7 | 3,72 | 6,2 | 7,4 5,6 | 11,5 8,7 | 13,7 8,7 | 20,8 15 | 37,4 23 |
| | | | P _{N2} | 0,14 | 0,26 | 0,49 | 0,79 | 0,94 | 1,54 | 1,83 | 3,03 | 5,1 | 6,1 | 9,6 | 11,5 | 17,8 | 32,5 |
| | | | M _{N2} | 5,1 | 8,9 | 16,6 | 27,6 | 32,8 | 53 | 64 | 105 | 174 | 208 | 334 | 397 | 618 | 1125 |
| | | | M _{2max} | 8,5 | 14,5 | 27,2 | 48,4 | 53 | 93 | 101 | 173 | 289 | 314 | 575 | 624 | 1002 | 1788 |
| | 1 400 | V 50 | P _{N1} | 0,14 | 0,26 | 0,47 | 0,77 | 0,92 | 1,44 | 1,72 | 2,69 | 4,49 | 5,3 | 8,3 | 9,9 | 16 | 28,1 |
| | | | P _{N2} | 0,1 | 0,18 | 0,32 | 0,56 | 0,67 | 1,08 | 1,29 | 2,07 | 3,52 | 4,19 | 6,7 | 7,9 | 13 | 23,3 |
| | | | M _{N2} | 3,24 | 6 | 11,1 | 19,2 | 22,9 | 36,9 | 43,9 | 71 | 120 | 143 | 227 | 270 | 445 | 795 |
| | | | M _{2max} | 5,2 | 10 | 19,6 | 34,7 | 37,7 | 65 | 71 | 123 | 212 | 231 | 409 | 445 | 786 | 1408 |
| | 1 120 | V 40 | P _{N1} | 0,16 | 0,3 | 0,52 | 0,88 | 1,04 | 1,63 | 1,94 1,5 | 3,18 | 5,1 | 6 | 9,6 | 11,4 9,7 | 17,6 15 | 30,9 24 |
| | | | P _{N2} | 0,11 | 0,2 | 0,37 | 0,65 | 0,77 | 1,24 | 1,47 | 2,48 | 3,98 | 4,74 | 7,7 | 9,2 | 14,5 | 25,8 |
| | | | M _{N2} | 3,81 | 7 | 12,7 | 22,1 | 26,3 | 42,2 | 50 | 85 | 136 | 162 | 264 | 315 | 494 | 879 |
| | | | M _{2max} | 6,5 | 11,8 | 21,7 | 39,2 | 42,6 | 72 | 79 | 139 | 241 | 261 | 458 | 498 | 876 | 1557 |
| 900 | V 32 | P _{N1} | 0,18 | 0,33 | 0,58 | 0,96 | 1,14 1 | 1,79 1,5 | 2,13 1,5 | 3,55 | 5,8 | 6,9 5,8 | 10,4 | 12,4 9,1 | 19,8 14 | 29,8 | |
| | | P _{N2} | 0,13 | 0,23 | 0,42 | 0,72 | 0,85 | 1,37 | 1,64 | 2,78 | 4,63 | 5,5 | 8,5 | 10,1 | 16,5 | 25,7 | |
| | | M _{N2} | 4,32 | 7,9 | 14,3 | 24,3 | 29 | 46,7 | 56 | 94 | 157 | 187 | 287 | 342 | 560 | 874 | |
| | | M _{2max} | 7,3 | 13,6 | 23,6 | 43,6 | 47,3 | 81 | 88 | 157 | 268 | 291 | 507 | 551 | 977 | 1530 | |
| 710 | V 25 | P _{N1} | 0,2 | 0,35 | 0,64 | 1,06 | 1,27 1 | 2,01 1,5 | 2,39 1,5 | 3,85 | 5,4 | 6,4 | 9,9 | 11,7 | 19,7 16 | 35,4 25 | |
| | | P _{N2} | 0,14 | 0,25 | 0,47 | 0,8 | 0,96 | 1,55 | 1,85 | 3,06 | 4,48 | 5,3 | 8,4 | 10 | 16,9 | 30,8 | |
| | | M _{N2} | 4,73 | 8,5 | 15,8 | 27 | 32,2 | 52 | 62 | 103 | 151 | 179 | 282 | 335 | 569 | 1036 | |
| | | M _{2max} | 8 | 14,4 | 26,5 | 47,4 | 51 | 88 | 96 | 175 | 263 | 286 | 486 | 528 | 941 | 1704 | |
| 560 | V 20 | P _{N1} | 0,21 | 0,37 | 0,67 | 0,91 | 1,08 | 1,72 | 2,05 | 3,54 | 5,8 | 6,9 5,8 | 10,7 | 12,8 9,2 | 21,4 15 | 37,7 23 | |
| | | P _{N2} | 0,15 | 0,27 | 0,5 | 0,73 | 0,87 | 1,4 | 1,67 | 2,93 | 4,89 | 5,8 | 9,1 | 10,9 | 18,5 | 32,9 | |
| | | M _{N2} | 5,1 | 9,3 | 17,1 | 24,8 | 29,6 | 47,8 | 57 | 100 | 167 | 199 | 312 | 371 | 629 | 1121 | |
| | | M _{2max} | 8,5 | 15,6 | 28,2 | 44,6 | 48,5 | 86 | 93 | 158 | 279 | 303 | 539 | 586 | 1017 | 1842 | |
| 450 | V 16 | P _{N1} | 0,19 | 0,34 | 0,62 | 1,01 | 1,2 | 1,92 | 2,28 1,7 | 3,73 | 6,1 | 7,3 5,6 | 11,5 8,7 | 13,7 8,7 | 20,8 15 | 37,4 23 | |
| | | P _{N2} | 0,15 | 0,26 | 0,49 | 0,81 | 0,97 | 1,57 | 1,87 | 3,1 | 5,1 | 6,1 | 9,8 | 11,7 | 18,2 | 33,1 | |
| | | M _{N2} | 4,96 | 8,9 | 16,6 | 27,6 | 32,8 | 53 | 64 | 105 | 174 | 208 | 334 | 397 | 618 | 1125 | |
| | | M _{2max} | 8 | 14,5 | 27,2 | 48,4 | 53 | 93 | 101 | 173 | 289 | 314 | 575 | 624 | 1002 | 1788 | |
| 355 | V 13 | P _{N1} | 0,18 | 0,32 | 0,58 | 1,01 | 1,2 | 1,89 | 2,25 1,7 | 3,79 | 6,1 | 7,2 5,6 | 11,8 8,8 | 14 8,8 | 22,1 14 | — | |
| | | P _{N2} | 0,14 | 0,25 | 0,46 | 0,82 | 0,97 | 1,56 | 1,86 | 3,17 | 5,2 | 6,2 | 10,2 | 12,2 | 19,4 | — | |
| | | M _{N2} | 4,89 | 8,8 | 16,1 | 28,6 | 34 | 55 | 65 | 111 | 182 | 217 | 358 | 426 | 677 | — | |
| | | M _{2max} | 8,5 | 15,7 | 28,2 | 51 | 56 | 96 | 104 | 183 | 317 | 345 | 597 | 649 | 1081 | — | |
| 25 | 1 250 | IV 50 | P _{N1} | 0,19 | 0,31 | 0,58 | 0,92 | 1,09 | 1,75 | 2,09 1,7 | 3,42 | 5,7 | 6,8 5,2 | 10,7 8,1 | 12,7 8,1 | 19,1 14 | 34,6 22 |
| | | | P _{N2} | 0,13 | 0,24 | 0,44 | 0,72 | 0,86 | 1,4 | 1,67 | 2,77 | 4,68 | 5,6 | 8,9 | 10,6 | 16,3 | 29,9 |
| | | | M _{N2} | 5,2 | 9,1 | 16,9 | 28,1 | 33,4 | 55 | 65 | 108 | 178 | 212 | 345 | 410 | 634 | 1161 |
| | | | M _{2max} | 8,7 | 14,9 | 27,6 | 49,1 | 53 | 95 | 103 | 178 | 298 | 323 | 588 | 638 | 1047 | 1872 |

Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{th} (température ambiante 40 °C, service continu, voir chap. 3.2).

Si n_1 supérieure à 1 400 min⁻¹ ou inférieure à 355 min⁻¹ voir chap. 3.4 et page 33.

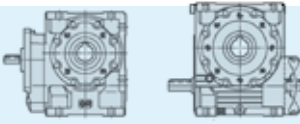
1) Pour **IV** la valeur indiquée est la valeur nominale. Pour les rapports effectifs, voir page 33.

2) M_{2max} constitue le pic maximum du moment de torsion que le réducteur peut supporter.

Puissances et moments de torsion nominaux (réducteurs) 3.5

| n_{N2} $\frac{1}{\min^{-1}}$ | n_1 | Tr. engr. i | P [kW] M [daN m] | Taille réducteur | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|----------------|---------------------------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | 1) | | 2) | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | 200 | 250 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 355 | V 25 | P_{N1} | 0,12 | 0,21 | 0,39 | 0,63 | 0,75 | 1,22 | 1,46 | 1,1 | 2,42 | 3,27 | 3,89 | 6 | 7,1 | 11,9 | 10 | 21,8 | 16 | |
| | | | P_{N2} | 0,08 | 0,14 | 0,27 | 0,45 | 0,54 | 0,9 | 1,07 | 1,82 | 2,63 | 3,13 | 4,88 | 5,8 | 9,9 | 9,9 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | |
| | | | M_{N2} | 5,4 | 9,5 | 18,1 | 30,6 | 36,4 | 61 | 72 | 123 | 177 | 211 | 328 | 390 | 663 | 663 | 1084 | 1084 | 1084 | 1084 |
| | | | M_{2max} | 8,8 | 16,2 | 29,7 | 55 | 59 | 102 | 111 | 202 | 302 | 333 | 577 | 626 | 1084 | 1084 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 |
| 11,2 | 1 400 | IV 125 | P_{N1} | 0,07 | 0,15 | 0,27 | 0,46 | 0,54 | 0,85 | 1,02 | 1,69 | 2,87 | 3,42 | 5,6 | 6,6 | 5,1 | 10,1 | 8 | 17,8 | 13 | |
| | | | P_{N2} | 0,04 | 0,09 | 0,17 | 0,31 | 0,36 | 0,58 | 0,7 | 1,19 | 2,05 | 2,44 | 4,11 | 4,89 | 7,7 | 7,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | |
| | | | M_{N2} | 3,62 | 8 | 14,7 | 26,5 | 31,6 | 51 | 60 | 103 | 174 | 208 | 356 | 423 | 663 | 663 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| | | | M_{2max} | 5,3 | 13,4 | 25,9 | 47,5 | 52 | 90 | 97 | 171 | 301 | 327 | 583 | 634 | 1100 | 1100 | 2013 | 2013 | 2013 | 2013 |
| | 1 120 | IV 100 | P_{N1} | 0,08 | 0,17 | 0,31 | 0,49 | 0,59 | 0,94 | 1,12 | 1,92 | 3,24 | 3,85 | 3,1 | 5,8 | 4,8 | 6,9 | 4,8 | 11 | 7,7 | 15,6 |
| | | | P_{N2} | 0,05 | 0,11 | 0,2 | 0,33 | 0,39 | 0,66 | 0,78 | 1,37 | 2,36 | 2,8 | 4,29 | 5,1 | 8,4 | 8,4 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | |
| | | | M_{N2} | 4,34 | 9,3 | 17,1 | 28,9 | 34,3 | 57 | 68 | 119 | 200 | 239 | 372 | 442 | 730 | 730 | 1092 | 1092 | 1092 | |
| | | | M_{2max} | 6,9 | 15,5 | 28,2 | 52 | 56 | 99 | 107 | 191 | 339 | 368 | 636 | 691 | 1201 | 1201 | 1792 | 1792 | 1792 | |
| | 900 | IV 80 | P_{N1} | 0,1 | 0,18 | 0,34 | 0,55 | 0,64 | 1,05 | 1,25 | 1,1 | 2,09 | 2,86 | 3,41 | 5,2 | 6,1 | 10,2 | 10,2 | 18,7 | 14 | |
| | | | P_{N2} | 0,06 | 0,12 | 0,23 | 0,38 | 0,44 | 0,74 | 0,89 | 1,52 | 2,23 | 2,65 | 4,08 | 4,86 | 8,2 | 8,2 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | |
| | | | M_{N2} | 5,3 | 9,8 | 18,8 | 32 | 37,4 | 63 | 75 | 129 | 184 | 219 | 344 | 409 | 693 | 693 | 1288 | 1288 | 1288 | |
| | | | M_{2max} | 8,4 | 17 | 31,1 | 58 | 63 | 109 | 118 | 215 | 309 | 347 | 617 | 670 | 1149 | 1149 | 2094 | 2094 | 2094 | |
| | 710 | IV 63 | P_{N1} | 0,1 | 0,19 | 0,35 | 0,47 | 0,52 | 0,88 | 1,01 | 1,79 | 2,98 | 3,55 | 5,7 | 6,7 | 5,4 | 11,2 | 8,5 | 20,4 | 13 | |
| | | | P_{N2} | 0,06 | 0,13 | 0,24 | 0,35 | 0,39 | 0,67 | 0,77 | 1,38 | 2,34 | 2,78 | 4,5 | 5,4 | 9,1 | 9,1 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | |
| | | | M_{N2} | 5,6 | 10,8 | 20,1 | 30 | 33,5 | 57 | 66 | 118 | 196 | 233 | 384 | 458 | 775 | 775 | 1423 | 1423 | 1423 | |
| | | | M_{2max} | 9,3 | 18,3 | 33,4 | 49,4 | 55 | 101 | 111 | 196 | 349 | 379 | 687 | 746 | 1286 | 1286 | 2292 | 2292 | 2292 | |
| 710 | V 63 | P_{N1} | — | 0,1 | 0,2 | 0,36 | 0,41 | 0,69 | 0,81 | 1,34 | 2,16 | 2,57 | 3,99 | 4,74 | 7,9 | 7,9 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | | |
| | | P_{N2} | — | 0,06 | 0,12 | 0,23 | 0,26 | 0,46 | 0,54 | 0,92 | 1,53 | 1,83 | 2,92 | 3,47 | 6 | 6 | 11 | 11 | 11 | | |
| | | M_{N2} | — | 5,1 | 10,1 | 19,7 | 22,1 | 38,8 | 45,5 | 78 | 130 | 155 | 247 | 294 | 505 | 505 | 929 | 929 | 929 | | |
| | | M_{2max} | — | 7,7 | 15,1 | 29,5 | 33 | 60 | 68 | 119 | 233 | 261 | 458 | 497 | 877 | 877 | 1625 | 1625 | 1625 | | |
| 560 | IV 50 | P_{N1} | 0,1 | 0,16 | 0,3 | 0,5 | 0,55 | 0,94 | 1,1 | 1,82 | 3,02 | 3,6 | 5,9 | 7 | 5,4 | 10,2 | 10,2 | 18,6 | 14 | | |
| | | P_{N2} | 0,07 | 0,12 | 0,22 | 0,38 | 0,42 | 0,72 | 0,85 | 1,42 | 2,39 | 2,84 | 4,74 | 5,6 | 8,5 | 8,5 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | | |
| | | M_{N2} | 5,8 | 10 | 18,8 | 32,9 | 36,2 | 63 | 73 | 124 | 203 | 242 | 410 | 488 | 732 | 732 | 1350 | 1350 | 1350 | | |
| | | M_{2max} | 9,9 | 16,9 | 32 | 59 | 62 | 113 | 122 | 217 | 366 | 397 | 735 | 798 | 1197 | 1197 | 2204 | 2204 | 2204 | | |
| 560 | V 50 | P_{N1} | 0,07 | 0,13 | 0,25 | 0,4 | 0,48 | 0,76 | 0,91 | 1,46 | 2,44 | 2,9 | 4,73 | 5,6 | 9,5 | 9,5 | 16,9 | 14 | 14 | | |
| | | P_{N2} | 0,04 | 0,08 | 0,16 | 0,27 | 0,32 | 0,52 | 0,62 | 1,03 | 1,77 | 2,1 | 3,52 | 4,19 | 7,3 | 7,3 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | | |
| | | M_{N2} | 3,62 | 7 | 13,5 | 22,8 | 27,1 | 44,4 | 53 | 88 | 151 | 179 | 300 | 357 | 621 | 621 | 1135 | 1135 | 1135 | | |
| | | M_{2max} | 5,3 | 10,3 | 20,2 | 39,5 | 44,2 | 80 | 87 | 149 | 277 | 300 | 526 | 571 | 1007 | 1007 | 1850 | 1850 | 1850 | | |
| 450 | V 40 | P_{N1} | 0,08 | 0,15 | 0,27 | 0,46 | 0,55 | 0,85 | 1,02 | 1,69 | 2,82 | 3,36 | 5,6 | 6,6 | 5,1 | 10,1 | 8 | 17,8 | 13 | | |
| | | P_{N2} | 0,05 | 0,09 | 0,17 | 0,31 | 0,36 | 0,58 | 0,7 | 1,19 | 2,05 | 2,44 | 4,11 | 4,89 | 7,7 | 7,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | | |
| | | M_{N2} | 4,34 | 9,3 | 17,1 | 28,9 | 34,3 | 57 | 68 | 119 | 200 | 239 | 372 | 442 | 730 | 730 | 1092 | 1092 | 1092 | | |
| | | M_{2max} | 6,9 | 13,4 | 25,9 | 47,5 | 52 | 90 | 97 | 171 | 301 | 327 | 583 | 634 | 1100 | 1100 | 2013 | 2013 | 2013 | | |
| 355 | V 32 | P_{N1} | 0,1 | 0,17 | 0,3 | 0,49 | 0,58 | 0,93 | 1,11 | 1,9 | 3,14 | 3,73 | 3,1 | 5,7 | 6,8 | 4,8 | 10,9 | 7,7 | 15,4 | | |
| | | P_{N2} | 0,06 | 0,11 | 0,2 | 0,34 | 0,4 | 0,66 | 0,79 | 1,38 | 2,33 | 2,77 | 4,32 | 5,1 | 8,5 | 8,5 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | | |
| | | M_{N2} | 5,3 | 9,3 | 17,1 | 28,9 | 34,3 | 57 | 68 | 119 | 200 | 239 | 372 | 442 | 730 | 730 | 1092 | 1092 | 1092 | | |
| | | M_{2max} | 8,4 | 15,5 | 28,2 | 52 | 56 | 99 | 107 | 191 | 339 | 368 | 636 | 691 | 1201 | 1201 | 1792 | 1792 | 1792 | | |
| 9 | 1 400 | IV 160 | P_{N1} | — | 0,11 | 0,22 | 0,35 | 0,41 | 0,64 | 0,77 | 1,24 | 2,13 | 2,54 | 4,03 | 4,8 | 8,2 | 8,2 | 14,5 | 12 | | |
| | | | P_{N2} | — | 0,07 | 0,13 | 0,22 | 0,26 | 0,42 | 0,5 | 0,84 | 1,48 | 1,76 | 2,88 | 3,43 | 6 | 6 | 11 | 11 | 11 | |
| | | | M_{N2} | — | 7,2 | 13,9 | 23,8 | 28,1 | 45,8 | 54 | 91 | 157 | 187 | 312 | 371 | 653 | 653 | 1189 | 1189 | 1189 | |
| | | | M_{2max} | — | 10,3 | 20,2 | 39,6 | 44,3 | 81 | 91 | 156 | 284 | 308 | 558 | 606 | 1062 | 1062 | 1907 | 1907 | 1907 | |
| | 1 120 | IV 125 | P_{N1} | 0,06 | 0,12 | 0,23 | 0,38 | 0,45 | 0,72 | 0,85 | 1,43 | 2,45 | 2,91 | 4,79 | 5,7 | 4,4 | 8,8 | 6,9 | 15,4 | 11 | |
| | | | P_{N2} | 0,03 | 0,08 | 0,14 | 0,25 | 0,3 | 0,48 | 0,57 | 0,99 | 1,71 | 2,04 | 3,46 | 4,12 | 6,5 | 6,5 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | |
| | | | M_{N2} | 3,69 | 8 | 15,2 | 27 | 32,1 | 52 | 62 | 107 | 182 | 217 | 374 | 446 | 703 | 703 | 1270 | 1270 | 1270 | |
| | | | M_{2max} | 5,3 | 13,4 | 26,3 | 48,5 | 53 | 94 | 102 | 178 | 316 | 343 | 614 | 667 | 1157 | 1157 | 2072 | 2072 | 2072 | |
| | 900 | IV 100 | P_{N1} | 0,07 | 0,14 | 0,26 | 0,42 | 0,49 | 0,81 | 0,96 | 1,64 | 2,74 | 3,27 | 2,8 | 4,95 | 5,9 | 4,3 | 9,5 | 6,8 | 13,3 | |
| | | | P_{N2} | 0,04 | 0,09 | 0,17 | 0,28 | 0,33 | 0,55 | 0,65 | 1,15 | 1,96 | 2,34 | 3,63 | 4,32 | 7,1 | 7,1 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | |
| | | | M_{N2} | 4,37 | 9,6 | 17,8 | 30,1 | 35,3 | 59 | 71 | 124 | 208 | 248 | 391 | 466 | 767 | 767 | 1141 | 1141 | 1141 | |
| | | | M_{2max} | 6,9 | 16,3 | 29,7 | 54 | 59 | 105 | 114 | 204 | 361 | 392 | 680 | 739 | 1258 | 1258 | 1830 | 1830 | 1830 | |
| | 710 | IV 80 | P_{N1} | 0,08 | 0,15 | 0,28 | 0,47 | 0,52 | 0,87 | 1,03 | 1,74 | 2,4 | 2,82 | 4,38 | 5,1 | 8,4 | 8,4 | 15,4 | 12 | | |
| | | | P_{N2} | 0,05 | 0,1 | 0,18 | 0,32 | 0,36 | 0,6 | 0,72 | 1,24 | 1,85 | 2,17 | 3,42 | 3,99 | 6,7 | 6,7 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | |
| | | | M_{N2} | 5,5 | 10,2 | 19,4 | 33,8 | 38 | 65 | 77 | 133 | 194 | 227 | 365 | 426 | 713 | 713 | 1326 | 1326 | 1326 | |
| | | | M_{2max} | 8,8 | 17,8 | 32,7 | 61 | 65 | 113 | 123 | 229 | 316 | 354 | 634 | 710 | 1227 | 1227 | 2240 | 2240 | 2240 | |
| 560 | IV 63 | P_{N1} | 0,08 | 0,16 | 0,29 | 0,39 | 0,43 | 0,74 | 0,84 | 1,45 | 2,46 | 2,9 | 4,67 | 5,6 | 9,3 | 7,6 | 16,6 | 12 | | | |
| | | P_{N2} | 0,05 | 0,1 | 0,19 | 0,29 | 0,32 | 0,55 | 0,63 | 1,11 | 1,9 | 2,24 | 3,68 | 4,37 | 7,4 | 7,4 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | | |
| | | M_{N2} | 5,7 | 11,1 | 20,5 | 31,5 | 34,3 | 60 | 68 | 120 | 202 | 239 | 398 | 473 | 803 | 803 | 1457 | 1457 | 1457 | | |
| | | M_{2max} | 9,5 | 19,1 | 35 | 50 | 56 | 104 | 116 | 203 | 364 | 395 | 716 | 778 | 1370 | 1370 | 2448 | 2448 | 2448 | | |
| 560 | V 63 | P_{N1} | — | 0,09 | 0,16 | 0,3 | 0,34 | 0,59 | 0,67 | 1,13 | 1,85 | 2,2 | 3,4 | 4,02 | 6,8 | 6,8 | 12,1 | 12,1 | | | |
| | | P_{N2} | — | 0,05 | 0,1 | 0,19 | 0,21 | 0,38 | 0,43 | 0,75 | 1,28 | 1,52 | 2,43 | 2,87 | 4,98 | 4,98 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | | |
| | | M_{N2} | — | 5,2 | 10,4 | 20,2 | 22,6 | 40,6 | 46,4 | 81 | 137 | 163 | 261 | 309 | 535 | 535 | 984 | 984 | 984 | | |
| | | M_{2max} | — | 7,7 | 15,2 | 29,6 | 33,1 | 61 | 68 | 120 | 234 | 262 | | | | | | | | | |

Puissances et moments de torsion nominaux (réducteurs) 3.5

| n_{N2} n_{min}^{-1} | n_1 | Tr. engr. i | P [kW] M [daN m] | Taille réducteur | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|----------------------------|--------|----------------|---------------------------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|-------|-------|------|-----|-----|
| | | | | 1) | | 2) | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | | | 125 | 126 | 160 | 161 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 450 | IV 50 | P_{N1} | 0,08 | 0,13 | 0,25 | 0,42 | 0,46 | 0,81 | 0,91 | 1,54 | 2,6 | 2,99 | 4,97 | 5,9 | 4,6 | 8,6 | 15,5 | 12 | | |
| | | | P_{N2} | 0,05 | 0,1 | 0,18 | 0,31 | 0,34 | 0,61 | 0,69 | 1,19 | 2,03 | 2,34 | 3,95 | 4,67 | 7,1 | 8,6 | 12,9 | | | |
| | | | M_{N2} | 6 | 10,2 | 19,2 | 34 | 36,8 | 66 | 75 | 128 | 215 | 248 | 425 | 503 | 762 | 1392 | | | | |
| | 450 | V 50 | M_{2max} | 10,4 | 17,3 | 33,5 | 61 | 62 | 119 | 127 | 224 | 388 | 418 | 766 | 832 | 1226 | 2281 | | | | |
| | | | P_{N1} | 0,06 | 0,11 | 0,21 | 0,35 | 0,41 | 0,65 | 0,77 | 1,24 | 2,09 | 2,49 | 4,03 | 4,8 | 8,2 | 14,5 | 12 | | | |
| | | | P_{N2} | 0,03 | 0,07 | 0,13 | 0,22 | 0,26 | 0,43 | 0,51 | 0,86 | 1,48 | 1,76 | 2,94 | 3,49 | 6,2 | 11,2 | 1189 | | | |
| | 355 | V 40 | M_{N2} | 3,69 | 7,2 | 13,9 | 23,8 | 28,1 | 45,8 | 54 | 91 | 157 | 187 | 312 | 371 | 653 | 1189 | | | | |
| | | | M_{2max} | 5,3 | 10,3 | 20,2 | 39,6 | 44,3 | 81 | 91 | 156 | 284 | 308 | 558 | 606 | 1062 | 1907 | | | | |
| | | | P_{N1} | 0,07 | 0,12 | 0,22 | 0,38 | 0,45 | 0,71 | 0,84 | 1,41 | 2,37 | 2,82 | 4,72 | 5,6 | 4,4 | 8,6 | 6,9 | 15,2 | 11 | |
| 7,1 | 1 400 | IV 200 | P_{N2} | 0,04 | 0,07 | 0,14 | 0,25 | 0,3 | 0,49 | 0,58 | 1 | 1,69 | 2,02 | 3,48 | 4,14 | 6,5 | 11,8 | | | | |
| | | | M_{N2} | 4,37 | 8 | 15,2 | 27 | 32,1 | 52 | 62 | 107 | 182 | 217 | 374 | 446 | 703 | 1270 | | | | |
| | | | M_{2max} | 6,9 | 13,4 | 26,3 | 48,5 | 53 | 94 | 102 | 178 | 316 | 343 | 614 | 667 | 1157 | 2072 | | | | |
| | 1 120 | IV 160 | P_{N1} | — | 0,07 | 0,14 | 0,25 | 0,28 | 0,5 | 0,56 | 1,34 | 2,18 | 2,59 | 4,04 | 4,8 | 3,9 | 7,8 | 6 | 10,8 | | |
| | | | P_{N2} | — | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,17 | 0,31 | 0,35 | 0,92 | 1,53 | 1,82 | 2,91 | 3,47 | 5,8 | 8,5 | | | | |
| | | | M_{N2} | — | 5,4 | 10,6 | 20,6 | 23 | 42,2 | 47,3 | 128 | 213 | 253 | 406 | 483 | 802 | 1181 | | | | |
| | 900 | IV 125 | M_{2max} | — | 7,7 | 15,2 | 29,6 | 33,1 | 61 | 68 | 212 | 376 | 409 | 725 | 787 | 1344 | 1865 | | | | |
| | | | P_{N1} | 0,05 | 0,11 | 0,19 | 0,33 | 0,38 | 0,61 | 0,72 | 1,2 | 2,07 | 2,46 | 4,06 | 4,83 | 3,9 | 7,6 | 6,1 | 13,4 | 9,6 | |
| | | | P_{N2} | 0,03 | 0,06 | 0,11 | 0,18 | 0,21 | 0,4 | 0,47 | 0,82 | 1,42 | 1,69 | 2,88 | 3,43 | 5,5 | 9,9 | | | | |
| 710 | IV 100 | M_{N2} | 3,77 | 8,3 | 15,4 | 28,5 | 32,4 | 54 | 64 | 110 | 188 | 223 | 388 | 462 | 748 | 1340 | | | | | |
| | | M_{2max} | 5,3 | 13,7 | 26,9 | 51 | 55 | 97 | 106 | 186 | 337 | 366 | 655 | 712 | 1210 | 2220 | | | | | |
| | | P_{N1} | 0,05 | 0,12 | 0,22 | 0,36 | 0,41 | 0,66 | 0,79 | 1,36 | 2,25 | 2,68 | 4,12 | 4,9 | 3,9 | 7,9 | 6 | 11 | | | |
| 560 | IV 80 | P_{N2} | 0,03 | 0,07 | 0,14 | 0,23 | 0,26 | 0,44 | 0,53 | 0,93 | 1,58 | 1,88 | 2,97 | 3,54 | 5,9 | 8,6 | | | | | |
| | | M_{N2} | 4,49 | 9,8 | 18,4 | 31,7 | 36,1 | 61 | 73 | 128 | 213 | 253 | 406 | 483 | 802 | 1181 | | | | | |
| | | M_{2max} | 7,1 | 16,7 | 30,6 | 57 | 61 | 109 | 119 | 212 | 376 | 409 | 725 | 787 | 1344 | 1865 | | | | | |
| 450 | IV 63 | P_{N1} | 0,06 | 0,12 | 0,23 | 0,39 | 0,43 | 0,72 | 0,84 | 1,45 | 1,99 | 2,29 | 3,64 | 4,19 | 6,9 | 12,6 | | | | | |
| | | P_{N2} | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,26 | 0,29 | 0,49 | 0,58 | 1,02 | 1,51 | 1,74 | 2,81 | 3,23 | 5,4 | 10,1 | | | | | |
| | | M_{N2} | 5,6 | 10,4 | 19,8 | 34,9 | 38,8 | 66 | 78 | 138 | 201 | 232 | 380 | 437 | 734 | 1362 | | | | | |
| 450 | V 63 | M_{2max} | 9 | 18,3 | 34,2 | 63 | 66 | 119 | 129 | 238 | 322 | 361 | 647 | 724 | 1263 | 2386 | | | | | |
| | | P_{N1} | 0,07 | 0,13 | 0,24 | 0,33 | 0,35 | 0,63 | 0,71 | 1,22 | 2,11 | 2,41 | 3,95 | 4,66 | 7,8 | 13,8 | 10 | | | | |
| | | P_{N2} | 0,04 | 0,09 | 0,16 | 0,24 | 0,26 | 0,47 | 0,53 | 0,92 | 1,61 | 1,84 | 3,07 | 3,62 | 6,1 | 11,1 | | | | | |
| 355 | IV 50 | M_{N2} | 5,8 | 11,5 | 21 | 32,5 | 34,6 | 63 | 71 | 124 | 214 | 244 | 414 | 488 | 826 | 1491 | | | | | |
| | | M_{2max} | 9,8 | 19,6 | 36,6 | 52 | 58 | 106 | 119 | 208 | 385 | 413 | 746 | 810 | 1425 | 2605 | | | | | |
| | | P_{N1} | — | 0,07 | 0,14 | 0,25 | 0,28 | 0,5 | 0,56 | 0,95 | 1,59 | 1,89 | 2,95 | 3,48 | 5,8 | 10,3 | | | | | |
| 355 | V 50 | P_{N2} | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,26 | 0,27 | 0,5 | 0,56 | 0,96 | 1,66 | 1,89 | 3,22 | 3,77 | 5,8 | 10,6 | | | | | |
| | | M_{N2} | 6,1 | 10,4 | 19,6 | 35,6 | 37,4 | 68 | 77 | 131 | 222 | 254 | 440 | 515 | 786 | 1448 | | | | | |
| | | M_{2max} | 10,6 | 17,7 | 34,3 | 64 | 64 | 123 | 130 | 235 | 400 | 423 | 809 | 875 | 1250 | 2329 | | | | | |
| 5,6 | 400 | IV 250 | P_{N1} | 0,05 | 0,09 | 0,18 | 0,29 | 0,34 | 0,54 | 0,64 | 1,04 | 1,77 | 2,09 | 3,37 | 4,02 | 6,9 | 12,2 | 10 | | | |
| | | | P_{N2} | 0,03 | 0,05 | 0,11 | 0,18 | 0,21 | 0,35 | 0,42 | 0,7 | 1,23 | 1,45 | 2,4 | 2,86 | 5 | 9,2 | | | | |
| | | | M_{N2} | 3,77 | 7,3 | 14,3 | 24,7 | 28,9 | 47,6 | 57 | 95 | 165 | 195 | 323 | 385 | 677 | 1236 | | | | |
| | 1 120 | IV 200 | M_{2max} | 5,3 | 10,3 | 20,3 | 39,6 | 44,4 | 81 | 91 | 160 | 297 | 322 | 572 | 621 | 1089 | 2007 | | | | |
| | | | P_{N1} | — | 0,06 | 0,12 | 0,21 | 0,24 | 0,42 | 0,47 | 1,12 | 1,85 | 2,17 | 3,41 | 4,06 | 6,5 | 5,4 | 9,1 | | | |
| | | | P_{N2} | — | 0,03 | 0,06 | 0,12 | 0,14 | 0,25 | 0,28 | 0,76 | 1,27 | 1,49 | 2,42 | 2,88 | 4,74 | 7,1 | 12,28 | | | |
| | 900 | IV 160 | M_{N2} | — | 5,5 | 10,8 | 21 | 23,5 | 43,1 | 48,2 | 132 | 220 | 259 | 421 | 501 | 826 | 1430 | 1948 | | | |
| | | | M_{2max} | — | 7,7 | 15,2 | 29,6 | 33,1 | 61 | 68 | 220 | 391 | 425 | 754 | 819 | 1430 | 1948 | | | | |
| | | | P_{N1} | — | 0,08 | 0,15 | 0,25 | 0,29 | 0,47 | 0,55 | 0,89 | 1,59 | 1,82 | 2,94 | 3,44 | 5,9 | 10,5 | 8,9 | | | |
| 710 | IV 125 | P_{N2} | — | 0,05 | 0,09 | 0,15 | 0,17 | 0,29 | 0,34 | 0,58 | 1,06 | 1,22 | 2,01 | 2,35 | 4,19 | 7,6 | | | | | |
| | | M_{N2} | — | 7,5 | 14,7 | 26,1 | 29,5 | 49,5 | 58 | 97 | 175 | 201 | 339 | 396 | 706 | 1284 | | | | | |
| | | M_{2max} | — | 10,5 | 20,7 | 40,4 | 45,3 | 83 | 93 | 163 | 315 | 343 | 610 | 662 | 1162 | 2098 | | | | | |
| 400 | IV 250 | P_{N1} | 0,04 | 0,09 | 0,16 | 0,27 | 0,31 | 0,52 | 0,59 | 1 | 1,73 | 2,04 | 3,35 | 3,99 | 6,4 | 11,2 | 8,5 | | | | |
| | | P_{N2} | 0,02 | 0,05 | 0,09 | 0,17 | 0,19 | 0,33 | 0,38 | 0,66 | 1,16 | 1,37 | 2,33 | 2,78 | 4,54 | 8,2 | | | | | |
| | | M_{N2} | 3,85 | 8,5 | 15,8 | 29,4 | 32,7 | 57 | 65 | 114 | 195 | 230 | 398 | 474 | 775 | 1400 | | | | | |
| 400 | IV 200 | M_{2max} | 5,4 | 14 | 27,4 | 53 | 56 | 103 | 111 | 193 | 351 | 381 | 696 | 756 | 1289 | 2319 | | | | | |
| | | P_{N1} | — | 0,06 | 0,12 | 0,21 | 0,24 | 0,42 | 0,47 | 1,12 | 1,85 | 2,17 | 3,41 | 4,06 | 6,5 | 5,4 | 9,1 | | | | |
| | | P_{N2} | — | 0,03 | 0,06 | 0,12 | 0,14 | 0,25 | 0,28 | 0,76 | 1,27 | 1,49 | 2,42 | 2,88 | 4,74 | 7,1 | 12,28 | | | | |
| 400 | IV 160 | M_{N2} | — | 5,5 | 10,8 | 21 | 23,5 | 43,1 | 48,2 | 132 | 220 | 259 | 421 | 501 | 826 | 1430 | 1948 | | | | |
| | | M_{2max} | — | 7,7 | 15,2 | 29,6 | 33,1 | 61 | 68 | 220 | 391 | 425 | 754 | 819 | 1430 | 1948 | | | | | |
| | | P_{N1} | — | 0,08 | 0,15 | 0,25 | 0,29 | 0,47 | 0,55 | 0,89 | 1,59 | 1,82 | 2,94 | 3,44 | 5,9 | 10,5 | 8,9 | | | | |
| 400 | IV 125 | P_{N2} | — | 0,05 | 0,09 | 0,15 | 0,17 | 0,29 | 0,34 | 0,58 | 1,06 | 1,22 | 2,01 | 2,35 | 4,19 | 7,6 | | | | | |
| | | M_{N2} | — | 7,5 | 14,7 | 26,1 | 29,5 | 49,5 | 58 | 97 | 175 | 201 | 339 | 396 | 706 | 1284 | | | | | |
| | | M_{2max} | — | 10,5 | 20,7 | 40,4 | 45,3 | 83 | 93 | 163 | 315 | 343 | 610 | 662 | 1162 | 2098 | | | | | |

Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{th} (température ambiante 40 °C, service continu, voir chap. 3.2).

Si n_1 supérieure à 1 400 min⁻¹ ou inférieure à 355 min⁻¹ voir chap. 3.4 et page 33.

1) Pour IV la valeur indiquée est la valeur nominale. Pour les rapports effectifs, voir page 33.

2) M_{2max} constitue le pic maximum du moment de torsion que le réducteur peut supporter.

Puissances et moments de torsion nominaux (réducteurs) 3.5

| n_{N2} min ⁻¹ | n_1 | Tr. engr. i | P [kW] M [daN m] | Taille réducteur | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|-----|
| | | | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | 200 | 250 | |
| 5,6 | 560 | IV 100 | P _{N1} | 0,05 | 0,1 | 0,18 | 0,3 | 0,33 | 0,56 | 0,65 | 1,13 | 1,88 | 2,21 | 3,43 | 4,08 | 6,6 | 9,1 | |
| | | | P _{N2} | 0,03 | 0,06 | 0,11 | 0,19 | 0,21 | 0,37 | 0,43 | 0,76 | 1,29 | 1,52 | 2,43 | 2,89 | 4,77 | 5,4 | 9,1 |
| | | | M _{N2} M _{2max} | 4,6 7,2 | 10 17,1 | 18,7 31,9 | 32,6 59 | 36,6 61 | 64 115 | 74 123 | 132 220 | 220 391 | 220 425 | 421 754 | 501 819 | 826 1430 | 1228 1948 | |
| | 450 | IV 80 | P _{N1} | 0,05 | 0,1 | 0,19 | 0,33 | 0,36 | 0,62 | 0,7 | 1,21 | 1,71 | 1,92 | 3,07 | 3,54 | 5,9 | 10,5 | |
| | | | P _{N2} | 0,03 | 0,07 | 0,12 | 0,22 | 0,23 | 0,41 | 0,47 | 0,84 | 1,28 | 1,44 | 2,34 | 2,7 | 4,56 | 8,3 | |
| | | | M _{N2} M _{2max} | 5,6 9,2 | 10,8 18,7 | 20,2 35,1 | 36,7 66 | 39,4 67 | 70 123 | 80 134 | 141 250 | 212 329 | 238 369 | 395 661 | 454 740 | 768 1290 | 1402 2484 | |
| | 355 | IV 63 | P _{N1} | 0,05 | 0,11 | 0,19 | 0,27 | 0,28 | 0,52 | 0,57 | 0,98 | 1,74 | 1,97 | 3,33 | 3,8 | 6,4 | 11,3 | |
| | | | P _{N2} | 0,03 | 0,07 | 0,13 | 0,2 | 0,2 | 0,38 | 0,42 | 0,74 | 1,31 | 1,49 | 2,56 | 2,92 | 4,97 | 9 | |
| | | | M _{N2} M _{2max} | 6 10,2 | 11,6 20,1 | 21,3 37,5 | 33,4 53 | 34,7 59 | 65 108 | 73 121 | 126 212 | 220 397 | 249 417 | 437 786 | 499 848 | 849 1481 | 1531 2709 | |
| | 355 | V 63 | P _{N1} | — | 0,06 | 0,11 | 0,21 | 0,23 | 0,41 | 0,46 | 0,78 | 1,36 | 1,57 | 2,54 | 2,92 | 4,81 | 8,7 | |
| | | | P _{N2} | — | 0,03 | 0,06 | 0,12 | 0,14 | 0,25 | 0,28 | 0,5 | 0,9 | 1,04 | 1,73 | 1,99 | 3,38 | 6,3 | |
| | | | M _{N2} M _{2max} | — — | 5,5 7,7 | 10,8 15,2 | 21 29,6 | 23,5 33,1 | 43,1 61 | 48,2 68 | 85 120 | 153 234 | 176 262 | 293 491 | 337 550 | 572 959 | 1067 1856 | |
| 4,5 | 1 400 | IV 315 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | 0,73 | 1,29 | 1,49 | 2,46 | 2,81 | 4,81 | 8,5 | | |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | 0,46 | 0,84 | 0,97 | 1,65 | 1,89 | 3,32 | 6,1 | |
| | | | M _{N2} M _{2max} | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | 100 166 | 182 326 | 211 356 | 359 647 | 411 703 | 724 1235 | 1322 2235 | |
| | 1 120 | IV 250 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | 0,83 | 1,42 | 1,65 | 2,73 | 3,25 | 5,3 | 9,2 | |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | 0,54 | 0,93 | 1,08 | 1,86 | 2,22 | 3,68 | 6,6 | |
| | | | M _{N2} M _{2max} | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | 117 203 | 202 364 | 235 396 | 405 724 | 482 786 | 802 1368 | 1440 2467 | |
| | 900 | IV 200 | P _{N1} | — | 0,05 | 0,1 | 0,18 | 0,2 | 0,35 | 0,39 | 0,94 | 1,57 | 1,81 | 2,89 | 3,43 | 5,5 | 7,7 | |
| | | | P _{N2} | — | 0,03 | 0,05 | 0,1 | 0,11 | 0,21 | 0,23 | 0,62 | 1,06 | 1,23 | 2,01 | 2,38 | 3,92 | 5,9 | |
| | | | M _{N2} M _{2max} | — — | 5,6 7,8 | 11 15,5 | 21,4 30,1 | 23,9 33,7 | 43,9 62 | 49,1 69 | 135 230 | 230 413 | 264 446 | 435 784 | 516 851 | 851 1487 | 1274 1984 | |
| | 710 | IV 160 | P _{N1} | — | 0,07 | 0,13 | 0,21 | 0,24 | 0,4 | 0,45 | 0,74 | 1,33 | 1,54 | 2,51 | 2,87 | 4,9 | 8,7 | |
| | | | P _{N2} | — | 0,04 | 0,07 | 0,13 | 0,14 | 0,24 | 0,28 | 0,47 | 0,87 | 1 | 1,68 | 1,93 | 3,39 | 6,2 | |
| | | | M _{N2} M _{2max} | — — | 7,6 10,7 | 14,9 21,1 | 26,9 41,1 | 29,8 46,1 | 52 84 | 59 94 | 100 166 | 182 326 | 211 356 | 359 647 | 411 703 | 724 1235 | 1322 2235 | |
| 560 | IV 125 | P _{N1} | 0,03 | 0,07 | 0,13 | 0,23 | 0,25 | 0,43 | 0,49 | 0,83 | 1,44 | 1,68 | 2,75 | 3,27 | 5,3 | 9,3 | | |
| | | P _{N2} | 0,02 | 0,04 | 0,08 | 0,14 | 0,15 | 0,27 | 0,31 | 0,54 | 0,95 | 1,1 | 1,87 | 2,23 | 3,7 | 6,7 | | |
| | | M _{N2} M _{2max} | 3,92 5,5 | 8,7 14,2 | 16,2 27,9 | 30,8 54 | 33,5 57 | 59 106 | 67 114 | 117 203 | 202 364 | 235 396 | 405 724 | 482 786 | 802 1368 | 1440 2467 | | |
| 450 | IV 100 | P _{N1} | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,25 | 0,27 | 0,47 | 0,54 | 0,95 | 1,6 | 1,84 | 2,91 | 3,45 | 5,5 | 7,7 | | |
| | | P _{N2} | 0,02 | 0,05 | 0,09 | 0,16 | 0,17 | 0,3 | 0,35 | 0,62 | 1,08 | 1,25 | 2,02 | 2,39 | 3,95 | 5,9 | | |
| | | M _{N2} M _{2max} | 4,79 7,3 | 10,2 17,5 | 19 32,7 | 33,6 61 | 37 62 | 66 118 | 75 126 | 135 230 | 230 413 | 264 446 | 435 784 | 516 851 | 851 1487 | 1274 1984 | | |
| 355 | IV 80 | P _{N1} | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,27 | 0,29 | 0,51 | 0,58 | 1 | 1,41 | 1,55 | 2,58 | 2,94 | 4,83 | 8,7 | | |
| | | P _{N2} | 0,03 | 0,05 | 0,1 | 0,18 | 0,19 | 0,34 | 0,38 | 0,68 | 1,04 | 1,14 | 1,94 | 2,21 | 3,7 | 6,8 | | |
| | | M _{N2} M _{2max} | 5,7 9,6 | 11,1 19,5 | 20,5 35,9 | 37,8 68 | 40,1 68 | 72 127 | 82 137 | 145 257 | 218 335 | 240 375 | 415 672 | 473 753 | 790 1313 | 1444 2563 | | |
| 3,55 | 1 120 | IV 315 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | 0,61 | 1,09 | 1,25 | 2,09 | 2,41 | 4 | 7,2 | | |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | 0,38 | 0,7 | 0,8 | 1,37 | 1,58 | 2,71 | 5 | |
| | | | M _{N2} M _{2max} | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | 103 169 | 189 331 | 216 367 | 373 672 | 429 730 | 738 1283 | 1366 2372 | |
| | 900 | IV 250 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | 0,7 | 1,22 | 1,38 | 2,3 | 2,72 | 4,42 | 7,8 | |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | 0,44 | 0,79 | 0,89 | 1,54 | 1,82 | 3,03 | 5,5 | |
| | | | M _{N2} M _{2max} | — — | — — | — — | — — | — — | — — | — — | 120 209 | 213 383 | 241 410 | 417 751 | 494 815 | 820 1420 | 1495 2615 | |
| | 710 | IV 200 | P _{N1} | — | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,16 | 0,29 | 0,32 | 0,77 | 1,3 | 1,49 | 2,44 | 2,81 | 4,55 | 6,3 | |
| | | | P _{N2} | — | 0,02 | 0,04 | 0,08 | 0,09 | 0,17 | 0,19 | 0,5 | 0,86 | 0,99 | 1,67 | 1,92 | 3,19 | 4,8 | |
| | | | M _{N2} M _{2max} | — — | 5,7 8 | 11,2 15,7 | 21,7 30,6 | 24,3 34,3 | 44,6 63 | 50 70 | 136 236 | 237 426 | 270 450 | 459 826 | 528 893 | 876 1544 | 1318 2015 | |
| | 560 | IV 160 | P _{N1} | — | 0,05 | 0,1 | 0,18 | 0,19 | 0,33 | 0,37 | 0,61 | 1,11 | 1,27 | 2,11 | 2,42 | 4,02 | 7,2 | |
| | | | P _{N2} | — | 0,03 | 0,06 | 0,1 | 0,11 | 0,2 | 0,22 | 0,38 | 0,71 | 0,81 | 1,38 | 1,59 | 2,73 | 5 | |
| | | | M _{N2} M _{2max} | — — | 7,7 10,9 | 15,2 21,4 | 28,2 41,8 | 30,5 46,8 | 54 86 | 61 96 | 103 169 | 189 331 | 216 367 | 373 672 | 429 730 | 738 1283 | 1366 2372 | |
| 450 | IV 125 | P _{N1} | 0,03 | 0,06 | 0,11 | 0,19 | 0,21 | 0,37 | 0,41 | 0,7 | 1,25 | 1,41 | 2,31 | 2,74 | 4,44 | 7,9 | | |
| | | P _{N2} | 0,01 | 0,03 | 0,06 | 0,12 | 0,12 | 0,23 | 0,26 | 0,45 | 0,8 | 0,91 | 1,55 | 1,83 | 3,04 | 5,5 | | |
| | | M _{N2} M _{2max} | 3,98 5,6 | 9 14,5 | 16,6 28,4 | 31,7 55 | 33,8 57 | 62 111 | 69 118 | 120 209 | 213 383 | 241 410 | 417 751 | 494 815 | 820 1420 | 1495 2615 | | |
| 355 | IV 100 | P _{N1} | 0,03 | 0,07 | 0,12 | 0,2 | 0,22 | 0,39 | 0,44 | 0,77 | 1,33 | 1,52 | 2,46 | 2,83 | 4,58 | 6,4 | | |
| | | P _{N2} | 0,02 | 0,04 | 0,07 | 0,13 | 0,14 | 0,25 | 0,28 | 0,5 | 0,88 | 1,01 | 1,68 | 1,93 | 3,21 | 4,82 | | |
| | | M _{N2} M _{2max} | 4,98 7,4 | 10,4 18,2 | 19,3 34 | 34,6 62 | 37,4 62 | 68 122 | 77 129 | 136 236 | 237 426 | 270 450 | 459 826 | 528 893 | 876 1544 | 1318 2015 | | |

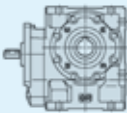
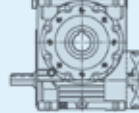
Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{N1} (température ambiante 40 °C, service continu, voir chap. 3.2).

Si n_1 supérieure à 1 400 min⁻¹ ou inférieure à 355 min⁻¹ voir chap. 3.4 et page 33.

1) Pour IV la valeur indiquée est la valeur nominale. Pour les rapports effectifs, voir page 33.

2) M_{2max} constitue le pic maximum du moment de torsion que le réducteur peut supporter.

Puissances et moments de torsion nominaux (réducteurs) 3.5

| n_{N2} min ⁻¹ | n_1 | Tr. engr. i | P [kW] M [daN m] | Taille réducteur | | | | | | | | | | | |  |  | |
|-------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|------|
| | | | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | | | 200 |
| 2,8 | 900 | IV 315 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,51 | 0,94 | 1,05 | 1,77 | 2,03 | 3,37 | 6 |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,31 | 0,59 | 0,66 | 1,14 | 1,31 | 2,23 |
| | M _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 105 | 198 | 222 | 386 | 443 | 755 | 1402 | |
| | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 172 | 337 | 377 | 696 | 754 | 1331 | 2463 | |
| | 710 | IV 250 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,57 | 1,01 | 1,14 | 1,94 | 2,22 | 3,62 | 6,5 |
| P _{N2} | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,36 | 0,64 | 0,72 | 1,28 | 1,46 | 2,44 | 4,48 |
| 560 | IV 200 | P _{N1} | — | 0,03 | 0,07 | 0,12 | 0,13 | 0,24 | 0,27 | 0,62 | 1,09 | 1,19 | 2,02 | 2,29 | 3,71 | 5,2 | | |
| | | P _{N2} | — | 0,02 | 0,03 | 0,06 | 0,07 | 0,13 | 0,15 | 0,4 | 0,71 | 0,78 | 1,36 | 1,54 | 2,56 | 3,85 | | |
| 450 | IV 160 | P _{N1} | — | 0,04 | 0,09 | 0,15 | 0,16 | 0,28 | 0,32 | 0,52 | 0,96 | 1,07 | 1,78 | 2,04 | 3,39 | 6,1 | | |
| | | P _{N2} | — | 0,02 | 0,05 | 0,09 | 0,09 | 0,17 | 0,19 | 0,31 | 0,6 | 0,67 | 1,15 | 1,32 | 2,24 | 4,16 | | |
| 355 | IV 125 | P _{N1} | 0,02 | 0,05 | 0,09 | 0,16 | 0,16 | 0,3 | 0,34 | 0,57 | 1,03 | 1,16 | 1,95 | 2,23 | 3,64 | 6,5 | | |
| | | P _{N2} | 0,01 | 0,03 | 0,05 | 0,1 | 0,1 | 0,19 | 0,21 | 0,36 | 0,65 | 0,73 | 1,28 | 1,47 | 2,45 | 4,51 | | |
| 2,24 | 710 | IV 315 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,43 | 0,78 | 0,85 | 1,5 | 1,7 | 2,77 | 5 |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,26 | 0,48 | 0,52 | 0,94 | 1,07 | 1,8 |
| | M _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 110 | 203 | 223 | 405 | 460 | 772 | 1444 | |
| | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 174 | 342 | 378 | 718 | 774 | 1397 | 2554 | |
| | 560 | IV 250 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,46 | 0,85 | 0,92 | 1,61 | 1,82 | 2,96 | 5,3 |
| P _{N2} | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,28 | 0,53 | 0,57 | 1,03 | 1,17 | 1,96 | 3,59 |
| 450 | IV 200 | P _{N1} | — | 0,03 | 0,05 | 0,1 | 0,11 | 0,2 | 0,22 | 0,5 | 0,91 | 0,98 | 1,72 | 1,94 | 3,15 | 4,27 | | |
| | | P _{N2} | — | 0,01 | 0,03 | 0,05 | 0,06 | 0,11 | 0,12 | 0,32 | 0,59 | 0,63 | 1,14 | 1,28 | 2,13 | 3,15 | | |
| 355 | IV 160 | P _{N1} | — | 0,04 | 0,07 | 0,12 | 0,13 | 0,23 | 0,26 | 0,43 | 0,79 | 0,87 | 1,51 | 1,71 | 2,78 | 5 | | |
| | | P _{N2} | — | 0,02 | 0,04 | 0,07 | 0,07 | 0,13 | 0,15 | 0,26 | 0,48 | 0,53 | 0,95 | 1,08 | 1,81 | 3,38 | | |
| 1,8 | 560 | IV 315 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,35 | 0,64 | 0,68 | 1,24 | 1,39 | 2,29 | 4,13 |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,21 | 0,39 | 0,41 | 0,76 | 0,86 | 1,46 |
| | M _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 112 | 209 | 224 | 416 | 469 | 795 | 1484 | |
| | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 177 | 347 | 381 | 728 | 774 | 1426 | 2671 | |
| | 450 | IV 250 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,38 | 0,71 | 0,75 | 1,35 | 1,52 | 2,49 | 4,5 |
| P _{N2} | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,24 | 0,44 | 0,46 | 0,86 | 0,96 | 1,61 | 3 |
| 355 | IV 200 | P _{N1} | — | 0,02 | 0,04 | 0,08 | 0,09 | 0,16 | 0,18 | 0,42 | 0,75 | 0,79 | 1,39 | 1,56 | 2,62 | 3,44 | | |
| | | P _{N2} | — | 0,01 | 0,02 | 0,04 | 0,05 | 0,09 | 0,1 | 0,26 | 0,48 | 0,5 | 0,91 | 1,02 | 1,75 | 2,52 | | |
| 1,4 | 450 | IV 315 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,29 | 0,54 | 0,56 | 1,03 | 1,15 | 1,95 | 3,5 |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,17 | 0,32 | 0,34 | 0,63 | 0,7 | 1,22 |
| | M _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 116 | 216 | 226 | 428 | 477 | 827 | 1532 | |
| | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 179 | 352 | 384 | 738 | 774 | 1446 | 2757 | |
| | 355 | IV 250 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,32 | 0,58 | 0,6 | 1,11 | 1,24 | 2,03 | 3,71 |
| P _{N2} | | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,19 | 0,36 | 0,37 | 0,7 | 0,78 | 1,3 | 2,43 |
| 1,12 | 355 | IV 315 | P _{N1} | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,24 | 0,45 | 0,45 | 0,85 | 0,94 | 1,59 | 2,88 |
| | | | P _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,14 | 0,26 | 0,27 | 0,51 | 0,57 | 0,98 |
| | M _{N2} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 | 225 | 229 | 442 | 489 | 845 | 1579 | |
| | M _{2max} | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 181 | 356 | 385 | 748 | 774 | 1465 | 2769 | |

Puissances et moments de torsion nominaux (réducteurs) 3.5

Résumé rapports de transmission i et moments de torsion valables pour $n_1 \leq 90 \text{ min}^{-1}$

M_{N2} et M_{2max} sont respectivement le moment de torsion nominal et celui de pic valables pour $n_1 \leq 90 \text{ min}^{-1}$.

R V

| i | M [daN m] | Taille réducteur | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | | 32 | 40 | 50 | 63 | 64 | 80 | 81 | 100 | 125 | 126 | 160 | 161 | 200 | 250 |
| 10 | M_{N2} | 6,1 | 11,1 | 20,4 | 37,5 | 38,7 | 72 | 80 | 132 | 229 | 252 | 434 | 493 | – | – |
| | M_{2max} | 11 | 20 | 36,7 | 68 | 68 | 129 | 136 | 238 | 411 | 428 | 781 | 888 | – | – |
| 13 | M_{N2} | 6,1 | 11,2 | 20,7 | 37,3 | 38,5 | 73 | 81 | 139 | 243 | 265 | 468 | 530 | 886 | – |
| | M_{2max} | 11 | 20,1 | 37,3 | 67 | 67 | 131 | 137 | 250 | 410 | 451 | 842 | 902 | 1 537 | – |
| 16 | M_{N2} | 5,9 | 10,7 | 19,9 | 36,6 | 37,5 | 70 | 78 | 134 | 233 | 255 | 464 | 526 | 824 | 1 495 |
| | M_{2max} | 9,2 | 18 | 35,4 | 66 | 66 | 126 | 132 | 241 | 420 | 434 | 835 | 894 | 1 274 | 2 374 |
| 20 | M_{N2} | 6,4 ¹⁾ | 11,6 ¹⁾ | 21,3 ¹⁾ | 34,9 | 35,4 | 67 | 74 | 127 | 231 | 252 | 450 | 510 | 863 | 1 563 |
| | M_{2max} | 11,5 | 20,9 | 38,4 | 53 | 60 | 110 | 123 | 216 | 416 | 428 | 810 | 866 | 1 554 | 2 813 |
| 25 | M_{N2} | 6,2 | 11,3 | 20,8 | 39,4 ¹⁾ | 40,6 ¹⁾ | 74 ¹⁾ | 82 ¹⁾ | 146 ¹⁾ | 225 | 242 | 427 | 482 | 817 | 1 508 |
| | M_{2max} | 10,9 | 20,1 | 37,4 | 71 | 71 | 132 | 140 | 263 | 341 | 381 | 683 | 766 | 1 335 | 2 605 |
| 32 | M_{N2} | 5,9 | 10,6 | 19,6 | 36,1 | 37,8 | 70 | 78 | 139 | 248 ¹⁾ | 271 ¹⁾ | 472 ¹⁾ | 536 ¹⁾ | 891 ¹⁾ | 1 343 |
| | M_{2max} | 9,9 | 18,6 | 34,9 | 65 | 65 | 125 | 131 | 242 | 446 | 460 | 840 | 911 | 1 622 | 2 044 |
| 40 | M_{N2} | 5,4 | 9,8 | 17,9 | 33,5 | 34,4 | 65 | 72 | 124 | 229 | 248 | 451 | 510 | 853 | 1 562 ¹⁾ |
| | M_{2max} | 7,7 | 14,9 | 29,3 | 57 | 58 | 117 | 119 | 223 | 413 | 422 | 790 | 850 | 1 536 | 2 812 |
| 50 | M_{N2} | 4,17 | 8,1 | 15,9 | 30 | 31,2 | 60 | 66 | 112 | 209 | 224 | 416 | 469 | 795 | 1 484 |
| | M_{2max} | 5,9 | 11,4 | 22,4 | 43,8 | 49 | 90 | 100 | 177 | 347 | 381 | 728 | 774 | 1 426 | 2 671 |
| 63 | M_{N2} | – | 6 | 11,8 | 23 | 25,6 | 47,3 | 53 | 93 | 182 | 201 | 379 | 426 | 707 | 1 353 |
| | M_{2max} | – | 8,5 | 16,7 | 32,5 | 36,4 | 67 | 75 | 131 | 257 | 288 | 540 | 604 | 1 054 | 2 056 |

R IV

| i_N | Taille réducteur | | | | M [daN m] | Taille réducteur | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------|------------------|------|------|--------|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-------|---------------------|
| | 32 | 40, 50, 125, 126 | 63, 64, 80, 81, 100 | 160, 161, 200, 250 | | 32 | 40 | 50 | 63, 64 | 80 | 81 | 100 | 125, 126 | 160 | 161 | 200 | 250 |
| | i 2) | i 2) | i 2) | i 2) | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 51,8 2,59 | 49,9 3,12 ³⁾ | 50,9 3,18 | 50,8 3,17 | M_{N2} | 7,3 | 13 | 24,1 | 44,3 | 78 | 84 | 144 | 272 | 487 | 540 | 824 | 1 495 |
| | | | | | M_{2max} | 11,5 | 19,5 | 37,7 | 70 | 133 | 138 | 250 | 455 | 880 | 953 | 1383 | 2 406 |
| 63 | 64,8 | 62,4 | 63,6 | 63,5 | M_{N2} | 7,1 | 13,7 | 25 | 41 | 76 | 86 | 151 | 277 | 487 | 540 | 925 | 1 718 |
| | | | | | M_{2max} | 10,9 | 21,4 | 40,2 | 65 | 119 | 128 | 233 | 453 | 880 | 910 | 1 597 | 2 863 |
| 80 | 82,9 | 78 | 79,5 | 79,3 | M_{N2} | 6,7 | 13,3 | 24,4 | 47,5 | 80 | 90 | 160 | 260 | 487 | 540 | 957 | 1 743 |
| | | | | | M_{2max} | 10 | 20,2 | 38 | 73 | 133 | 141 | 268 | 384 | 735 | 824 | 1 436 | 2 802 |
| 100 | 104 | 99,8 | 102 | 102 | M_{N2} | 5,7 | 12,6 | 23,2 | 43,3 | 78 | 88 | 155 | 295 ¹⁾ | 500 | 560 | 1 000 | 1 438 |
| | | | | | M_{2max} | 8,1 | 18,6 | 34,9 | 66 | 128 | 131 | 252 | 468 | 850 | 921 | 1 736 | 2 227 |
| 125 | 130 | 125 | 127 | 127 | M_{N2} | 4,38 | 11,3 | 21,2 | 40,6 | 75 | 85 | 146 | 273 | 487 | 540 | 975 | 1 800 ¹⁾ |
| | | | | | M_{2max} | 6,2 | 15,9 | 31,2 | 60 | 119 | 124 | 226 | 428 | 820 | 850 | 1 597 | 3 034 |
| 160 | – | 156 | 159 | 159 | M_{N2} | – | 8,6 | 16,9 | 33 | 68 | 76 | 133 | 252 | 487 | 540 | 925 | 1 748 |
| | | | | | M_{2max} | – | 12,1 | 23,8 | 49 | 95 | 107 | 188 | 385 | 774 | 774 | 1 470 | 2 769 |
| 200 | – | 197 | 200 | – | M_{N2} | – | 6,3 | 12,5 | 26,4 | 50 | 56 | – | – | – | – | – | – |
| | | | | | M_{2max} | – | 8,9 | 17,7 | 38,5 | 71 | 79 | – | – | – | – | – | – |
| 200 | – | 203 6,36 | 204 6,38 | 204 6,38 | M_{N2} | – | – | – | – | – | – | 156 | 300 | 500 | 560 | 1 000 | 1 483 |
| | | | | | M_{2max} | – | – | – | – | – | – | 252 | 468 | 850 | 921 | 1 736 | 2 291 |
| 250 | – | 254 | 255 | 255 | M_{N2} | – | – | – | – | – | – | 150 | 289 | 487 | 540 | 975 | 1 900 |
| | | | | | M_{2max} | – | – | – | – | – | – | 226 | 428 | 820 | 850 | 1 597 | 3 134 |
| 315 | – | 318 | 319 | 319 | M_{N2} | – | – | – | – | – | – | 137 | 268 | 487 | 540 | 975 | 1 850 |
| | | | | | M_{2max} | – | – | – | – | – | – | 193 | 385 | 774 | 774 | 1 470 | 2 769 |

1) Pour ces rapports de transmission (qui peuvent transmettre les moments de torsion les plus élevés aux basses vitesses), le moment de torsion augmente encore lorsque n_1 diminue, comme l'indique le tableau A du chap. 3.9; pour les tailles 32 et 40 nous consulter.

2) Rapport d'engrenage du pré-engrenage cylindrique.

3) Pour les tailles 125 et 126 il est égal à 3,13.

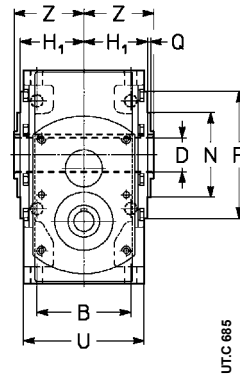
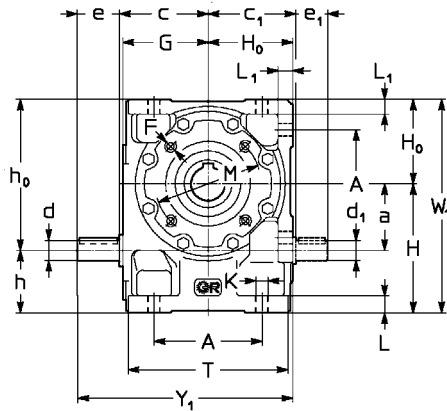
Notes de page 42

Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{th} (température ambiante 40 °C, service continu, voir chap. 3.2).

Si n_1 supérieure à 1 400 min^{-1} ou inférieure à 355 min^{-1} voir chap. 3.4 et page 33.

1) Pour **IV** la valeur indiquée est la valeur nominale. Pour les rapports effectifs, voir page 33.

2) M_{2max} constitue le pic maximum du moment de torsion que le réducteur peut supporter.

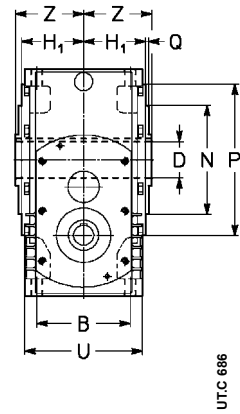
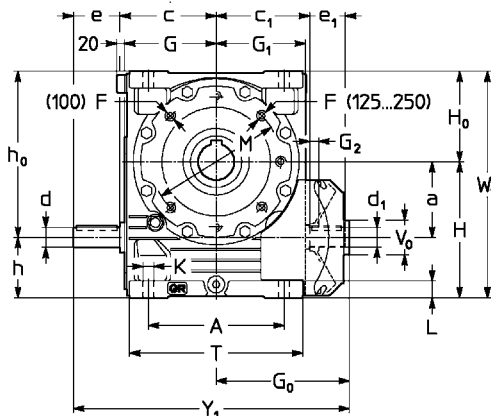
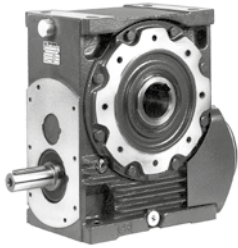


RV 32 ... 81

Exécution

| | |
|---|--------------------|
| normale | UO3A |
| vis à double sortie | UO3D |
| extrémité de vis réduite | UO3B ¹⁾ |
| vis à double sortie à extrémité réduite | UO3C ¹⁾ |

UTC 685



RV 100 ... 250

Exécution

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| normale | UO2A ⁵⁾ |
| extrémité de vis réduite | UO2B ^{1) 5)} |

UTC 686

| Taille | a | A | B | D Ø H7 | c | d | e | c | d | e | Y ₁ Ø | d ₁ | e ₁ | F | G ₀ | G ₁ | G ₂ | H | H ₀ | H ₁ | h | h ₀ | K | L | L ₁ | M | N | P | Q | T | U | V ₀ Ø | W ₁ | Y ₁ | Z | Masse kg | |
|------------|-----|-----|-----|--------------|--------------------|----|-----|---|----|----|---------------------|----------------|----------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|------|----|----------------|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|---------------------|----------------|----------------|-----|-------------|--|
| | | | | | c ₁ | Ø | | UO3B ¹⁾ UO3C ¹⁾ UO2B ¹⁾ | | | | | | | | | | | h ₁₁ | H | h ₁₂ | h ₁₁ | Ø | | | Ø | | | | max | | | | | | | |
| 32 | 32 | 61 | 52 | 19 | 51 | 14 | 25 | 50 | 10 | 14 | 112 | 11 | 20 | M5 ²⁾ | — | — | — | 71 | 48 | 34,5 | 39 | 80 | 7 | 10 | 8,5 | 75 | 55 ³⁾ | 90 | 3 | 91 | 66 | — | 119 | 124 | 39 | 3 | |
| 40 | 40 | 70 | 62 | 24 | 59,5 ⁴⁾ | 16 | 30 | 59,5 | 12 | 14 | 130 | 14 | 25 | M6 ²⁾ | — | — | — | 82 | 56 | 41,5 | 42 | 96 | 9,5 | 12 | 10 | 85 | 68 ³⁾ | 105 | 3 | 106 | 80 | — | 138 | 146 | 46 | 5 | |
| 50 | 50 | 86 | 75 | 28 | 70,5 | 19 | 30 | 70,5 | 12 | 14 | 152 | 16 | 30 | M6 ²⁾ | — | — | — | 100 | 67 | 49 | 50 | 117 | 9,5 | 13 | 12 | 100 | 85 ³⁾ | 120 | 3 | 126 | 95 | — | 167 | 168 | 53 | 9 | |
| 63, 64 | 63 | 102 | 90 | 32 | 83 | 19 | 40 | 85 | 17 | 17 | 182 | 19 | 30 | M8 | — | — | — | 125 | 80 | 58,5 | 62 | 143 | 11,5 | 16 | 14 | 100 | 80 | 120 | 3 | 151 | 114 | — | 205 | 203 | 63 | 14 | |
| 80 81 | 80 | 132 | 106 | 38 | 103 | 24 | 50 | 105 | 17 | 17 | 222 | 24 | 36 | M10 | — | — | — | 150 | 100 | 69,5 | 70 | 180 | 14 | 20 | 17 | 130 | 110 | 160 | 3,5 | 189 | 135 | — | 250 | 253 | 75 | 24 | |
| 100 | 100 | 180 | 131 | 48 | 130 | 28 | 60 | 130 | 20 | 21 | 331 | 28 | 42 | M12 | 180 | 122 | 11 | 180 | 125 | 84,5 | 80 | 225 | 16 | 23 | — | 165 | 130 | 200 | 3,5 | 236 | 165 | 45 | 305 | 370 | 90 | 43 | |
| 125, 126 | 125 | 225 | 155 | 60 | 155 | 32 | 80 | 155 | 25 | 26 | 402 | 32 | 58 | M12 ²⁾ | 221 | 148 | 15 | 225 | 150 | 99,5 | 100 | 275 | 18 | 28 | — | 215 | 180 | 250 | 4 | 287 | 194 | 50 | 375 | 456 | 106 | 74 | |
| 160 161 | 160 | 272 | 183 | 70 | 187 | 38 | 80 | 181 | 35 | 36 | 472 | 38 | 58 | M14 ²⁾ | 255 | 178 | 15 | 280 | 180 | 118,5 | 120 | 340 | 22 | 33 | — | 265 | 230 | 300 | 4 | 345 | 232 | 60 | 460 | 522 | 125 | 130 | |
| 200 | 200 | 342 | 214 | 90 | 232 ⁴⁾ | 48 | 110 | 226 | 35 | 36 | 586 | 48 | 82 | M16 ²⁾ | 324 | 222 | 20 | 335 | 225 | 137,5 | 135 | 425 | 27 | 40 | — | 300 | 250 | 350 | 5 | 431 | 270 | 80 | 560 | 666 | 150 | 233 | |
| 250 | 250 | 425 | 250 | 110 | 292 ⁴⁾ | 60 | 105 | 281 | 40 | 46 | 706 | 55 | 82 | M20 ^{2) 3)} | 379 | 277 | 20 | 410 | 280 | 163 | 160 | 530 | 33 | 50 | — | 400 | 350 | 450 | 5 | 537 | 320 | 80 | 690 | 776 | 180 | 382 | |

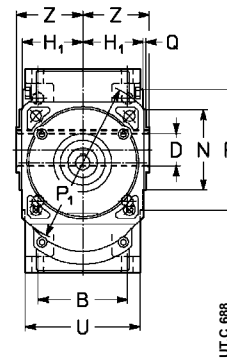
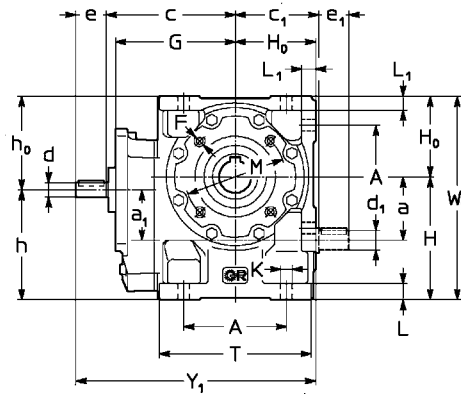
- 1) Uniquement si $i \geq 16$.
- 2) Longueur utile du filetage 2 - F.
- 3) Trous tournés de 22° 30' par rapport au schéma.
- 4) Taille 40; c₁ = 57,5; taille 200; c₁ = 235; taille 250; c₁ = 287.
- 5) Exécution prévue pour vis à double sortie (chap. 2).
- 6) Trous tournés de 45° par rapport au schéma.
- 7) Tolérance t8.

Positions de montage - sens de rotation - et quantités d'huile [l]

| Taille | B3 | B6, B7 | B8 | V5, V6 |
|----------|------|--------|------|--------|
| 32 | 0,16 | 0,2 | 0,16 | 0,16 |
| 40 | 0,26 | 0,35 | 0,26 | 0,26 |
| 50 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,4 |
| 63, 64 | 0,8 | 1,15 | 0,8 | 0,8 |
| 80, 81 | 1,3 | 2,2 | 1,7 | 1,3 |
| 100 | 1,9 | 5,4 | 4,2 | 3 |
| 125, 126 | 3,4 | 10 | 8,2 | 5,7 |
| 160, 161 | 5,6 | 18 | 15 | 10 |
| 200 | 9,5 | 33 | 30 | 20 |
| 250 | 17 | 57 | 51 | 34 |

1) Pour les tailles 200 et 250, la pos. de mont. B7, avec $n_1 > 710 \text{ min}^{-1}$ comporte un supplément de prix.

Exécutions, dimensions, positions de montage et quantité d'huile 3.6



R IV 32 ... 81

Exécution

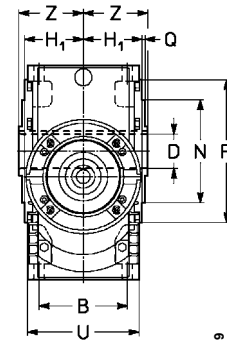
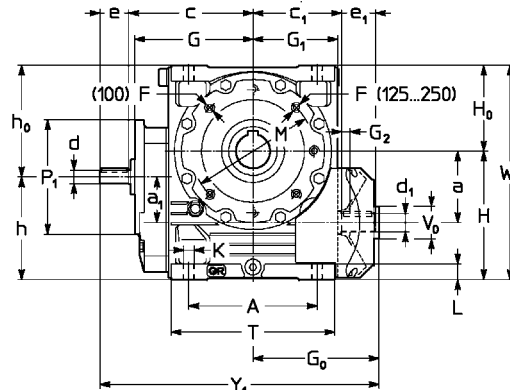
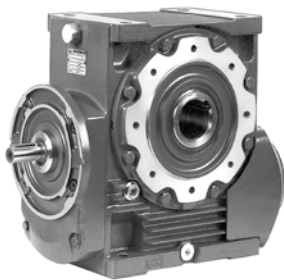
normale

UO3A

vis sortante

UO3D

UTC 688



R IV 100 ... 250

Exécution

normale

UO2A¹⁾

UTC 688

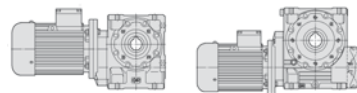
| Taille | a | a ₁ | A | B | c | c ₁ | D Ø H7 | d Ø | e | d ₁ Ø | e ₁ | F | G | G ₀ | G ₁ | G ₂ | H | H ₀ | H ₁ | h | h ₀ | K Ø | L | L ₁ | M Ø | N Ø h6 | P Ø | P ₁ Ø | Q | T | U | V ₀ Ø max | W ₁ | Y ₁ | Z | Masse kg |
|------------|-----|----------------|-----|-----|-----|----------------|-----------|--------|-----|---------------------|----------------|---------------------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|----------------|-----|----------------|--------|----|----------------|--------|------------------|--------|---------------------|-----|-----|-----|-------------------------|----------------|----------------|-----|-------------|
| 32 | 32 | 32 | 61 | 52 | 81 | 51 | 19 | 11 | 20 | 11 | 20 | M5 ²⁾ | 76 | — | — | — | 71 | 48 | 34,5 | 71 | 48 | 7 | 10 | 8,5 | 75 | 55 ³⁾ | 90 | 140 ⁴⁾ | 3 | 91 | 66 | — | 124 | 149 | 39 | 5 |
| 40 | 40 | 40 | 70 | 62 | 96 | 57,5 | 24 | 11 | 23 | 14 | 25 | M6 ⁴⁾ | 87 | — | — | — | 82 | 56 | 41,5 | 82 | 56 | 9,5 | 12 | 10 | 85 | 68 ⁵⁾ | 105 | 140 ⁶⁾ | 3 | 106 | 80 | — | 138 | 175 | 46 | 7 |
| 50 | 50 | 40 | 86 | 75 | 107 | 70,5 | 28 | 11 | 23 | 16 | 30 | M6 ⁴⁾ | 98 | — | — | — | 100 | 67 | 49 | 90 | 77 | 9,5 | 13 | 12 | 100 | 85 ⁵⁾ | 120 | 140 ⁶⁾ | 3 | 126 | 95 | — | 167 | 197 | 53 | 11 |
| 63, 64 | 63 | 50 | 102 | 90 | 127 | 83 | 32 | 14 | 30 | 19 | 30 | M8 | 118 | — | — | — | 125 | 80 | 58,5 | 112 | 93 | 11,5 | 16 | 14 | 100 | 80 | 120 | 160 ⁶⁾ | 3 | 151 | 114 | — | 205 | 237 | 63 | 17 |
| 80 81 | 80 | 50 | 132 | 106 | 147 | 103 | 38 | 14 | 30 | 24 | 36 | M10 | 138 | — | — | — | 150 | 100 | 69,5 | 120 | 130 | 14 | 20 | 17 | 130 | 110 | 160 | 160 ⁶⁾ | 3,5 | 189 | 135 | — | 250 | 277 | 75 | 27 |
| 100 | 100 | 63 | 180 | 131 | 181 | 130 | 48 | 19* | 40* | 28 | 42 | M12 | 170 | 180 | 122 | 11 | 180 | 125 | 84,5 | 143 | 162 | 16 | 23 | — | 165 | 130 | 200 | 200 | 3,5 | 236 | 165 | 45 | 305 | 401 | 90 | 48 |
| 125, 126 | 125 | 80 | 225 | 155 | 216 | 155 | 60 | 24* | 50* | 32 | 58 | M12 ⁶⁾ | 205 | 221 | 148 | 15 | 225 | 150 | 99,5 | 180 | 195 | 18 | 28 | — | 215 | 180 | 250 | 200 | 4 | 287 | 194 | 50 | 375 | 487 | 106 | 82 |
| 160 161 | 160 | 100 | 272 | 183 | 258 | 187 | 70 | 28* | 60* | 38 | 58 | M14 ⁶⁾ | 247 | 255 | 178 | 15 | 280 | 180 | 118,5 | 220 | 240 | 22 | 33 | — | 265 | 230 | 300 | 250 | 4 | 345 | 232 | 60 | 460 | 573 | 125 | 146 |
| 200 | 200 | 100 | 342 | 214 | 303 | 235 | 90 | 28* | 60* | 48 | 82 | M16 ⁶⁾ | 292 | 324 | 222 | 20 | 335 | 225 | 137,5 | 235 | 325 | 27 | 40 | — | 300 | 250 | 350 | 250 | 5 | 431 | 270 | 80 | 560 | 687 | 150 | 249 |
| 250 | 250 | 125 | 425 | 250 | 373 | 287 | 110 | 32 | 80 | 55 | 82 | M20 ^{6,3)} | 360 | 379 | 277 | 20 | 410 | 280 | 163 | 285 | 405 | 33 | 50 | — | 400 | 350 | 450 | 300 | 5 | 537 | 320 | 80 | 690 | 832 | 180 | 408 |

- 1) Exécution prévue pour vis sortante (chap. 2).
 - 2) Longueur utile du filetage 2 · F.
 - 3) Trous tournés de 22° 30' par rapport au schéma.
 - 4) Trous tournés de 45° par rapport au schéma.
 - 5) Tolérance t8.
 - 6) Bride carrée: dimensions voir chap. 15.
- * $i_{i1} \geq 200$ le bout d'arbre devient
 Taille 100: d = 16, e = 30;
 Taille 125, 126: d = 19, e = 40;
 Taille 160 ... 200: d = 24, e = 50.

Positions de montage - sens de rotation - et quantités d'huile [l]

| Taille | B3 | B6, B7 | B8 | V5, V6 |
|----------|------|--------|------|--------|
| 32 | 0,2 | 0,25 | 0,2 | 0,2 |
| 40 | 0,32 | 0,4 | 0,32 | 0,32 |
| 50 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0,5 |
| 63, 64 | 1 | 1,3 | 1 | 1 |
| 80, 81 | 1,5 | 2,5 | 2 | 1,5 |
| 100 | 2,1 | 6,3 | 4,5 | 3,3 |
| 125, 126 | 3,8 | 11,6 | 8,8 | 6,3 |
| 160, 161 | 6,5 | 20,8 | 16,5 | 11,2 |
| 200 | 10,4 | 38 | 31,5 | 21,2 |
| 250 | 18,3 | 67 | 53 | 35,7 |

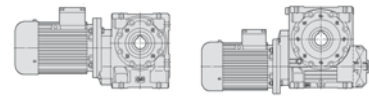
1) Pour les tailles 100 ... 250, la position de montage **B6** comporte un supplément de prix.



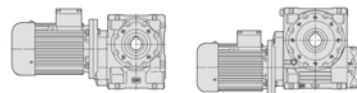
| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------------------|--|------|
| 0,09 | 2,06 | 0,05 | 23,3 | 0,8 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 437 |
| | 2,58 | 0,05 | 19,7 | 1 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 349 |
| | 3,3 | 0,06 | 15,9 | 0,71 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 273 |
| | 3,3 | 0,06 | 16,2 | 1,32 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 273 |
| | 4,12 | 0,06 | 13,3 | 0,9 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 218 |
| | 4,12 | 0,06 | 13,5 | 1,6 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 218 |
| | 4,08 | 0,05 | 11,3 | 1 | MR IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 221 |
| | 5,07 | 0,06 | 10,6 | 1 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 178 |
| | 5,14 | 0,05 | 9,4 | 0,8 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 175 |
| | 5,07 | 0,06 | 10,8 | 1,9 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 178 |
| | 5,14 | 0,05 | 9,6 | 1,5 | MR IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 175 |
| | 6,33 | 0,06 | 8,8 | 1,32 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 142 |
| | 6,43 | 0,05 | 8 | 1,06 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 140 |
| | 6,43 | 0,06 | 8,2 | 1,9 | MR IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 140 |
| | 7,92 | 0,07 | 7,9 | 1,32 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 114 |
| | 8,04 | 0,06 | 6,8 | 1,4 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 112 |
| | 8,04 | 0,06 | 6,9 | 2,65 | MR IV 50 - 11 x 140 63 A 6 | 112 |
| | 8,68 | 0,05 | 6 | 0,71 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 6 | 104 |
| | 10,3 | 0,06 | 5,5 | 1,8 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 87,5 |
| | 10,9 | 0,06 | 5,1 | 1,06 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 6 | 82,9 |
| | 12,9 | 0,06 | 4,59 | 2,36 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 6 | 70 |
| | 13,9 | 0,06 | 4,16 | 1,32 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 6 | 64,8 |
| | 14,3 | 0,05 | 3,62 | 1,4 | MR V 40 - 11 x 140 63 A 6 | 63 |
| | 17,4 | 0,06 | 3,45 | 1,6 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 6 | 51,8 |
| | 18 | 0,06 | 3 | 1,12 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 6 | 50 |
| | 18 | 0,06 | 3,08 | 2,12 | MR V 40 - 11 x 140 63 A 6 | 50 |
| | 21,7 | 0,07 | 3,02 | 1,7 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 6 | 41,5 |
| | 22,5 | 0,06 | 2,53 | 1,6 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 6 | 40 |
| | 28,1 | 0,06 | 2,12 | 2 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 6 | 32 |
| | 36 | 0,07 | 1,73 | 2,5 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 6 | 25 |
| 0,12 | 2,58 | 0,07 | 26,3 | 0,75 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 6 | 349 |
| | 3,21 | 0,07 | 20,6 | 0,8 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 437 |
| | 3,3 | 0,07 | 21,6 | 1 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 6 | 273 |
| | 4,01 | 0,07 | 17,4 | 1,12 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 349 |
| | 4,12 | 0,08 | 18 | 1,25 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 6 | 218 |
| | 4,08 | 0,06 | 15 | 0,75 | MR IV 50 - 11 x 140 63 B 6 | 221 |
| | 5,13 | 0,08 | 14 | 0,8 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 273 |
| | 5,13 | 0,08 | 14,3 | 1,4 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 273 |
| | 5,14 | 0,07 | 12,8 | 1,18 | MR IV 50 - 11 x 140 63 B 6 | 175 |
| | 6,41 | 0,08 | 11,7 | 1 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 218 |
| | 6,43 | 0,07 | 10,7 | 0,8 | MR IV 40 - 11 x 140 63 B 6 | 140 |
| | 6,41 | 0,08 | 11,8 | 1,8 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 218 |
| | 6,35 | 0,07 | 10,2 | 1,06 | MR IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 221 |
| | 6,43 | 0,07 | 10,9 | 1,4 | MR IV 50 - 11 x 140 63 B 6 | 140 |
| | 7,88 | 0,08 | 9,3 | 1,12 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 178 |
| | 8 | 0,07 | 8,4 | 0,85 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 175 |
| | 8,04 | 0,08 | 9 | 1,06 | MR IV 40 - 11 x 140 63 B 6 | 112 |
| | 7,88 | 0,08 | 9,5 | 2,12 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 178 |
| | 8 | 0,07 | 8,7 | 1,6 | MR IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 175 |
| | 8,04 | 0,08 | 9,2 | 2 | MR IV 50 - 11 x 140 63 B 6 | 112 |
| | 9,85 | 0,08 | 7,7 | 1,4 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 142 |
| | 10 | 0,07 | 7,1 | 1,12 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 140 |
| | 10,3 | 0,08 | 7,4 | 1,32 | MR IV 40 - 11 x 140 63 B 6 | 87,5 |
| | 10 | 0,08 | 7,3 | 2 | MR IV 50 - 11 x 140 63 A 4 | 140 |
| | 10,9 | 0,08 | 6,7 | 0,8 | MR IV 32 - 11 x 140 63 B 6 | 82,9 |
| | 12,3 | 0,09 | 6,9 | 1,4 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 114 |
| | 12,5 | 0,08 | 6 | 1,5 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 112 |
| | 12,9 | 0,08 | 6,1 | 1,7 | MR IV 40 - 11 x 140 63 B 6 | 70 |
| | 13,5 | 0,08 | 5,4 | 0,8 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 4 | 104 |
| | 13,9 | 0,08 | 5,5 | 0,95 | MR IV 32 - 11 x 140 63 B 6 | 64,8 |
| 14,3 | 0,07 | 4,83 | 1,06 | MR V 40 - 11 x 140 63 B 6 | 63 | |
| 14,3 | 0,07 | 4,99 | 2 | MR V 50 - 11 x 140 63 B 6 | 63 | |
| 16,9 | 0,08 | 4,51 | 1,06 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 4 | 82,9 | |
| 16 | 0,08 | 4,94 | 1,9 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 87,5 | |
| 17,4 | 0,08 | 4,6 | 1,18 | MR IV 32 - 11 x 140 63 B 6 | 51,8 | |

| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|-----------------------------|--|------|
| 0,12 | 18 | 0,08 | 4 | 0,85 | MR V 32 - 11 x 140 63 B 6 | 50 |
| | 18 | 0,08 | 4,1 | 1,6 | MR V 40 - 11 x 140 63 B 6 | 50 |
| | 20 | 0,09 | 4,08 | 2,5 | MR IV 40 - 11 x 140 63 A 4 | 70 |
| | 21,6 | 0,08 | 3,7 | 1,32 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 4 | 64,8 |
| | 22,5 | 0,08 | 3,37 | 1,18 | MR V 32 - 11 x 140 63 B 6 | 40 |
| | 22,2 | 0,08 | 3,29 | 1,5 | MR V 40 - 11 x 140 63 A 4 | 63 |
| | 22,5 | 0,08 | 3,44 | 2,12 | MR V 40 - 11 x 140 63 B 6 | 40 |
| | 27 | 0,09 | 3,06 | 1,7 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 4 | 51,8 |
| | 28 | 0,08 | 2,7 | 1,18 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 50 |
| | 28,1 | 0,08 | 2,83 | 1,5 | MR V 32 - 11 x 140 63 B 6 | 32 |
| | 28 | 0,08 | 2,77 | 2,12 | MR V 40 - 11 x 140 63 A 4 | 50 |
| | 33,8 | 0,09 | 2,65 | 1,8 | MR IV 32 - 11 x 140 63 A 4 | 41,5 |
| | 35 | 0,08 | 2,27 | 1,6 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 40 |
| | 36 | 0,09 | 2,31 | 1,9 | MR V 32 - 11 x 140 63 B 6 | 25 |
| | 35 | 0,08 | 2,32 | 2,8 | MR V 40 - 11 x 140 63 A 4 | 40 |
| | 43,8 | 0,09 | 1,89 | 2 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 32 |
| | 45 | 0,09 | 1,91 | 2,36 | MR V 32 - 11 x 140 63 B 6 | 20 |
| | 56 | 0,09 | 1,54 | 2,5 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 25 |
| | 70 | 0,09 | 1,27 | 3,15 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 20 |
| | 87,5 | 0,1 | 1,08 | 3,35 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 16 |
| 108 | 0,1 | 0,89 | 4 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 13 | |
| 140 | 0,1 | 0,7 | 4,75 | MR V 32 - 11 x 140 63 A 4 | 10 | |
| 0,18 | 1,49 | 0,1 | 65 | 0,95 | MR 2IV 80 - 14 x 160 71 A 6 | 605 |
| | 1,49 | 0,1 | 65 | 1,06 | MR 2IV 81 - 14 x 160 71 A 6 | 605 |
| | 1,86 | 0,11 | 55 | 1,25 | MR 2IV 80 - 14 x 160 71 A 6 | 484 |
| | 1,86 | 0,11 | 55 | 1,32 | MR 2IV 81 - 14 x 160 71 A 6 | 484 |
| | 2,33 | 0,11 | 44,7 | 0,85 | MR 2IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 387 |
| | 2,33 | 0,11 | 45,8 | 1,6 | MR 2IV 80 - 14 x 160 71 A 6 | 387 |
| | 2,33 | 0,11 | 45,8 | 1,7 | MR 2IV 81 - 14 x 160 71 A 6 | 387 |
| | 2,98 | 0,11 | 36,6 | 1,12 | MR 2IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 302 |
| | 2,98 | 0,12 | 37,6 | 2 | MR 2IV 80 - 14 x 160 71 A 6 | 302 |
| | 2,98 | 0,12 | 37,6 | 2,24 | MR 2IV 81 - 14 x 160 71 A 6 | 302 |
| | 3,56 | 0,12 | 31,1 | 1,25 | MR 2IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 253 |
| | 3,56 | 0,12 | 31,7 | 2,36 | MR 2IV 80 - 14 x 160 71 A 6 | 253 |
| | 3,56 | 0,12 | 31,7 | 2,65 | MR 2IV 81 - 14 x 160 71 A 6 | 253 |
| | 4,01 | 0,11 | 26 | 0,75 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 4 | 349 |
| | 3,76 | 0,1 | 25,8 | 0,85 | MR IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 239 |
| | 3,76 | 0,1 | 25,8 | 0,95 | MR IV 64 - 14 x 160 71 A 6 | 239 |
| | 3,76 | 0,11 | 26,7 | 1,7 | MR IV 80 - 14 x 160 71 A 6 | 239 |
| | 3,76 | 0,11 | 26,7 | 1,9 | MR IV 81 - 14 x 160 71 A 6 | 239 |
| | 4,55 | 0,11 | 24 | 0,85 | MR 2IV 50 - 14 x 160 71 A 6 | 198 |
| | 4,42 | 0,11 | 24,5 | 1,4 | MR 2IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 204 |
| 4,74 | 0,11 | 21,9 | 1,25 | MR IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 190 | |
| 4,74 | 0,11 | 21,9 | 1,32 | MR IV 64 - 14 x 160 71 A 6 | 190 | |
| 4,74 | 0,11 | 22,6 | 2,36 | MR IV 80 - 14 x 160 71 A 6 | 190 | |
| 5,13 | 0,11 | 21,4 | 0,95 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 4 | 273 | |
| 5,69 | 0,12 | 19,9 | 1,06 | MR 2IV 50 - 14 x 160 71 A 6 | 158 | |
| 5,66 | 0,12 | 20 | 1,8 | MR 2IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 159 | |
| 5,92 | 0,11 | 18,5 | 1,6 | MR IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 152 | |
| 5,92 | 0,11 | 18,5 | 1,8 | MR IV 64 - 14 x 160 71 A 6 | 152 | |
| 6,41 | 0,12 | 17,7 | 1,18 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 4 | 218 | |
| 6,35 | 0,1 | 15,3 | 0,71 | MR IV 50 - 11 x 140 63 B 4 | 221 | |
| 6,99 | 0,12 | 15,9 | 1,25 | MR 2IV 50 - 14 x 160 71 A 6 | 129 | |
| 7,1 | 0,11 | 14,5 | 1 | MR IV 50 - 14 x 160 71 A 6 | 127 | |
| 7,4 | 0,12 | 15,4 | 2 | MR IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 122 | |
| 7,88 | 0,12 | 14 | 0,75 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 B 4 | 178 | |
| 7,88 | 0,12 | 14,2 | 1,4 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 4 | 178 | |
| 8 | 0,11 | 13 | 1,06 | MR IV 50 - 11 x 140 63 B 4 | 175 | |
| 8,87 | 0,11 | 12 | 0,67 | MR IV 40 - 14 x 160 71 A 6 | 101 | |
| 8,74 | 0,12 | 13,2 | 1,6 | MR 2IV 50 - 14 x 160 71 A 6 | 103 | |
| 8,87 | 0,11 | 12,3 | 1,25 | MR IV 50 - 14 x 160 71 A 6 | 101 | |
| 8,84 | 0,12 | 13,2 | 2,24 | MR IV 63 - 14 x 160 71 A 6 | 102 | |
| 9,85 | 0,12 | 11,6 | 0,95 | MR 2IV 40 - 11 x 140 63 B 4 | 142 | |
| 10 | 0,11 | 10,7 | 0,75 | MR IV 40 - 11 x 140 63 B 4 | 140 | |
| 9,85 | 0,12 | 11,8 | 1,7 | MR 2IV 50 - 11 x 140 63 B 4 | 142 | |

1) Puissance pour service continu S1; pour services S2... S10 il est possible de les augmenter (chap. 2b); P_2 , M_2 augmentent et f_s diminuent de façon proportionnelle.
2) Pour la désignation complète dans la commande, voir chap. 3.1.



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------------|--|----------------------|------|------|-----|--|
| 1) | | | | | 2) | | | | | |
| 0,18 | 10 | 0,12 | 11 | 1,32 | MR IV 50 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 140 | | |
| | 11,1 | 0,12 | 10,1 | 0,9 | MR IV 40 - 14 × 160 | 71 A | 6 | 81,1 | | |
| | 11,1 | 0,12 | 10,3 | 1,7 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 A | 6 | 81,1 | | |
| | 12,3 | 0,13 | 10,3 | 0,95 | MR 2IV 40 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 114 | | |
| | 12,5 | 0,12 | 9,1 | 1 | MR IV 40 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 112 | | |
| | 12,5 | 0,12 | 9,2 | 1,8 | MR IV 50 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 112 | | |
| | 14,2 | 0,12 | 8,3 | 1,18 | MR IV 40 - 14 × 160 | 71 A | 6 | 63,4 | | |
| | 14,3 | 0,11 | 7,2 | 0,71 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 A | 6 | 63 | | |
| | 14,2 | 0,13 | 8,4 | 2,12 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 A | 6 | 63,4 | | |
| | 14,3 | 0,11 | 7,5 | 1,32 | MR V 50 - 14 × 160 | 71 A | 6 | 63 | | |
| | 16,9 | 0,12 | 6,8 | 0,71 | MR IV 32 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 82,9 | | |
| | 16 | 0,12 | 7,4 | 1,25 | MR IV 40 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 87,5 | | |
| | 16 | 0,13 | 7,6 | 2,36 | MR IV 50 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 87,5 | | |
| | 17,7 | 0,13 | 6,8 | 1,5 | MR IV 40 - 14 × 160 | 71 A | 6 | 50,7 | | |
| | 18 | 0,12 | 6,2 | 1,06 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 A | 6 | 50 | | |
| | 17,7 | 0,13 | 7 | 2,65 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 A | 6 | 50,7 | | |
| | 18 | 0,12 | 6,3 | 2 | MR V 50 - 14 × 160 | 71 A | 6 | 50 | | |
| | 20 | 0,13 | 6,1 | 1,6 | MR IV 40 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 70 | | |
| | 21,6 | 0,13 | 5,5 | 0,9 | MR IV 32 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 64,8 | | |
| | 22,2 | 0,14 | 6 | 1,5 | MR IV 40 - 14 × 160 | 71 A | 6 | 40,6 | | |
| | 22,2 | 0,11 | 4,93 | 1 | MR V 40 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 63 | | |
| | 22,5 | 0,12 | 5,2 | 1,4 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 A | 6 | 40 | | |
| | 22,2 | 0,12 | 5,1 | 1,9 | MR V 50 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 63 | | |
| | 25 | 0,14 | 5,3 | 1,7 | MR IV 40 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 56 | | |
| | 27 | 0,13 | 4,59 | 1,12 | MR IV 32 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 51,8 | | |
| | 28 | 0,12 | 4,05 | 0,8 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 50 | | |
| | 28,1 | 0,12 | 4,24 | 1 | MR V 32 - 11 × 140 | 71 A | 6 | 32 | | |
| | 28 | 0,12 | 4,16 | 1,4 | MR V 40 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 50 | | |
| | 28,1 | 0,13 | 4,33 | 1,8 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 A | 6 | 32 | | |
| | 28 | 0,13 | 4,28 | 2,65 | MR V 50 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 50 | | |
| | 33,8 | 0,14 | 3,98 | 1,18 | MR IV 32 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 41,5 | | |
| | 35 | 0,12 | 3,4 | 1,06 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 40 | | |
| | 36 | 0,13 | 3,47 | 1,32 | MR V 32 - 11 × 140 | 71 A | 6 | 25 | | |
| | 35 | 0,13 | 3,48 | 1,9 | MR V 40 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 40 | | |
| | 36 | 0,13 | 3,51 | 2,36 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 A | 6 | 25 | | |
| | 43,8 | 0,13 | 2,84 | 1,32 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 32 | | |
| | 45 | 0,13 | 2,86 | 1,6 | MR V 32 - 11 × 140 | 71 A | 6 | 20 | | |
| | 43,8 | 0,13 | 2,9 | 2,5 | MR V 40 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 32 | | |
| | 56 | 0,14 | 2,31 | 1,7 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 25 | | |
| | 56 | 0,14 | 2,34 | 3,15 | MR V 40 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 25 | | |
| | 70 | 0,14 | 1,9 | 2,12 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 20 | | |
| | 87,5 | 0,15 | 1,61 | 2,24 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 16 | | |
| | 108 | 0,15 | 1,34 | 2,65 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 13 | | |
| | 140 | 0,15 | 1,05 | 3,15 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 10 | | |
| | 175 | 0,15 | 0,84 | 3,35 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 A | 2 | 16 | | |
| | 200 | 0,16 | 0,76 | 3,75 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 B | 4 | 7 | | |
| | 215 | 0,16 | 0,69 | 4 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 A | 2 | 13 | | |
| | 280 | 0,16 | 0,54 | 4,75 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 A | 2 | 10 | | |
| 0,25 | 1,49 | 0,14 | 90 | 0,67 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 605 | | |
| | 1,49 | 0,14 | 90 | 0,75 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 605 | | |
| | 1,86 | 0,15 | 77 | 0,9 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 484 | | |
| | 1,86 | 0,15 | 77 | 0,95 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 484 | | |
| | 2,32 | 0,15 | 60 | 0,95 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 605 | | |
| | 2,32 | 0,15 | 60 | 1,06 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 605 | | |
| | 2,33 | 0,16 | 64 | 1,12 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 387 | | |
| | 2,33 | 0,16 | 64 | 1,25 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 387 | | |
| | 2,98 | 0,16 | 51 | 0,8 | MR 2IV 63 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 302 | | |
| | 2,89 | 0,15 | 51 | 1,25 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 484 | | |
| | 2,89 | 0,15 | 51 | 1,4 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 484 | | |
| | 2,98 | 0,16 | 52 | 1,5 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 302 | | |
| | 2,98 | 0,16 | 52 | 1,6 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 302 | | |
| | 3,62 | 0,16 | 41 | 0,85 | MR 2IV 63 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 387 | | |
| | 3,62 | 0,16 | 41 | 0,9 | MR 2IV 64 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 387 | | |
| | 3,56 | 0,16 | 43,2 | 0,9 | MR 2IV 63 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 253 | | |
| | 3,62 | 0,16 | 41,9 | 1,6 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 387 | | |
| | 0,25 | 3,62 | 0,16 | 41,9 | 1,8 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 387 | |
| | | 3,56 | 0,16 | 44,1 | 1,7 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 253 | |
| | | 3,56 | 0,16 | 44,1 | 1,9 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 253 | |
| | | 3,76 | 0,14 | 35,8 | 0,71 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 239 | |
| | | 3,76 | 0,15 | 37,1 | 1,18 | MR IV 80 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 239 | |
| | | 3,76 | 0,15 | 37,1 | 1,32 | MR IV 81 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 239 | |
| | | 4,63 | 0,16 | 33,6 | 1,12 | MR 2IV 63 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 302 | |
| | | 4,63 | 0,16 | 33,6 | 1,18 | MR 2IV 64 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 302 | |
| | | 4,74 | 0,15 | 30,4 | 0,9 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 190 | |
| | | 4,74 | 0,15 | 30,4 | 1 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 190 | |
| | | 4,63 | 0,17 | 34,2 | 2,12 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 302 | |
| | | 4,63 | 0,17 | 34,2 | 2,36 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 302 | |
| | | 4,74 | 0,16 | 31,4 | 1,7 | MR IV 80 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 190 | |
| | | 4,74 | 0,16 | 31,4 | 1,9 | MR IV 81 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 190 | |
| | | 5,13 | 0,16 | 29,7 | 0,67 | MR 2IV 50 - 11 × 140 | 63 C | 4 | 273 | |
| 5,69 | | 0,16 | 27,6 | 0,75 | MR 2IV 50 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 158 | | |
| 5,53 | | 0,16 | 28,4 | 1,32 | MR 2IV 63 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 253 | | |
| 5,53 | | 0,16 | 28,4 | 1,4 | MR 2IV 64 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 253 | | |
| 5,85 | | 0,15 | 24,3 | 0,85 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 239 | | |
| 5,85 | | 0,15 | 24,3 | 0,95 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 239 | | |
| 5,92 | | 0,16 | 25,7 | 1,12 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 152 | | |
| 5,92 | | 0,16 | 25,7 | 1,25 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 152 | | |
| 5,85 | | 0,15 | 25 | 1,7 | MR IV 80 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 239 | | |
| 5,85 | | 0,15 | 25 | 1,9 | MR IV 81 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 239 | | |
| 6,41 | 0,17 | 24,6 | 0,85 | MR 2IV 50 - 11 × 140 | 63 C | 4 | 217 | | | |
| 7,08 | 0,16 | 21,9 | 0,9 | MR 2IV 50 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 198 | | | |
| 7,1 | 0,15 | 20,2 | 0,71 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 127 | | | |
| 6,88 | 0,16 | 22,5 | 1,4 | MR 2IV 63 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 204 | | | |
| 6,88 | 0,16 | 22,5 | 1,6 | MR 2IV 64 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 204 | | | |
| 7,37 | 0,16 | 20,5 | 1,18 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 190 | | | |
| 7,37 | 0,16 | 20,5 | 1,4 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 190 | | | |
| 7,4 | 0,17 | 21,4 | 1,5 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 122 | | | |
| 7,4 | 0,17 | 21,4 | 1,7 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 122 | | | |
| 7,88 | 0,16 | 19,8 | 1 | MR 2IV 50 - 11 × 140 | 63 C | 4 | 178 | | | |
| 8 | 0,15 | 18,1 | 0,8 | MR IV 50 - 11 × 140 | 63 C | 4 | 175 | | | |
| 8,85 | 0,17 | 18,1 | 1,12 | MR 2IV 50 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 158 | | | |
| 8,87 | 0,16 | 17,1 | 0,9 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 101 | | | |
| 9,21 | 0,17 | 17,2 | 1,6 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 152 | | | |
| 9,21 | 0,17 | 17,2 | 1,8 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 152 | | | |
| 9,85 | 0,17 | 16,4 | 1,25 | MR 2IV 50 - 11 × 140 | 63 C | 4 | 142 | | | |
| 10 | 0,16 | 15,3 | 1 | MR IV 50 - 11 × 140 | 63 C | 4 | 140 | | | |
| 11,1 | 0,16 | 14 | 0,67 | MR IV 40 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 81,1 | | | |
| 10,9 | 0,17 | 14,7 | 1,25 | MR 2IV 50 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 129 | | | |
| 11 | 0,16 | 13,6 | 1 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 127 | | | |
| 11,1 | 0,17 | 14,3 | 1,18 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 81,1 | | | |
| 11,5 | 0,17 | 14,3 | 2 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 122 | | | |
| 12,5 | 0,16 | 12,6 | 0,75 | MR IV 40 - 11 × 140 | 63 C | 4 | 112 | | | |
| 12,5 | 0,17 | 12,8 | 1,32 | MR IV 50 - 11 × 140 | 63 C | 4 | 112 | | | |
| 13,8 | 0,16 | 11,1 | 0,71 | MR IV 40 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 101 | | | |
| 14,2 | 0,17 | 11,5 | 0,85 | MR IV 40 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 63,4 | | | |
| 13,6 | 0,17 | 12,2 | 1,6 | MR 2IV 50 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 103 | | | |
| 13,8 | 0,17 | 11,5 | 1,25 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 101 | | | |
| 14,2 | 0,17 | 11,7 | 1,5 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 63,4 | | | |
| 14,3 | 0,16 | 10,4 | 0,95 | MR V 50 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 63 | | | |
| 13,8 | 0,18 | 12,2 | 2,24 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 102 | | | |
| 14,3 | 0,16 | 11 | 1,7 | MR V 63 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 63 | | | |
| 14,3 | 0,16 | 11 | 1,9 | MR V 64 - 14 × 160 | 71 B | 6 | 63 | | | |
| 16 | 0,17 | 10,3 | 0,9 | MR IV 40 - 11 × 140 | 63 C | 4 | 87,5 | | | |
| 17 | 0,19 | 10,6 | 1,7 | MR 2IV 50 - 14 × 160 | 71 A | 4 | 82,4 | | | |
| 16 | 0,18 | 10,5 | 1,7 | MR IV 50 - 11 × 140 | 63 C | 4 | 87,5 | | | |
| 17,3 | 0,17 | | | | | | | | | |



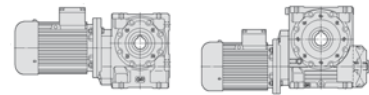
| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i | |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|--------------------|--|--------|------|
| 0,25 | 22,1 | 0,18 | 7,7 | 1,18 | MR IV 40 - 14 × 160 | 71 A 4 | 63,4 |
| | 22,2 | 0,16 | 6,9 | 0,71 | MR V 40 - 11 × 140 | 63 C 4 | 63 |
| | 22,2 | 0,16 | 6,9 | 0,71 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 A 4 | 63 |
| | 22,5 | 0,17 | 7,2 | 1 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 B 6 | 40 |
| | 22,1 | 0,18 | 7,8 | 2,12 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 A 4 | 63,4 |
| | 22,2 | 0,16 | 7,1 | 1,4 | MR V 50 - 14 × 160 | 71 A 4 | 63 |
| | 22,5 | 0,17 | 7,4 | 1,8 | MR V 50 - 14 × 160 | 71 B 6 | 40 |
| | 22,2 | 0,17 | 7,5 | 2,36 | MR V 63 - 14 × 160 | 71 A 4 | 63 |
| | 25 | 0,19 | 7,4 | 1,25 | MR IV 40 - 11 × 140 | 63 C 4 | 56 |
| | 27 | 0,18 | 6,4 | 0,8 | MR IV 32 - 11 × 140 | 63 C 4 | 51,8 |
| | 28,1 | 0,17 | 5,9 | 0,75 | MR V 32 - 11 × 140 | 71 B 6 | 32 |
| | 27,6 | 0,18 | 6,3 | 1,5 | MR IV 40 - 14 × 160 | 71 A 4 | 50,7 |
| | 28 | 0,17 | 5,8 | 1,06 | MR V 40 - 11 × 140 | 63 C 4 | 50 |
| | 28 | 0,17 | 5,8 | 1,06 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 A 4 | 50 |
| | 28,1 | 0,18 | 6 | 1,32 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 B 6 | 32 |
| | 27,6 | 0,19 | 6,4 | 2,65 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 A 4 | 50,7 |
| | 28 | 0,17 | 5,9 | 1,9 | MR V 50 - 14 × 160 | 71 A 4 | 50 |
| | 28,1 | 0,18 | 6,1 | 2,36 | MR V 50 - 14 × 160 | 71 B 6 | 32 |
| | 33,8 | 0,2 | 5,5 | 0,85 | MR IV 32 - 11 × 140 | 63 C 4 | 41,5 |
| | 35 | 0,17 | 4,73 | 0,75 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 C 4 | 40 |
| | 36 | 0,18 | 4,81 | 0,9 | MR V 32 - 11 × 140 | 71 B 6 | 25 |
| | 34,5 | 0,2 | 5,5 | 1,6 | MR IV 40 - 14 × 160 | 71 A 4 | 40,6 |
| | 35 | 0,18 | 4,83 | 1,32 | MR V 40 - 11 × 140 | 63 C 4 | 40 |
| | 35 | 0,18 | 4,83 | 1,32 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 A 4 | 40 |
| | 36 | 0,18 | 4,88 | 1,7 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 B 6 | 25 |
| | 35 | 0,18 | 4,97 | 2,36 | MR V 50 - 14 × 160 | 71 A 4 | 40 |
| | 43,8 | 0,18 | 3,94 | 0,95 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 C 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,18 | 3,94 | 0,95 | MR V 32 - 11 × 140 | 71 A 4 | 32 |
| | 45 | 0,19 | 3,97 | 1,18 | MR V 32 - 11 × 140 | 71 B 6 | 20 |
| | 43,8 | 0,18 | 4,03 | 1,8 | MR V 40 - 11 × 140 | 63 C 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,18 | 4,03 | 1,8 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 A 4 | 32 |
| | 45 | 0,19 | 4,01 | 2 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 B 6 | 20 |
| | 56 | 0,19 | 3,21 | 1,18 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 C 4 | 25 |
| | 56 | 0,19 | 3,21 | 1,18 | MR V 32 - 11 × 140 | 71 A 4 | 25 |
| | 56 | 0,19 | 3,26 | 2,24 | MR V 40 - 11 × 140 | 63 C 4 | 25 |
| | 56 | 0,19 | 3,26 | 2,24 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 A 4 | 25 |
| | 70 | 0,19 | 2,64 | 1,5 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 C 4 | 20 |
| | 70 | 0,19 | 2,64 | 1,5 | MR V 32 - 11 × 140 | 71 A 4 | 20 |
| | 70 | 0,2 | 2,67 | 2,65 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 A 4 | 20 |
| | 87,5 | 0,21 | 2,24 | 1,6 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 C 4 | 16 |
| | 87,5 | 0,21 | 2,24 | 1,6 | MR V 32 - 11 × 140 | 71 A 4 | 16 |
| | 87,5 | 0,21 | 2,27 | 2,8 | MR V 40 - 14 × 160 | 71 A 4 | 16 |
| | 108 | 0,21 | 1,86 | 1,9 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 C 4 | 13 |
| | 108 | 0,21 | 1,86 | 1,9 | MR V 32 - 11 × 140 | 71 A 4 | 13 |
| | 140 | 0,21 | 1,45 | 2,24 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 C 4 | 10 |
| 140 | 0,21 | 1,45 | 2,24 | MR V 32 - 11 × 140 | 71 A 4 | 10 | |
| 175 | 0,21 | 1,16 | 2,5 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 B 2 | 16 | |
| 200 | 0,22 | 1,05 | 2,65 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 C 4 | 7 | |
| 200 | 0,22 | 1,05 | 2,65 | MR V 32 - 11 × 140 | 71 A 4 | 7 | |
| 215 | 0,22 | 0,96 | 2,8 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 B 2 | 13 | |
| 280 | 0,22 | 0,75 | 3,55 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 B 2 | 10 | |
| 400 | 0,22 | 0,54 | 4,25 | MR V 32 - 11 × 140 | 63 B 2 | 7 | |
| 0,37 | 1,49 | 0,22 | 138 | 0,85 | MR 2IV 100 - 19 × 200 | 80 A 6 | 605 |
| | 1,86 | 0,23 | 116 | 1,12 | MR 2IV 100 - 19 × 200 | 80 A 6 | 484 |
| | 2,32 | 0,22 | 89 | 0,67 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 B 4 | 605 |
| | 2,32 | 0,22 | 89 | 0,71 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 B 4 | 605 |
| | 2,33 | 0,23 | 94 | 0,75 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 C 6 | 387 |
| | 2,33 | 0,23 | 94 | 0,85 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 C 6 | 387 |
| | 2,33 | 0,23 | 96 | 1,4 | MR 2IV 100 - 19 × 200 | 80 A 6 | 387 |
| | 2,89 | 0,23 | 75 | 0,85 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 B 4 | 484 |
| | 2,89 | 0,23 | 75 | 0,95 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 B 4 | 484 |
| | 2,98 | 0,24 | 77 | 1 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 C 6 | 302 |
| | 2,98 | 0,24 | 77 | 1,06 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 C 6 | 302 |
| | 2,98 | 0,25 | 79 | 1,9 | MR 2IV 100 - 19 × 200 | 80 A 6 | 302 |
| | 3,62 | 0,24 | 62 | 1,06 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 B 4 | 387 |
| | 3,62 | 0,24 | 62 | 1,25 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 B 4 | 387 |
| | 3,56 | 0,25 | 67 | 2,24 | MR 2IV 100 - 19 × 200 | 80 A 6 | 253 |

| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i | |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------------|--|--------|-----|
| 0,37 | 3,76 | 0,22 | 55 | 0,8 | MR IV 80 - 14 × 160 | 71 C 6 | 239 |
| | 3,76 | 0,22 | 55 | 0,9 | MR IV 81 - 14 × 160 | 71 C 6 | 239 |
| | 3,76 | 0,23 | 57 | 1,5 | MR IV 100 - 19 × 200 | 80 A 6 | 239 |
| | 4,63 | 0,24 | 49,7 | 0,75 | MR 2IV 63 - 14 × 160 | 71 B 4 | 302 |
| | 4,63 | 0,24 | 49,7 | 0,8 | MR 2IV 64 - 14 × 160 | 71 B 4 | 302 |
| | 4,74 | 0,22 | 45 | 0,67 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 C 6 | 190 |
| | 4,63 | 0,25 | 51 | 1,4 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 B 4 | 302 |
| | 4,63 | 0,25 | 51 | 1,6 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 B 4 | 302 |
| | 4,74 | 0,23 | 46,5 | 1,12 | MR IV 80 - 14 × 160 | 71 C 6 | 190 |
| | 4,74 | 0,23 | 46,5 | 1,25 | MR IV 81 - 14 × 160 | 71 C 6 | 190 |
| | 4,74 | 0,24 | 48,1 | 2,12 | MR IV 100 - 19 × 200 | 80 A 6 | 190 |
| | 5,53 | 0,24 | 42 | 0,85 | MR 2IV 63 - 14 × 160 | 71 B 4 | 253 |
| | 5,53 | 0,24 | 42 | 0,95 | MR 2IV 64 - 14 × 160 | 71 B 4 | 253 |
| | 5,85 | 0,22 | 35,9 | 0,67 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 B 4 | 239 |
| | 5,92 | 0,24 | 38 | 0,75 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 C 6 | 152 |
| | 5,92 | 0,24 | 38 | 0,85 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 C 6 | 152 |
| | 5,53 | 0,25 | 42,8 | 1,6 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 B 4 | 253 |
| | 5,53 | 0,25 | 42,8 | 1,9 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 B 4 | 253 |
| | 5,85 | 0,23 | 37 | 1,18 | MR IV 80 - 14 × 160 | 71 B 4 | 239 |
| | 5,85 | 0,23 | 37 | 1,32 | MR IV 81 - 14 × 160 | 71 B 4 | 239 |
| | 5,92 | 0,24 | 39,2 | 1,5 | MR IV 80 - 14 × 160 | 71 C 6 | 152 |
| | 5,92 | 0,24 | 39,2 | 1,7 | MR IV 81 - 14 × 160 | 71 C 6 | 152 |
| | 6,88 | 0,24 | 33,4 | 0,95 | MR 2IV 63 - 14 × 160 | 71 B 4 | 204 |
| | 6,88 | 0,24 | 33,4 | 1,06 | MR 2IV 64 - 14 × 160 | 71 B 4 | 204 |
| | 7,09 | 0,25 | 33,2 | 1,06 | MR 2IV 63 - 19 × 200 | 80 A 6 | 127 |
| | 7,09 | 0,25 | 33,2 | 1,18 | MR 2IV 64 - 19 × 200 | 80 A 6 | 127 |
| | 7,37 | 0,23 | 30,3 | 0,8 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 B 4 | 190 |
| | 7,37 | 0,23 | 30,3 | 0,95 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 B 4 | 190 |
| | 7,4 | 0,25 | 31,6 | 1 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 C 6 | 122 |
| | 7,4 | 0,25 | 31,6 | 1,12 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 C 6 | 122 |
| | 6,88 | 0,25 | 34,4 | 1,8 | MR 2IV 80 - 14 × 160 | 71 B 4 | 204 |
| | 6,88 | 0,25 | 34,4 | 2,12 | MR 2IV 81 - 14 × 160 | 71 B 4 | 204 |
| | 7,37 | 0,24 | 31,3 | 1,5 | MR IV 80 - 14 × 160 | 71 B 4 | 190 |
| | 7,37 | 0,24 | 31,3 | 1,8 | MR IV 81 - 14 × 160 | 71 B 4 | 190 |
| | 7,4 | 0,25 | 32,6 | 1,9 | MR IV 80 - 14 × 160 | 71 C 6 | 122 |
| | 7,4 | 0,25 | 32,6 | 2,24 | MR IV 81 - 14 × 160 | 71 C 6 | 122 |
| | 8,85 | 0,25 | 26,8 | 0,75 | MR 2IV 50 - 14 × 160 | 71 B 4 | 158 |
| | 8,8 | 0,25 | 27,2 | 1,25 | MR 2IV 63 - 14 × 160 | 71 B 4 | 159 |
| | 8,8 | 0,25 | 27,2 | 1,4 | MR 2IV 64 - 14 × 160 | 71 B 4 | 159 |
| | 9,21 | 0,25 | 25,5 | 1,06 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 B 4 | 152 |
| | 9,21 | 0,25 | 25,5 | 1,25 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 B 4 | 152 |
| | 8,84 | 0,25 | 27 | 1,12 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 C 6 | 102 |
| | 8,84 | 0,25 | 27 | 1,32 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 C 6 | 102 |
| | 9,21 | 0,25 | 26,3 | 2 | MR IV 80 - 14 × 160 | 71 B 4 | 152 |
| | 9,21 | 0,25 | 26,3 | 2,36 | MR IV 81 - 14 × 160 | 71 B 4 | 152 |
| 10,9 | 0,25 | 21,8 | 0,85 | MR 2IV 50 - 14 × 160 | 71 B 4 | 129 | |
| 11 | 0,23 | 20,2 | 0,67 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 B 4 | 127 | |
| 11,1 | 0,25 | 21,2 | 0,8 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 C 6 | 81,1 | |
| 11,5 | 0,25 | 21,1 | 1,4 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 B 4 | 122 | |
| 11,5 | 0,25 | 21,1 | 1,6 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 B 4 | 122 | |
| 11,5 | 0,26 | 21,7 | 2,65 | MR IV 80 - 14 × 160 | 71 B 4 | 122 | |
| 13,6 | 0,26 | 18 | 1,06 | MR 2IV 50 - 14 × 160 | 71 B 4 | 103 | |
| 13,8 | 0,25 | 17 | 0,85 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 B 4 | 101 | |
| 14,2 | 0,26 | 17,3 | 1,06 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 C 6 | 63,4 | |
| 13,9 | 0,25 | 17,4 | 0,95 | MR IV 50 - 19 × 200 | 80 A 6 | 65 | |
| 13,8 | 0,26 | 18 | 1,5 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 B 4 | 102 | |
| 13,8 | 0,26 | 18 | 1,8 | MR IV 64 - 14 × 160 | 71 B 4 | 102 | |
| 14,3 | 0,24 | 16,2 | 1,18 | MR V 63 - 14 × 160 | 71 C 6 | 63 | |
| 14,3 | 0,24 | 16,2 | 1,18 | MR V 63 - 19 × 200 | 80 A 6 | 63 | |
| 14,3 | 0,24 | 16,2 | 1,32 | MR V 64 - 19 × 200 | 80 A 6 | 63 | |
| 14,3 | 0,25 | 16,8 | 2,24 | MR V 80 - 19 × 200 | 80 A 6 | 63 | |
| 17 | 0,28 | 15,8 | 1,12 | MR 2IV 50 - 14 × 160 | 71 B 4 | 82,4 | |
| 17,7 | 0,26 | 14,1 | 0,71 | MR IV 40 - 14 × 160 | 71 C 6 | 50,7 | |
| 17,3 | 0,26 | 14,2 | 1,12 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 B 4 | 81,1 | |
| 17,7 | 0,27 | 14,3 | 1,32 | MR IV 50 - 14 × 160 | 71 C 6 | 50,7 | |
| 17,7 | 0,26 | 14,2 | 1,25 | MR IV 50 - 19 × 200 | 80 A 6 | 50,8 | |
| 18 | 0,24 | 13 | 0,95 | MR V 50 - 14 × 160 | 71 C 6 | 50 | |
| 17,6 | 0,27 | 14,7 | 2 | MR IV 63 - 14 × 160 | 71 B 4 | 79,5 | |
| 18 | 0,26 | 13,6 | 1,5 | MR V 63 - 14 × 160 | 71 C 6 | 50 | |
| 18 | 0,26 | 13,6 | 1,5 | MR V 63 - 19 × 200 | 80 A 6 | 50 | |
| 18 | 0,26 | 13,6 | 1,8 | MR V 64 - 19 × 200 | 80 A 6 | 50 | |

1) Puissance pour service continu S1; pour services S2 ... S10 il est possible de les augmenter (chap. 2b); P_2 , M_2 augmentent et f_s diminue de façon proportionnelle.

2) Pour la désignation complète dans la commande, voir chap. 3.1.

* Position de montage B5R; disponible même pour la B5 (voir tableau chap. 2b).



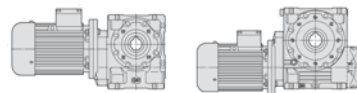
| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|---------------|---------------|------|-----|------|
| 1) | | | | | 2) | | | | | |
| 0,37 | 22,1 | 0,26 | 11,4 | 0,8 | MR | IV | 40 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 63,4 |
| | 22,5 | 0,25 | 10,6 | 0,67 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 C | 6 | 40 |
| | 22,1 | 0,27 | 11,6 | 1,4 | MR | IV | 50 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 63,4 |
| | 22,2 | 0,29 | 12,5 | 1,4 | MR | IV | 50 - 14 × 160 | 71 C | 6 | 40,6 |
| | 22,2 | 0,24 | 10,5 | 0,95 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 63 |
| | 22,5 | 0,26 | 10,9 | 1,18 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 C | 6 | 40 |
| | 22 | 0,29 | 12,7 | 2 | MR | IV | 63 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 63,6 |
| | 22,2 | 0,26 | 11 | 1,6 | MR | V | 63 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 63 |
| | 22,2 | 0,26 | 11 | 1,9 | MR | V | 64 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 63 |
| | 22,5 | 0,27 | 11,4 | 2 | MR | V | 63 - 14 × 160 | 71 C | 6 | 40 |
| | 22,5 | 0,27 | 11,4 | 2 | MR | V | 63 - 19 × 200 | 80 A | 6 | 40 |
| | 27,6 | 0,27 | 9,4 | 1 | MR | IV | 40 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 50,7 |
| | 28 | 0,25 | 8,6 | 0,71 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 50 |
| | 28,1 | 0,26 | 8,9 | 0,9 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 C | 6 | 32 |
| | 27,6 | 0,28 | 9,5 | 1,8 | MR | IV | 50 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 50,7 |
| | 27,7 | 0,29 | 10,1 | 1,6 | MR | IV | 50 - 19 × 200 | 80 A | 6 | 32,5 |
| | 28 | 0,26 | 8,8 | 1,25 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 50 |
| | 28,1 | 0,27 | 9,1 | 1,6 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 C | 6 | 32 |
| | 28 | 0,27 | 9,2 | 2,12 | MR | V | 63 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 50 |
| | 34,5 | 0,29 | 8,1 | 1,06 | MR | IV | 40 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 40,6 |
| | 35 | 0,26 | 7,1 | 0,9 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 40 |
| | 36 | 0,27 | 7,2 | 1,12 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 C | 6 | 25 |
| | 34,5 | 0,3 | 8,2 | 1,9 | MR | IV | 50 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 40,6 |
| | 35 | 0,27 | 7,4 | 1,6 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 40 |
| | 36 | 0,28 | 7,4 | 2 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 C | 6 | 25 |
| | 35 | 0,28 | 7,6 | 2,65 | MR | V | 63 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 40 |
| | 43,8 | 0,27 | 5,8 | 0,67 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 B | * 4 | 32 |
| | 45 | 0,28 | 5,9 | 0,8 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 C | * 6 | 20 |
| | 43,8 | 0,27 | 6 | 1,18 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 32 |
| | 45 | 0,28 | 5,9 | 1,4 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 C | 6 | 20 |
| | 43,8 | 0,28 | 6,1 | 2 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 32 |
| | 45 | 0,29 | 6,1 | 2,5 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 C | 6 | 20 |
| | 56 | 0,28 | 4,75 | 0,8 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 B | * 4 | 25 |
| | 56 | 0,28 | 4,82 | 1,5 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 25 |
| | 56 | 0,29 | 4,93 | 2,65 | MR | V | 50 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 25 |
| | 70 | 0,29 | 3,91 | 1 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 B | * 4 | 20 |
| | 70 | 0,29 | 3,96 | 1,8 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 20 |
| | 87,5 | 0,3 | 3,31 | 1,12 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 B | * 4 | 16 |
| | 87,5 | 0,31 | 3,36 | 1,9 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 16 |
| | 108 | 0,31 | 2,75 | 1,25 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 B | * 4 | 13 |
| | 108 | 0,31 | 2,78 | 2,24 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 13 |
| | 140 | 0,32 | 2,15 | 1,5 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 B | * 4 | 10 |
| | 140 | 0,32 | 2,17 | 2,8 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 10 |
| | 175 | 0,32 | 1,72 | 1,7 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 63 C | 2 | 16 |
| | 175 | 0,32 | 1,72 | 1,7 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 A | * 2 | 16 |
| | 175 | 0,32 | 1,74 | 2,8 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 A | 2 | 16 |
| | 200 | 0,33 | 1,55 | 1,8 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 B | * 4 | 7 |
| | 200 | 0,33 | 1,57 | 3,35 | MR | V | 40 - 14 × 160 | 71 B | 4 | 7 |
| | 215 | 0,32 | 1,42 | 1,9 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 63 C | 2 | 13 |
| | 215 | 0,32 | 1,42 | 1,9 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 A | * 2 | 13 |
| 280 | 0,32 | 1,11 | 2,36 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 63 C | 2 | 10 | |
| 280 | 0,32 | 1,11 | 2,36 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 A | * 2 | 10 | |
| 400 | 0,33 | 0,79 | 2,8 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 63 C | 2 | 7 | |
| 400 | 0,33 | 0,79 | 2,8 | MR | V | 32 - 11 × 140 | 71 A | * 2 | 7 | |

| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|---------------|----------------|------|------|------|
| 1) | | | | | 2) | | | | | |
| 0,55 | 4,33 | 0,35 | 76 | 0,75 | MR | 2IV | 80 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 323 |
| | 4,33 | 0,35 | 76 | 0,9 | MR | 2IV | 81 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 323 |
| | 4,63 | 0,37 | 77 | 1,9 | MR | 2IV | 100 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 302 |
| | 4,74 | 0,35 | 72 | 1,4 | MR | IV | 100 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 190 |
| | 5,53 | 0,37 | 64 | 1,12 | MR | 2IV | 80 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 253 |
| | 5,53 | 0,37 | 64 | 1,25 | MR | 2IV | 81 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 253 |
| | 5,42 | 0,36 | 64 | 1 | MR | 2IV | 80 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 258 |
| | 5,42 | 0,36 | 64 | 1,18 | MR | 2IV | 81 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 258 |
| | 5,85 | 0,34 | 55 | 0,8 | MR | IV | 80 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 239 |
| | 5,85 | 0,34 | 55 | 0,9 | MR | IV | 81 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 239 |
| | 5,63 | 0,34 | 57 | 0,75 | MR | IV | 80 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 160 |
| | 5,63 | 0,34 | 57 | 0,85 | MR | IV | 81 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 160 |
| | 5,53 | 0,38 | 66 | 2,12 | MR | 2IV | 100 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 253 |
| | 5,85 | 0,35 | 57 | 1,5 | MR | IV | 100 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 239 |
| | 5,92 | 0,37 | 60 | 1,9 | MR | IV | 100 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 152 |
| | 6,93 | 0,37 | 50 | 0,71 | MR | 2IV | 63 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 202 |
| | 6,93 | 0,37 | 50 | 0,75 | MR | 2IV | 64 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 202 |
| | 6,93 | 0,38 | 52 | 1,32 | MR | 2IV | 80 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 202 |
| | 6,93 | 0,38 | 52 | 1,5 | MR | 2IV | 81 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 202 |
| | 7,37 | 0,36 | 46,5 | 1 | MR | IV | 80 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 190 |
| | 7,37 | 0,36 | 46,5 | 1,18 | MR | IV | 81 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 190 |
| | 7,09 | 0,36 | 48,3 | 1 | MR | IV | 80 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 127 |
| | 7,09 | 0,36 | 48,3 | 1,18 | MR | IV | 81 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 127 |
| | 7,37 | 0,37 | 48,1 | 2 | MR | IV | 100 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 190 |
| | 8,8 | 0,37 | 40,5 | 0,85 | MR | 2IV | 63 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 159 |
| | 8,8 | 0,37 | 40,5 | 0,95 | MR | 2IV | 64 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 159 |
| | 8,62 | 0,36 | 40,4 | 0,75 | MR | 2IV | 63 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 162 |
| | 8,62 | 0,36 | 40,4 | 0,85 | MR | 2IV | 64 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 162 |
| | 9,21 | 0,36 | 37,8 | 0,71 | MR | IV | 63 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 152 |
| | 9,21 | 0,36 | 37,8 | 0,85 | MR | IV | 64 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 152 |
| | 8,86 | 0,36 | 39,3 | 0,67 | MR | IV | 63 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 102 |
| | 8,86 | 0,36 | 39,3 | 0,8 | MR | IV | 64 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 102 |
| | 8,62 | 0,37 | 41,4 | 1,4 | MR | 2IV | 80 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 162 |
| | 8,62 | 0,37 | 41,4 | 1,7 | MR | 2IV | 81 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 162 |
| | 9,21 | 0,38 | 39,1 | 1,32 | MR | IV | 80 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 152 |
| | 9,21 | 0,38 | 39,1 | 1,6 | MR | IV | 81 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 152 |
| | 8,75 | 0,36 | 38,8 | 1,06 | MR | IV | 80 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 160 |
| | 8,75 | 0,36 | 38,8 | 1,18 | MR | IV | 81 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 160 |
| | 8,86 | 0,38 | 40,6 | 1,32 | MR | IV | 80 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 102 |
| | 8,86 | 0,38 | 40,6 | 1,5 | MR | IV | 81 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 102 |
| | 9,21 | 0,39 | 40,3 | 2,65 | MR | IV | 100 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 152 |
| | 11 | 0,38 | 32,8 | 0,95 | MR | 2IV | 63 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 127 |
| | 11 | 0,38 | 32,8 | 1,12 | MR | 2IV | 64 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 127 |
| | 11,5 | 0,38 | 31,4 | 0,9 | MR | IV | 63 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 122 |
| | 11,5 | 0,38 | 31,4 | 1,12 | MR | IV | 64 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 122 |
| | 11 | 0,36 | 31,5 | 0,71 | MR | IV | 63 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 127 |
| | 11 | 0,36 | 31,5 | 0,85 | MR | IV | 64 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 127 |
| | 11,1 | 0,38 | 32,6 | 0,9 | MR | IV | 63 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 81,2 |
| | 11,1 | 0,38 | 32,6 | 1,06 | MR | IV | 64 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 81,2 |
| | 11 | 0,39 | 33,7 | 1,9 | MR | 2IV | 80 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 127 |
| 11 | 0,39 | 33,7 | 2,24 | MR | 2IV | 81 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 127 | |
| 11,5 | 0,39 | 32,3 | 1,8 | MR | IV | 80 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 122 | |
| 11,5 | 0,39 | 32,3 | 2,12 | MR | IV | 81 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 122 | |
| 11 | 0,38 | 32,5 | 1,4 | MR | IV | 80 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 127 | |
| 11 | 0,38 | 32,5 | 1,6 | MR | IV | 81 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 127 | |
| 11,1 | 0,39 | 33,6 | 1,7 | MR | IV | 80 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 81,2 | |
| 11,1 | 0,39 | 33,6 | 2 | MR | IV | 81 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 81,2 | |
| 13,8 | 0,39 | 26,8 | 1,06 | MR | IV | 63 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 102 | |
| 13,8 | 0,39 | 26,8 | 1,25 | MR | IV | 64 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 102 | |
| 13,8 | 0,38 | 26,5 | 0,95 | MR | IV | 63 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 102 | |
| 13,8 | 0,38 | 26,5 | 1,12 | MR | IV | 64 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 102 | |
| 14,2 | 0,39 | 26,5 | 1,18 | MR | IV | 63 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 63,5 | |
| 14,2 | 0,39 | 26,5 | 1,4 | MR | IV | 64 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 63,5 | |
| 14,3 | 0,36 | 24,1 | 0,8 | MR | V | 63 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 63 | |
| 14,3 | 0,36 | 24,1 | 0,9 | MR | V | 64 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 63 | |
| 13,8 | 0,4 | 27,6 | 2 | MR | IV | 80 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 102 | |
| 13,8 | 0,4 | 27,6 | 2,36 | MR | IV | 81 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 102 | |
| 13,8 | 0,39 | 27,1 | 1,8 | MR | IV | 80 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 102 | |
| 13,8 | 0,39 | 27,1 | 2,12 | MR | IV | 81 - 19 × 200 | 80 A | 4 | 102 | |
| 14,3 | 0,37 | 25 | 1,5 | MR | V | 80 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 63 | |
| 14,3 | 0,37 | 25 | 1,8 | MR | V | 81 - 19 × 200 | 80 B | 6 | 63 | |
| 17,3 | 0,38 | 21,2 | 0,75 | MR | IV | 50 - 14 × 160 | 71 C | 4 | 81,1 | |

1) Puissance pour service continu S1; pour services S2 ... S10 il est possible de les **augmenter** (chap. 2b); P_2 , M_2 augmentent et f_s diminue de façon proportionnelle.

2) Pour la désignation complète dans la commande, voir chap. 3.1.

* Position de montage **B5R**, disponible même pour la **B5** (voir tableau chap. 2b).



| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i | | |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|--------------------|--|---------------------|--------|------|
| 0,55 | 17,7 | 0,39 | 21,1 | 0,8 | MR IV 50 - 19 x 200 | 80 B 6 | 50,8 | |
| | 17,6 | 0,4 | 21,8 | 1,4 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 C 4 | 79,5 | |
| | 17,6 | 0,4 | 21,8 | 1,6 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 C 4 | 79,5 | |
| | 17,2 | 0,39 | 21,8 | 1,18 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 A 4 | 81,2 | |
| | 17,2 | 0,39 | 21,8 | 1,5 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 A 4 | 81,2 | |
| | 18 | 0,38 | 20,2 | 1,06 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 B 6 | 50 | |
| | 18 | 0,38 | 20,2 | 1,25 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 B 6 | 50 | |
| | 17,6 | 0,41 | 22,3 | 2,65 | MR IV 80 - 14 x 160 | 71 C 4 | 79,5 | |
| | 17,6 | 0,41 | 22,3 | 3,15 | MR IV 81 - 14 x 160 | 71 C 4 | 79,5 | |
| | 17,2 | 0,4 | 22,4 | 2,36 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 A 4 | 81,2 | |
| | 17,2 | 0,4 | 22,4 | 2,8 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 A 4 | 81,2 | |
| | 18 | 0,39 | 20,9 | 2 | MR V 80 - 19 x 200 | 80 B 6 | 50 | |
| | 18 | 0,39 | 20,9 | 2,36 | MR V 81 - 19 x 200 | 80 B 6 | 50 | |
| | 22,1 | 0,4 | 17,2 | 0,95 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 C 4 | 63,4 | |
| | 21,5 | 0,39 | 17,3 | 0,9 | MR IV 50 - 19 x 200 | 80 A 4 | 65 | |
| | 22,2 | 0,4 | 17,4 | 1,06 | MR IV 50 - 19 x 200 | 80 B 6 | 40,6 | |
| | 22,5 | 0,38 | 16,2 | 0,8 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 B 6 | 40 | |
| | 22 | 0,44 | 18,9 | 1,32 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 C 4 | 63,6 | |
| | 22 | 0,44 | 18,9 | 1,6 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 C 4 | 63,6 | |
| | 22,1 | 0,41 | 17,7 | 1,6 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 A 4 | 63,5 | |
| | 22,1 | 0,41 | 17,7 | 1,9 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 A 4 | 63,5 | |
| | 22,2 | 0,38 | 16,4 | 1,06 | MR V 63 - 14 x 160 | 71 C 4 | 63 | |
| | 22,2 | 0,38 | 16,4 | 1,25 | MR V 64 - 14 x 160 | 71 C 4 | 63 | |
| | 22,2 | 0,38 | 16,4 | 1,06 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 A 4 | 63 | |
| | 22,2 | 0,38 | 16,4 | 1,25 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 A 4 | 63 | |
| | 22,5 | 0,4 | 16,9 | 1,4 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 B 6 | 40 | |
| | 22,5 | 0,4 | 16,9 | 1,6 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 B 6 | 40 | |
| | 22,2 | 0,39 | 16,9 | 2 | MR V 80 - 19 x 200 | 80 A 4 | 63 | |
| | 22,2 | 0,39 | 16,9 | 2,36 | MR V 81 - 19 x 200 | 80 A 4 | 63 | |
| | 0,41 | 27,6 | 0,4 | 13,9 | 0,67 | MR IV 40 - 14 x 160 | 71 C 4 | 50,7 |
| | | 27,6 | 0,41 | 14,2 | 1,18 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 C 4 | 50,7 |
| | | 27,6 | 0,41 | 14 | 1,12 | MR IV 50 - 19 x 200 | 80 A 4 | 50,8 |
| | | 28 | 0,38 | 13,1 | 0,85 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 C 4 | 50 |
| | | 28 | 0,38 | 13,1 | 0,85 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 A 4 | 50 |
| | | 28,1 | 0,4 | 13,5 | 1,06 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 B 6 | 32 |
| | | 27,5 | 0,44 | 15,4 | 1,8 | MR IV 63 - 14 x 160 | 71 C 4 | 50,9 |
| | | 27,5 | 0,44 | 15,4 | 2,12 | MR IV 64 - 14 x 160 | 71 C 4 | 50,9 |
| | | 27,6 | 0,44 | 15,3 | 1,6 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 A 4 | 50,8 |
| | | 27,6 | 0,44 | 15,3 | 1,9 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 A 4 | 50,8 |
| | | 28 | 0,4 | 13,7 | 1,4 | MR V 63 - 14 x 160 | 71 C 4 | 50 |
| 28 | | 0,4 | 13,7 | 1,7 | MR V 64 - 14 x 160 | 71 C 4 | 50 | |
| 28 | | 0,4 | 13,7 | 1,4 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 A 4 | 50 | |
| 28 | | 0,4 | 13,7 | 1,7 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 A 4 | 50 | |
| 28,1 | | 0,41 | 13,9 | 1,7 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 B 6 | 32 | |
| 28,1 | | 0,41 | 13,9 | 2,12 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 B 6 | 32 | |
| 0,46 | | 34,5 | 0,43 | 12 | 0,71 | MR IV 40 - 14 x 160 | 71 C 4 | 40,6 |
| | | 36 | 0,4 | 10,7 | 0,75 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 B 6 | 25 |
| | | 34,5 | 0,44 | 12,2 | 1,32 | MR IV 50 - 14 x 160 | 71 C 4 | 40,6 |
| | | 34,5 | 0,42 | 11,5 | 1,4 | MR IV 50 - 19 x 200 | 80 A 4 | 40,6 |
| | 35 | 0,4 | 10,9 | 1,06 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 C 4 | 40 | |
| | 35 | 0,4 | 10,9 | 1,06 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 A 4 | 40 | |
| | 36 | 0,41 | 11 | 1,4 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 B 6 | 25 | |
| | 34,5 | 0,45 | 12,4 | 2,12 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 A 4 | 40,6 | |
| | 35 | 0,42 | 11,4 | 1,8 | MR V 63 - 14 x 160 | 71 C 4 | 40 | |
| | 35 | 0,42 | 11,4 | 1,8 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 A 4 | 40 | |
| | 43,8 | 0,41 | 8,9 | 0,8 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C 4 | 32 | |
| | 45 | 0,42 | 8,8 | 0,9 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 B 6 | 20 | |
| | 43,1 | 0,45 | 9,9 | 1,5 | MR IV 50 - 19 x 200 | 80 A 4 | 32,5 | |
| | 43,8 | 0,42 | 9,1 | 1,4 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 C 4 | 32 | |
| | 43,8 | 0,42 | 9,1 | 1,4 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 A 4 | 32 | |
| | 45 | 0,42 | 9 | 1,7 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 B 6 | 20 | |
| | 43,8 | 0,43 | 9,3 | 2,24 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 A 4 | 32 | |
| | 56 | 0,42 | 7,2 | 1 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C 4 | 25 | |
| | 56 | 0,42 | 7,2 | 1 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 A 4 | 25 | |
| | 56 | 0,43 | 7,3 | 1,8 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 C 4 | 25 | |
| 56 | 0,43 | 7,3 | 1,8 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 A 4 | 25 | | |
| 0,44 | 70 | 0,43 | 5,8 | 0,71 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 C 4 | 20 | |
| | 70 | 0,43 | 5,9 | 1,18 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C 4 | 20 | |
| | 70 | 0,43 | 5,9 | 1,18 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 A 4 | 20 | |
| | 70 | 0,44 | 6 | 2,12 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 C 4 | 20 | |
| | 70 | 0,44 | 6 | 2,12 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 A 4 | 20 | |
| | 87,5 | 0,45 | 4,93 | 0,75 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 C 4 | 16 | |

| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i | | |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------------|--|-----------------------|--------|-----|
| 0,55 | 87,5 | 0,46 | 4,99 | 1,32 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C 4 | 16 | |
| | 87,5 | 0,46 | 4,99 | 1,32 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 A 4 | 16 | |
| | 87,5 | 0,46 | 5,1 | 2,36 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 C 4 | 16 | |
| | 87,5 | 0,46 | 5,1 | 2,36 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 A 4 | 16 | |
| | 108 | 0,46 | 4,09 | 0,85 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 C 4 | 13 | |
| | 108 | 0,47 | 4,13 | 1,5 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C 4 | 13 | |
| | 108 | 0,47 | 4,13 | 1,5 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 A 4 | 13 | |
| | 108 | 0,47 | 4,18 | 2,65 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 C 4 | 13 | |
| | 108 | 0,47 | 4,18 | 2,65 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 A 4 | 13 | |
| | 140 | 0,47 | 3,19 | 1 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 C 4 | 10 | |
| | 140 | 0,47 | 3,23 | 1,8 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C 4 | 10 | |
| | 140 | 0,47 | 3,23 | 1,8 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 A 4 | 10 | |
| | 175 | 0,47 | 2,56 | 1,12 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 B 2 | 16 | |
| | 175 | 0,47 | 2,58 | 2 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B 2 | 16 | |
| | 200 | 0,48 | 2,31 | 1,25 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 C 4 | 7 | |
| | 200 | 0,49 | 2,33 | 2,24 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C 4 | 7 | |
| | 200 | 0,49 | 2,33 | 2,24 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 A 4 | 7 | |
| | 215 | 0,48 | 2,11 | 1,32 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 B 2 | 13 | |
| | 215 | 0,48 | 2,13 | 2,24 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B 2 | 13 | |
| | 280 | 0,48 | 1,64 | 1,6 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 B 2 | 10 | |
| | 280 | 0,49 | 1,66 | 2,8 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B 2 | 10 | |
| | 400 | 0,49 | 1,18 | 1,9 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 B 2 | 7 | |
| | 400 | 0,5 | 1,19 | 3,35 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 B 2 | 7 | |
| | 0,75 | 1,5 | 0,45 | 286 | 0,75 | MR 2IV 125 - 24 x 200 | 90 S 6 | 602 |
| | | 1,87 | 0,46 | 236 | 1 | MR 2IV 125 - 24 x 200 | 90 S 6 | 481 |
| | | 2,33 | 0,48 | 195 | 0,71 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 C 6 | 387 |
| | | 2,34 | 0,48 | 198 | 1,32 | MR 2IV 125 - 24 x 200 | 90 S 6 | 385 |
| | | 2,89 | 0,47 | 155 | 0,8 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 B 4 | 484 |
| | | 2,98 | 0,5 | 160 | 0,95 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 C 6 | 302 |
| | | 2,88 | 0,49 | 162 | 1,5 | MR 2IV 125 - 24 x 200 | 90 S 6 | 312 |
| 2,88 | | 0,49 | 162 | 1,7 | MR 2IV 126 - 24 x 200 | 90 S 6 | 312 | |
| 3,62 | | 0,49 | 128 | 1,06 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 B 4 | 387 | |
| 3,55 | | 0,48 | 130 | 1,6 | MR 2IV 125 - 24 x 200 | 90 S 6 | 254 | |
| 3,55 | | 0,48 | 130 | 1,9 | MR 2IV 126 - 24 x 200 | 90 S 6 | 254 | |
| 3,7 | | 0,47 | 121 | 1,32 | MR IV 125 - 24 x 200 | 90 S 6 | 243 | |
| 3,7 | | 0,47 | 121 | 1,6 | MR IV 126 - 24 x 200 | 90 S 6 | 243 | |
| 3,76 | | 0,46 | 116 | 0,75 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 C 6 | 239 | |
| 4,46 | | 0,5 | 107 | 0,75 | MR 2IV 81 - 19 x 200 | 80 C 6 | 202 | |
| 4,63 | | 0,51 | 105 | 1,4 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 B 4 | 302 | |
| 4,74 | | 0,48 | 98 | 1 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 C 6 | 190 | |
| 4,67 | | 0,5 | 102 | 1,8 | MR IV 125 - 24 x 200 | 90 S 6 | 193 | |
| 4,67 | | 0,5 | 102 | 2,12 | MR IV 126 - 24 x 200 | 90 S 6 | 193 | |
| 5,42 | | 0,49 | 87 | 0,75 | MR 2IV 80 - 19 x 200 | 80 B 4 | 258 | |
| 5,42 | | 0,49 | 87 | 0,85 | MR 2IV 81 - 19 x 200 | 80 B 4 | 258 | |
| 5,53 | | 0,52 | 89 | 1,6 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 B 4 | 253 | |
| 5,85 | | 0,48 | 78 | 1,06 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 B 4 | 239 | |
| 5,92 | | 0,51 | 82 | 1,4 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 C 6 | 152 | |
| 5,83 | | 0,51 | 84 | 2,36 | MR IV 125 - 24 x 200 | 90 S 6 | 154 | |
| 6,93 | | 0,51 | 71 | 0,95 | MR 2IV 80 - 19 x 200 | 80 B 4 | 202 | |
| 6,93 | | 0,51 | 71 | 1,12 | MR 2IV 81 - 19 x 200 | 80 B 4 | 202 | |
| 7,09 | | 0,49 | 66 | 0,71 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 C 6 | 127 | |
| 7,09 | | 0,49 | 66 | 0,85 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 C 6 | 127 | |
| 6,88 | | 0,51 | 71 | 1,8 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 B 4 | 204 | |
| 7,37 | | 0,51 | 66 | 1,4 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 B 4 | 190 | |
| 7,4 | | 0,52 | 68 | 1,9 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 C 6 | 122 | |
| 8,62 | | 0,51 | 57 | 1,06 | MR 2IV 80 - 19 x 200 | 80 B 4 | 162 | |
| 8,62 | | 0,51 | 57 | 1,25 | MR 2IV 81 - 19 x 200 | 80 B 4 | 162 | |
| 8,75 | | 0,48 | 53 | 0,75 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 B 4 | 160 | |
| 8,75 | | 0,48 | 53 | 0,9 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 B 4 | 160 | |
| 8,86 | | 0,51 | 55 | 0,95 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 C 6 | 102 | |
| 8,86 | | 0,51 | 55 | 1,12 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 C 6 | 102 | |
| 9,21 | | 0,53 | 55 | 2 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 B 4 | 152 | |
| 11 | | 0,52 | 44,8 | 0,71 | MR 2IV 63 - 19 x 200 | 80 B 4 | 127 | |
| 11 | 0,52 | 44,8 | 0,85 | MR 2IV 64 - 19 x 200 | 80 B 4 | 127 | | |
| 11,1 | 0,52 | 44,4 | 0,67 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 C 6 | 81,2 | | |
| 11,1 | 0,52 | 44,4 | 0,75 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 C 6 | 81,2 | | |
| 11 | 0,53 | 45,9 | 1,4 | MR 2IV 80 - 19 x 200 | 80 B 4 | 127 | | |

Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{Tn} (température ambiante 40°C, service continu, voir chap. 3.2).

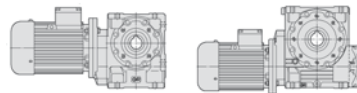
Moteur (cat. TX) avec rendement pas conforme à la classe IE3 (IEC 60034-30).

Puissance nominale et données de plaque se réfèrent au service intermittent S3 70%.

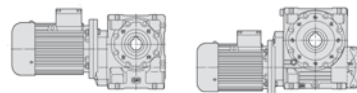
1) Puissance pour service continu S1; pour services S2... S10 il est possible de les **augmenter** (chap. 2b); P_2 , M_2 augmentent et f_s diminue de façon proportionnelle.

2) Pour la désignation complète dans la commande, voir chap. 3.1.

* Position de montage **B5R**, disponible même pour la position de montage **B5** (voir le tableau du chap. 2b).



| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i | | |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|-----------------------|--|---------------------|--------|------|
| 0,75 | 11 | 0,53 | 45,9 | 1,6 | MR 2IV 81 - 19 x 200 | 80 B 4 | 127 | |
| | 11 | 0,51 | 44,4 | 1 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 B 4 | 127 | |
| | 11 | 0,51 | 44,4 | 1,18 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 B 4 | 127 | |
| | 11,1 | 0,53 | 45,8 | 1,25 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 C 6 | 81,2 | |
| | 11,1 | 0,53 | 45,8 | 1,5 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 C 6 | 81,2 | |
| | 11,5 | 0,54 | 45,2 | 2,65 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 B 4 | 122 | |
| | 13,8 | 0,52 | 36,1 | 0,71 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 B 4 | 102 | |
| | 13,8 | 0,52 | 36,1 | 0,85 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 B 4 | 102 | |
| | 14,2 | 0,54 | 36,2 | 0,85 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 C 6 | 63,5 | |
| | 14,2 | 0,54 | 36,2 | 1 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 C 6 | 63,5 | |
| | 14,1 | 0,53 | 35,8 | 0,8 | MR IV 63 - 24 x 200 | 90 S 6 | 64 | |
| | 14,3 | 0,49 | 32,9 | 0,67 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 C 6 | 63 | |
| | 14,3 | 0,49 | 32,9 | 0,67 | MR V 64 - 24 x 200 | 90 S 6 | 63 | |
| | 13,8 | 0,53 | 37 | 1,32 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 B 4 | 102 | |
| | 13,8 | 0,53 | 37 | 1,6 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 B 4 | 102 | |
| | 14,2 | 0,55 | 37,1 | 1,6 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 C 6 | 63,5 | |
| | 14,2 | 0,55 | 37,1 | 1,9 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 C 6 | 63,5 | |
| | 14,3 | 0,51 | 34,1 | 1,06 | MR V 80 - 24 x 200 | 90 S 6 | 63 | |
| | 14,3 | 0,51 | 34,1 | 1,32 | MR V 81 - 24 x 200 | 90 S 6 | 63 | |
| | 14,3 | 0,53 | 35,4 | 2,12 | MR V 100 - 24 x 200 | 90 S 6 | 63 | |
| | 17,2 | 0,54 | 29,8 | 0,9 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 B 4 | 81,2 | |
| | 17,2 | 0,54 | 29,8 | 1,06 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 B 4 | 81,2 | |
| | 18 | 0,55 | 29,1 | 1 | MR IV 63 - 24 x 200 | 90 S 6 | 50 | |
| | 18 | 0,55 | 29,1 | 1,18 | MR IV 64 - 24 x 200 | 90 S 6 | 50 | |
| | 18 | 0,52 | 27,6 | 0,75 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 C 6 | 50 | |
| | 18 | 0,52 | 27,6 | 0,9 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 C 6 | 50 | |
| | 18 | 0,52 | 27,6 | 0,75 | MR V 63 - 24 x 200 | 90 S 6 | 50 | |
| | 18 | 0,52 | 27,6 | 0,9 | MR V 64 - 24 x 200 | 90 S 6 | 50 | |
| | 17,2 | 0,55 | 30,6 | 1,7 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 B 4 | 81,2 | |
| | 17,2 | 0,55 | 30,6 | 2 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 B 4 | 81,2 | |
| | 18 | 0,56 | 29,8 | 1,9 | MR IV 80 - 24 x 200 | 90 S 6 | 50 | |
| | 18 | 0,54 | 28,5 | 1,5 | MR V 80 - 24 x 200 | 90 S 6 | 50 | |
| | 18 | 0,54 | 28,5 | 1,7 | MR V 81 - 24 x 200 | 90 S 6 | 50 | |
| | 18 | 0,55 | 29,4 | 2,65 | MR V 100 - 24 x 200 | 90 S 6 | 50 | |
| | 0,58 | 22,2 | 0,55 | 23,7 | 0,75 | MR IV 50 - 19 x 200 | 80 C 6 | 40,6 |
| | | 22,1 | 0,56 | 24,1 | 1,18 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 B 4 | 63,5 |
| | | 22,1 | 0,56 | 24,1 | 1,4 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 B 4 | 63,5 |
| | | 22,2 | 0,52 | 22,4 | 0,75 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 B 4 | 63 |
| | | 22,2 | 0,52 | 22,4 | 0,9 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 B 4 | 63 |
| | | 22,5 | 0,54 | 23 | 1 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 C 6 | 40 |
| | | 22,5 | 0,54 | 23 | 1,18 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 C 6 | 40 |
| | | 22,5 | 0,54 | 23 | 1 | MR V 63 - 24 x 200 | 90 S 6 | 40 |
| | | 22,5 | 0,54 | 23 | 1,18 | MR V 64 - 24 x 200 | 90 S 6 | 40 |
| | | 22,1 | 0,57 | 24,7 | 2,24 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 B 4 | 63,5 |
| | | 22,1 | 0,57 | 24,7 | 2,65 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 B 4 | 63,5 |
| | 22,2 | 0,54 | 23,1 | 1,5 | MR V 80 - 19 x 200 | 80 B 4 | 63 | |
| | 22,2 | 0,54 | 23,1 | 1,7 | MR V 81 - 19 x 200 | 80 B 4 | 63 | |
| | 22,5 | 0,56 | 23,7 | 1,9 | MR V 80 - 24 x 200 | 90 S 6 | 40 | |
| | 22,5 | 0,56 | 23,7 | 2,24 | MR V 81 - 24 x 200 | 90 S 6 | 40 | |
| 0,63 | 27,6 | 0,55 | 19,2 | 0,85 | MR IV 50 - 19 x 200 | 80 B 4 | 50,8 | |
| 0,63 | 28,1 | 0,54 | 18,4 | 0,8 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 C 6 | 32 | |
| | 27,6 | 0,6 | 20,8 | 1,18 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 B 4 | 50,8 | |
| | 27,6 | 0,6 | 20,8 | 1,4 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 B 4 | 50,8 | |
| | 28,1 | 0,6 | 20,5 | 1,32 | MR IV 63 - 24 x 200 | 90 S 6 | 32 | |
| | 28,1 | 0,6 | 20,5 | 1,6 | MR IV 64 - 24 x 200 | 90 S 6 | 32 | |
| | 28 | 0,55 | 18,6 | 1,06 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 B 4 | 50 | |
| | 28 | 0,55 | 18,6 | 1,25 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 B 4 | 50 | |
| | 28,1 | 0,56 | 19 | 1,32 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 C 6 | 32 | |
| | 28,1 | 0,56 | 19 | 1,5 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 C 6 | 32 | |
| | 28,1 | 0,56 | 19 | 1,32 | MR V 63 - 24 x 200 | 90 S 6 | 32 | |
| | 28,1 | 0,56 | 19 | 1,5 | MR V 64 - 24 x 200 | 90 S 6 | 32 | |
| | 27,6 | 0,61 | 21,2 | 2,24 | MR IV 80 - 19 x 200 | 80 B 4 | 50,8 | |
| | 27,6 | 0,61 | 21,2 | 2,65 | MR IV 81 - 19 x 200 | 80 B 4 | 50,8 | |
| | 28 | 0,56 | 19,2 | 1,9 | MR V 80 - 19 x 200 | 80 B 4 | 50 | |
| | 28 | 0,56 | 19,2 | 2,24 | MR V 81 - 19 x 200 | 80 B 4 | 50 | |
| | 28,1 | 0,57 | 19,5 | 2,36 | MR V 80 - 24 x 200 | 90 S 6 | 32 | |
| | 34,5 | 0,57 | 15,7 | 1 | MR IV 50 - 19 x 200 | 80 B 4 | 40,6 | |
| | 35 | 0,55 | 14,9 | 0,8 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 B 4 | 40 | |
| | 36 | 0,56 | 14,9 | 1 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 C 6 | 25 | |
| | 34,5 | 0,61 | 17 | 1,6 | MR IV 63 - 19 x 200 | 80 B 4 | 40,6 | |
| | 34,5 | 0,61 | 17 | 1,8 | MR IV 64 - 19 x 200 | 80 B 4 | 40,6 | |
| | 35 | 0,57 | 15,5 | 1,32 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 B 4 | 40 | |
| 0,75 | 35 | 0,57 | 15,5 | 1,6 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 B 4 | 40 | |
| | 36 | 0,58 | 15,3 | 1,7 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 C 6 | 25 | |
| | 36 | 0,58 | 15,3 | 2 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 C 6 | 25 | |
| | 36 | 0,58 | 15,3 | 1,7 | MR V 63 - 24 x 200 | 90 S 6 | 25 | |
| | 36 | 0,58 | 15,3 | 2 | MR V 64 - 24 x 200 | 90 S 6 | 25 | |
| | 35 | 0,58 | 15,8 | 2,5 | MR V 80 - 19 x 200 | 80 B 4 | 40 | |
| | 0,5 | 45 | 0,57 | 12 | 0,67 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 C 6 | 20 |
| | | 43,1 | 0,61 | 13,5 | 1,12 | MR IV 50 - 19 x 200 | 80 B 4 | 32,5 |
| | | 43,8 | 0,57 | 12,4 | 1 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 B 4 | 32 |
| | | 45 | 0,58 | 12,3 | 1,18 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 C 6 | 20 |
| | | 43,8 | 0,58 | 12,7 | 1,7 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 B 4 | 32 |
| | | 43,8 | 0,58 | 12,7 | 2 | MR V 64 - 19 x 200 | 80 B 4 | 32 |
| | 0,55 | 56 | 0,57 | 9,8 | 0,75 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 B 4 | 25 |
| | | 56 | 0,59 | 10 | 1,32 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 B 4 | 25 |
| | | 56 | 0,6 | 10,2 | 2,12 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 B 4 | 25 |
| | 0,6 | 70 | 0,59 | 8 | 0,9 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 B 4 | 20 |
| | | 70 | 0,6 | 8,2 | 1,6 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 B 4 | 20 |
| | | 70 | 0,63 | 8,6 | 2,24 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 B 4 | 20 |
| | | 87,5 | 0,62 | 6,8 | 0,95 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 B 4 | 16 |
| | | 87,5 | 0,63 | 6,9 | 1,7 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 B 4 | 16 |
| | | 87,5 | 0,64 | 7 | 2,8 | MR V 63 - 19 x 200 | 80 B 4 | 16 |
| | | 108 | 0,63 | 5,6 | 1,12 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 B 4 | 13 |
| | | 108 | 0,64 | 5,7 | 2 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 B 4 | 13 |
| | | 140 | 0,61 | 4,16 | 0,75 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 C 2 | 20 |
| | | 140 | 0,65 | 4,4 | 1,32 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 B 4 | 10 |
| | 140 | 0,65 | 4,44 | 2,36 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 B 4 | 10 | |
| | 175 | 0,64 | 3,49 | 0,8 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 C 2 | 16 | |
| | 175 | 0,64 | 3,52 | 1,4 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C 2 | 16 | |
| | 175 | 0,64 | 3,52 | 1,4 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 A 2 | 16 | |
| | 175 | 0,65 | 3,56 | 2,5 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 C 2 | 16 | |
| | 175 | 0,65 | 3,56 | 2,5 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 A 2 | 16 | |
| | 200 | 0,66 | 3,18 | 1,6 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 B 4 | 7 | |
| | 200 | 0,67 | 3,2 | 3 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 B 4 | 7 | |
| | 215 | 0,65 | 2,88 | 0,95 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 C 2 | 13 | |
| | 215 | 0,65 | 2,9 | 1,7 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C 2 | 13 | |
| | 215 | 0,65 | 2,9 | 1,7 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 A 2 | 13 | |
| | 215 | 0,66 | 2,93 | 3 | MR V 50 - 14 x 160 | 71 C 2 | 13 | |
| | 215 | 0,66 | 2,93 | 3 | MR V 50 - 19 x 200 | 80 A 2 | 13 | |
| | 280 | 0,66 | 2,24 | 1,18 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 C 2 | 10 | |
| | 280 | 0,66 | 2,26 | 2 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C 2 | 10 | |
| | 280 | 0,66 | 2,26 | 2 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 A 2 | 10 | |
| | 400 | 0,67 | 1,61 | 1,4 | MR V 32 - 11 x 140 | 71 C 2 | 7 | |
| | 400 | 0,68 | 1,62 | 2,5 | MR V 40 - 14 x 160 | 71 C 2 | 7 | |
| | 400 | 0,68 | 1,62 | 2,5 | MR V 40 - 14 x 160 | 80 A 2 | 7 | |
| 1,1 | 1,87 | 0,68 | 346 | 0,71 | MR 2IV 126 - 24 x 200 | 90 L 6 | 481 | |
| | 2,33 | 0,67 | 277 | 0,75 | MR 2IV 125 - 24 x 200 | 90 S 4 | 602 | |
| | 2,33 | 0,67 | 277 | 0,8 | MR 2IV 126 - 24 x 200 | 90 S 4 | 602 | |
| | 2,34 | 0,71 | 290 | 0,9 | MR 2IV 125 - 24 x 200 | 90 L 6 | 385 | |
| | 2,34 | 0,71 | 290 | 0,95 | MR 2IV 126 - 24 x 200 | 90 L 6 | 385 | |
| | 2,91 | 0,7 | 228 | 0,95 | MR 2IV 125 - 24 x 200 | 90 S 4 | 481 | |
| | 2,91 | 0,7 | 228 | 1,06 | MR 2IV 126 - 24 x 200 | 90 S 4 | 481 | |
| | 2,88 | 0,72 | 238 | 1,06 | MR 2IV 125 - 24 x 200 | 90 L 6 | 312 | |
| | 3,62 | 0,71 | 188 | 0,71 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 C 4 | 387 | |
| | 3,64 | 0,73 | 192 | 1,25 | MR 2IV 125 - 24 x 200 | 90 S 4 | 385 | |
| | 3,64 | 0,73 | 192 | 1,4 | MR 2IV 126 - 24 x 200 | 90 S 4 | 385 | |
| | 3,7 | 0,69 | 178 | 0,95 | MR IV 125 - 24 x 200 | 90 L 6 | 243 | |
| | 3,7 | 0,69 | 178 | 1,06 | MR IV 126 - 24 x 200 | 90 L 6 | 243 | |
| | 4,63 | 0,75 | 154 | 0,95 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 C 4 | 302 | |
| | 4,49 | 0,75 | 159 | 1,4 | MR 2IV 125 - 24 x 200 | 90 S 4 | 312 | |
| 4,49 | 0,75 | 159 | 1,7 | MR 2IV 126 - 24 x 200 | 90 S 4 | 312 | | |
| 4,67 | 0,73 | 149 | 1,18 | MR IV 125 - 24 x 200 | 90 L 6 | 193 | | |
| 4,67 | 0,73 | 149 | 1,4 | MR IV 126 - 24 x 200 | 90 L 6 | 193 | | |
| 5,53 | 0,76 | 131 | 1,06 | MR 2IV 100 - 19 x 200 | 80 C 4 | 253 | | |
| 5,42 | 0,74 | 131 | 1 | MR 2IV 100 - 24 x 200 | 90 S 4 | 258 | | |
| 5,85 | 0,7 | 115 | 0,75 | MR IV 100 - 19 x 200 | 80 C 4 | 239 | | |



| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|------|
| 1,1 | 5,76 | 0,73 | 120 | 1,25 | MR IV 125 - 24 x 200 90 S 4 | 243 |
| | 5,76 | 0,73 | 120 | 1,5 | MR IV 126 - 24 x 200 90 S 4 | 243 |
| | 5,83 | 0,75 | 123 | 1,6 | MR IV 125 - 24 x 200 90 L 6 | 154 |
| | 5,83 | 0,75 | 123 | 1,9 | MR IV 126 - 24 x 200 90 L 6 | 154 |
| 0,92 | 6,93 | 0,75 | 104 | 0,75 | MR 2IV 81 - 19 x 200 80 C 4 | 202 |
| | 6,93 | 0,77 | 106 | 1,32 | MR 2IV 100 - 24 x 200 90 S 4 | 202 |
| | 7,37 | 0,74 | 96 | 1 | MR IV 100 - 19 x 200 80 C 4 | 190 |
| | 7,09 | 0,74 | 100 | 0,95 | MR IV 100 - 24 x 200 90 L 6 | 127 |
| | 6,9 | 0,77 | 107 | 2 | MR 2IV 125 - 24 x 200 90 S 4 | 203 |
| | 7,26 | 0,76 | 100 | 1,6 | MR IV 125 - 24 x 200 90 S 4 | 193 |
| | 7,26 | 0,76 | 100 | 1,9 | MR IV 126 - 24 x 200 90 S 4 | 193 |
| | 7,2 | 0,77 | 102 | 1,8 | MR IV 125 - 24 x 200 90 L 6 | 125 |
| | 8,62 | 0,75 | 83 | 0,71 | MR 2IV 80 - 19 x 200 80 C 4 | 162 |
| | 8,62 | 0,75 | 83 | 0,85 | MR 2IV 81 - 19 x 200 80 C 4 | 162 |
| | 9 | 0,73 | 78 | 0,71 | MR IV 81 - 24 x 200 90 L 6 | 100 |
| | 8,8 | 0,79 | 85 | 1,6 | MR 2IV 100 - 19 x 200 80 C 4 | 159 |
| | 8,62 | 0,77 | 85 | 1,5 | MR 2IV 100 - 24 x 200 90 S 4 | 162 |
| | 9,21 | 0,78 | 81 | 1,32 | MR IV 100 - 19 x 200 80 C 4 | 152 |
| | 8,75 | 0,74 | 80 | 1 | MR IV 100 - 24 x 200 90 S 4 | 160 |
| | 8,86 | 0,78 | 84 | 1,25 | MR IV 100 - 24 x 200 90 L 6 | 102 |
| | 9,07 | 0,79 | 83 | 2,24 | MR IV 125 - 24 x 200 90 S 4 | 154 |
| | 11 | 0,78 | 67 | 0,95 | MR 2IV 80 - 19 x 200 80 C 4 | 127 |
| | 11 | 0,78 | 67 | 1,12 | MR 2IV 81 - 19 x 200 80 C 4 | 127 |
| | 11 | 0,75 | 65 | 0,71 | MR IV 80 - 19 x 200 80 C 4 | 127 |
| | 11 | 0,75 | 65 | 0,8 | MR IV 81 - 19 x 200 80 C 4 | 127 |
| | 11,1 | 0,73 | 63 | 0,71 | MR IV 81 - 24 x 200 90 S 4 | 126 |
| | 11,3 | 0,77 | 65 | 0,8 | MR IV 80 - 24 x 200 90 L 6 | 80 |
| | 11,3 | 0,77 | 65 | 0,9 | MR IV 81 - 24 x 200 90 L 6 | 80 |
| | 11 | 0,8 | 69 | 1,9 | MR 2IV 100 - 24 x 200 90 S 4 | 127 |
| | 11,5 | 0,8 | 66 | 1,8 | MR IV 100 - 19 x 200 80 C 4 | 122 |
| | 11 | 0,78 | 67 | 1,32 | MR IV 100 - 24 x 200 90 S 4 | 127 |
| | 11,1 | 0,8 | 69 | 1,7 | MR IV 100 - 24 x 200 90 L 6 | 81,2 |
| | 13,8 | 0,84 | 58 | 0,9 | MR 2IV 80 - 19 x 200 80 C 4 | 102 |
| | 13,8 | 0,84 | 58 | 1,06 | MR 2IV 81 - 19 x 200 80 C 4 | 102 |
| | 13,8 | 0,78 | 54 | 0,9 | MR IV 80 - 19 x 200 80 C 4 | 102 |
| | 13,8 | 0,78 | 54 | 1,06 | MR IV 81 - 19 x 200 80 C 4 | 102 |
| | 14 | 0,77 | 52 | 0,8 | MR IV 80 - 24 x 200 90 S 4 | 100 |
| | 14 | 0,77 | 52 | 1 | MR IV 81 - 24 x 200 90 S 4 | 100 |
| | 14,1 | 0,8 | 54 | 1 | MR IV 80 - 24 x 200 90 L 6 | 64 |
| | 14,1 | 0,8 | 54 | 1,18 | MR IV 81 - 24 x 200 90 L 6 | 64 |
| | 14,3 | 0,75 | 50 | 0,75 | MR V 80 - 24 x 200 90 L 6 | 63 |
| | 14,3 | 0,75 | 50 | 0,9 | MR V 81 - 24 x 200 90 L 6 | 63 |
| | 13,8 | 0,86 | 60 | 1,9 | MR 2IV 100 - 24 x 200 90 S 4 | 102 |
| | 13,8 | 0,81 | 56 | 2 | MR IV 100 - 19 x 200 80 C 4 | 102 |
| | 13,8 | 0,81 | 56 | 1,8 | MR IV 100 - 24 x 200 90 S 4 | 102 |
| | 14,2 | 0,83 | 56 | 2,24 | MR IV 100 - 24 x 200 90 L 6 | 63,5 |
| | 14,3 | 0,78 | 52 | 1,4 | MR V 100 - 24 x 200 90 L 6 | 63 |
| 0,8 | 17,2 | 0,79 | 43,7 | 0,71 | MR IV 64 - 19 x 200 80 C 4 | 81,2 |
| 0,82 | 18 | 0,8 | 42,6 | 0,71 | MR IV 63 - 24 x 200 90 L 6 | 50 |
| 0,82 | 18 | 0,8 | 42,6 | 0,85 | MR IV 64 - 24 x 200 90 L 6 | 50 |
| | 17,2 | 0,81 | 44,8 | 1,18 | MR IV 80 - 19 x 200 80 C 4 | 81,2 |
| | 17,2 | 0,81 | 44,8 | 1,4 | MR IV 81 - 19 x 200 80 C 4 | 81,2 |
| | 17,5 | 0,8 | 43,6 | 1,06 | MR IV 80 - 24 x 200 90 S 4 | 80 |
| | 17,5 | 0,8 | 43,6 | 1,32 | MR IV 81 - 24 x 200 90 S 4 | 80 |
| | 18 | 0,82 | 43,7 | 1,32 | MR IV 80 - 24 x 200 90 L 6 | 50 |
| | 18 | 0,82 | 43,7 | 1,6 | MR IV 81 - 24 x 200 90 L 6 | 50 |
| | 18 | 0,79 | 41,7 | 1 | MR V 80 - 24 x 200 90 L 6 | 50 |
| | 18 | 0,79 | 41,7 | 1,18 | MR V 81 - 24 x 200 90 L 6 | 50 |
| | 17,2 | 0,83 | 45,9 | 2,36 | MR IV 100 - 24 x 200 90 S 4 | 81,2 |
| | 18 | 0,81 | 43,2 | 1,8 | MR V 100 - 24 x 200 90 L 6 | 50 |
| 0,88 | 22,1 | 0,82 | 35,4 | 0,8 | MR IV 63 - 19 x 200 80 C 4 | 63,5 |
| 0,88 | 22,1 | 0,82 | 35,4 | 0,95 | MR IV 64 - 19 x 200 80 C 4 | 63,5 |
| 0,87 | 21,9 | 0,8 | 35,1 | 0,75 | MR IV 63 - 24 x 200 90 S 4 | 64 |
| 0,87 | 21,9 | 0,8 | 35,1 | 0,85 | MR IV 64 - 24 x 200 90 S 4 | 64 |
| 0,88 | 22,5 | 0,8 | 33,8 | 0,8 | MR V 64 - 24 x 200 90 L 6 | 40 |
| | 22,1 | 0,84 | 36,2 | 1,5 | MR IV 80 - 19 x 200 80 C 4 | 63,5 |
| | 22,1 | 0,84 | 36,2 | 1,8 | MR IV 81 - 19 x 200 80 C 4 | 63,5 |
| | 21,9 | 0,83 | 36,1 | 1,4 | MR IV 80 - 24 x 200 90 S 4 | 64 |
| | 21,9 | 0,83 | 36,1 | 1,6 | MR IV 81 - 24 x 200 90 S 4 | 64 |
| | 22,2 | 0,79 | 33,8 | 1 | MR V 80 - 19 x 200 80 C 4 | 63 |
| | 22,2 | 0,79 | 33,8 | 1,18 | MR V 81 - 19 x 200 80 C 4 | 63 |
| | 22,2 | 0,79 | 33,8 | 1 | MR V 80 - 24 x 200 90 S 4 | 63 |

| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|------|
| 1,1 | 22,2 | 0,79 | 33,8 | 1,18 | MR V 81 - 24 x 200 90 S 4 | 63 |
| | 22,5 | 0,82 | 34,7 | 1,32 | MR V 80 - 24 x 200 90 L 6 | 40 |
| | 22,5 | 0,82 | 34,7 | 1,5 | MR V 81 - 24 x 200 90 L 6 | 40 |
| | 22,1 | 0,86 | 37,2 | 3 | MR IV 100 - 24 x 200 90 S 4 | 63,5 |
| | 22,2 | 0,82 | 35 | 1,9 | MR V 100 - 24 x 200 90 S 4 | 63 |
| | 27,6 | 0,88 | 30,6 | 0,8 | MR IV 63 - 19 x 200 80 C 4 | 50,8 |
| | 27,6 | 0,88 | 30,6 | 0,95 | MR IV 64 - 19 x 200 80 C 4 | 50,8 |
| | 28 | 0,83 | 28,4 | 0,95 | MR IV 63 - 24 x 200 90 S 4 | 50 |
| | 28 | 0,83 | 28,4 | 1,12 | MR IV 64 - 24 x 200 90 S 4 | 50 |
| | 28,1 | 0,89 | 30,1 | 0,9 | MR IV 63 - 24 x 200 90 L 6 | 32 |
| | 28 | 0,8 | 27,3 | 0,71 | MR V 63 - 19 x 200 80 C 4 | 50 |
| | 28 | 0,8 | 27,3 | 0,85 | MR V 64 - 19 x 200 80 C 4 | 50 |
| | 28 | 0,8 | 27,3 | 0,71 | MR V 63 - 24 x 200 90 S 4 | 50 |
| | 28 | 0,8 | 27,3 | 0,85 | MR V 64 - 24 x 200 90 S 4 | 50 |
| | 28,1 | 0,82 | 27,8 | 0,85 | MR V 63 - 24 x 200 90 L 6 | 32 |
| | 28,1 | 0,82 | 27,8 | 1,06 | MR V 64 - 24 x 200 90 L 6 | 32 |
| | 27,6 | 0,9 | 31 | 1,5 | MR IV 80 - 19 x 200 80 C 4 | 50,8 |
| | 27,6 | 0,9 | 31 | 1,8 | MR IV 81 - 19 x 200 80 C 4 | 50,8 |
| | 28 | 0,85 | 29,1 | 1,8 | MR IV 80 - 24 x 200 90 S 4 | 50 |
| | 28 | 0,85 | 29,1 | 2,12 | MR IV 81 - 24 x 200 90 S 4 | 50 |
| | 28 | 0,82 | 28,1 | 1,32 | MR V 80 - 19 x 200 80 C 4 | 50 |
| | 28 | 0,82 | 28,1 | 1,6 | MR V 81 - 19 x 200 80 C 4 | 50 |
| | 28 | 0,82 | 28,1 | 1,32 | MR V 80 - 24 x 200 90 S 4 | 50 |
| | 28 | 0,82 | 28,1 | 1,6 | MR V 81 - 24 x 200 90 S 4 | 50 |
| | 28,1 | 0,84 | 28,6 | 1,6 | MR V 80 - 24 x 200 90 L 6 | 32 |
| | 28,1 | 0,84 | 28,6 | 1,9 | MR V 81 - 24 x 200 90 L 6 | 32 |
| 0,69 | 34,5 | 0,83 | 23,1 | 0,71 | MR IV 50 - 19 x 200 80 C 4 | 40,6 |
| 0,69 | 36 | 0,83 | 21,9 | 0,67 | MR V 50 - 19 x 200 90 L 6 | 25 |
| | 34,5 | 0,9 | 24,9 | 1,06 | MR IV 63 - 19 x 200 80 C 4 | 40,6 |
| | 34,5 | 0,9 | 24,9 | 1,25 | MR IV 64 - 19 x 200 80 C 4 | 40,6 |
| | 35 | 0,89 | 24,4 | 1 | MR IV 63 - 24 x 200 90 S 4 | 40 |
| | 35 | 0,89 | 24,4 | 1,18 | MR IV 64 - 24 x 200 90 S 4 | 40 |
| | 35 | 0,83 | 22,7 | 0,9 | MR V 63 - 19 x 200 80 C 4 | 40 |
| | 35 | 0,83 | 22,7 | 1,06 | MR V 64 - 19 x 200 80 C 4 | 40 |
| | 35 | 0,83 | 22,7 | 0,9 | MR V 63 - 24 x 200 90 S 4 | 40 |
| | 35 | 0,83 | 22,7 | 1,06 | MR V 64 - 24 x 200 90 S 4 | 40 |
| | 36 | 0,85 | 22,5 | 1,12 | MR V 63 - 24 x 200 90 L 6 | 25 |
| | 36 | 0,85 | 22,5 | 1,32 | MR V 64 - 24 x 200 90 L 6 | 25 |
| | 34,5 | 0,91 | 25,3 | 2 | MR IV 80 - 19 x 200 80 C 4 | 40,6 |
| | 34,5 | 0,91 | 25,3 | 2,36 | MR IV 81 - 19 x 200 80 C 4 | 40,6 |
| | 35 | 0,91 | 24,7 | 1,8 | MR IV 80 - 24 x 200 90 S 4 | 40 |
| | 35 | 0,91 | 24,7 | 2,12 | MR IV 81 - 24 x 200 90 S 4 | 40 |
| | 35 | 0,85 | 23,2 | 1,7 | MR V 80 - 19 x 200 80 C 4 | 40 |
| | 35 | 0,85 | 23,2 | 2 | MR V 81 - 19 x 200 80 C 4 | 40 |
| | 35 | 0,85 | 23,2 | 1,7 | MR V 80 - 24 x 200 90 S 4 | 40 |
| | 35 | 0,85 | 23,2 | 2 | MR V 81 - 24 x 200 90 S 4 | 40 |
| | 36 | 0,87 | 23 | 2,12 | MR V 80 - 24 x 200 90 L 6 | 25 |
| 0,88 | 43,1 | 0,89 | 19,8 | 0,75 | MR IV 50 - 19 x 200 80 C 4 | 32,5 |
| 0,76 | 43,8 | 0,83 | 18,2 | 0,67 | MR V 50 - 19 x 200 80 C 4 | 32 |
| 0,75 | 45 | 0,85 | 18 | 0,85 | MR V 50 - 19 x 200 90 L 6 | 20 |
| | 43,8 | 0,91 | 19,8 | 1,25 | MR IV 63 - 24 x 200 90 S 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,91 | 19,8 | 1,5 | MR IV 64 - 24 x 200 90 S 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,85 | 18,6 | 1,12 | MR V 63 - 19 x 200 80 C 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,85 | 18,6 | 1,32 | MR V 64 - 19 x 200 80 C 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,85 | 18,6 | 1,12 | MR V 63 - 24 x 200 90 S 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,85 | 18,6 | 1,32 | MR V 64 - 24 x 200 90 S 4 | 32 |
| | 45 | 0,9 | 19,2 | 1,4 | MR V 64 - 24 x 200 90 L 6 | 20 |
| | 43,8 | 0,92 | 20,1 | 2,36 | MR IV 80 - 24 x 200 90 S 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,92 | 20,1 | 2,8 | MR IV 81 - 24 x 200 90 S 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,87 | 19,1 | 2,12 | MR V 80 - 19 x 200 80 C 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,87 | 19,1 | 2,5 | MR V 81 - 19 x 200 80 C 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,87 | 19,1 | 2,12 | MR V 80 - 24 x 200 90 S 4 | 32 |
| | 43,8 | 0,87 | 19,1 | 2,5 | MR V 81 - 24 x 200 90 S 4 | 32 |
| 0,84 | 56 | 0,86 | 14,7 | 0,9 | MR V 50 - 19 x 200 80 C 4 | 25 |
| 0,84 | 56 | 0,86 | 14,7 | 0,9 | MR V 50 - 19 x 200 90 S 4 | 25 |
| | 56 | 0,88 | 15 | 1,5 | MR V 63 - 19 x 200 80 C 4 | 25 |
| | 56 | 0,88 | 15 | 1,7 | MR V 64 - 19 x 200 80 C 4 | 25 |
| | 56 | 0,88 | 15 | 1,5 | MR V 63 - 24 x 200 90 S 4 | 25 |
| | 56 | 0,88 | 15 | 1,7 | MR V 64 - 24 x 200 90 S 4 | 25 |
| | 56 | 0,9 | 15,3 | 2,8 | MR V 80 - 24 x 200 90 S 4 | 25 |
| | 56 | 0,9 | 15,3 | 3,35 | MR V 81 - 24 x 200 90 S 4 | 25 |
| 0,92 | 70 | 0,88 | 12 | 1,06 | MR V 50 - 19 x 200 80 C 4 | 20 |

Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{Tn} (température ambiante 40°C, service continu, voir chap. 3.2).

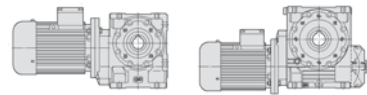
Moteur (cat. TX) avec rendement pas conforme à la classe IE3 (IEC 60034-30).

Puissance nominale et données de plaque se réfèrent au service intermittent S3 70%.

1) Puissance pour service continu S1; pour services S2... S10 il est possible de les augmenter (chap. 2b); P_2 , M_2 augmentent et f_s diminue de façon proportionnelle.

2) Pour la désignation complète dans la commande, voir chap. 3.1.

* Position de montage B5R, disponible même pour la position de montage B5 (voir le tableau du chap. 2b).



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | i | | | |
|-------------|----------------------------|-------------|---------------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|------|-----|----|
| 1) | | | | | 2) | | | | | | |
| 1,1 | 0,92 | 0,88 | 12 | 1,06 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S | * 4 | 20 | | | |
| | | 0,93 | 12,7 | 1,5 | MR V 63 - 19 × 200 | 80 C | 4 | 20 | | | |
| | | 0,93 | 12,7 | 1,8 | MR V 64 - 19 × 200 | 80 C | 4 | 20 | | | |
| | | 0,93 | 12,7 | 1,5 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 S | 4 | 20 | | | |
| | | 0,93 | 12,7 | 1,8 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 S | 4 | 20 | | | |
| | | 0,93 | 12,9 | 1,7 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L | 6 | 13 | | | |
| | | 0,93 | 12,9 | 2 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 L | 6 | 13 | | | |
| | | 0,77 | 0,91 | 10 | 0,67 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C | * 4 | 16 | | |
| | | | 0,93 | 10,1 | 1,18 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C | 4 | 16 | | |
| | | | 0,93 | 10,1 | 1,18 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S | * 4 | 16 | | |
| | | | 0,94 | 10,3 | 1,9 | MR V 63 - 19 × 200 | 80 C | 4 | 16 | | |
| | | | 0,94 | 10,3 | 1,9 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 S | 4 | 16 | | |
| | | | 0,84 | 0,93 | 8,3 | 0,75 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C | * 4 | 13 | |
| | | | | 0,94 | 8,4 | 1,32 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C | 4 | 13 | |
| | | | | 0,94 | 8,4 | 1,32 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S | * 4 | 13 | |
| | 0,95 | | | 8,5 | 2,24 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 S | 4 | 13 | | |
| | 0,93 | | | 0,95 | 6,5 | 0,9 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C | * 4 | 10 | |
| | | | | 0,96 | 6,5 | 1,6 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C | 4 | 10 | |
| | | | | 0,96 | 6,5 | 1,6 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S | * 4 | 10 | |
| | | | | 0,98 | 6,7 | 2,8 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 S | 4 | 10 | |
| | | | | 1,5 | 0,95 | 5,2 | 0,95 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 B | * 2 | 16 |
| | | | | | 0,96 | 5,2 | 1,7 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 B | 2 | 16 |
| | | 0,97 | | | 5,3 | 2,8 | MR V 63 - 19 × 200 | 80 B | 2 | 16 | |
| | | 0,98 | | | 4,66 | 1,12 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C | * 4 | 7 | |
| | | 0,98 | | | 4,69 | 2 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C | 4 | 7 | |
| | | 0,98 | | | 4,69 | 2 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S | * 4 | 7 | |
| | | 0,96 | | | 4,25 | 1,12 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 B | * 2 | 13 | |
| | | 0,97 | 4,29 | | 2 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 B | 2 | 13 | | |
| | | 0,97 | 3,31 | | 1,4 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 B | * 2 | 10 | | |
| | | 0,98 | 3,34 | | 2,36 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 B | 2 | 10 | | |
| | | 0,99 | 2,37 | | 1,7 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 B | * 2 | 7 | | |
| | 1 | 2,39 | 3 | | MR V 50 - 19 × 200 | 80 B | 2 | 7 | | | |
| | 1,5 | 2,91 | 0,95 | | 311 | 0,71 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 481 | |
| | | | 0,95 | | 311 | 0,8 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 481 | |
| | | | 1 | | 262 | 0,9 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 385 | |
| | | | 1 | 262 | 1,06 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 385 | | |
| | | | 0,94 | 243 | 0,67 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 243 | | |
| | | | 0,94 | 243 | 0,8 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 243 | | |
| | | | 0,98 | 261 | 1,25 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 252 | | |
| | | | 0,98 | 261 | 1,4 | MR IV 161 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 252 | | |
| | | | 1,02 | 216 | 1,06 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 312 | | |
| | | | 1,02 | 216 | 1,25 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 312 | | |
| | | | 0,97 | 202 | 0,8 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 197 | | |
| | | | 0,97 | 202 | 0,9 | MR IV 126 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 197 | | |
| | | | 1 | 204 | 0,9 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 193 | | |
| 1 | | | 204 | 1,06 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 193 | | | |
| 1,03 | | | 218 | 1,6 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 200 | | | |
| 1,03 | | 218 | 1,9 | MR IV 161 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 200 | | | | |
| 5,42 | | 1,01 | 178 | 0,75 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 258 | | | |
| | | 1,01 | 174 | 1,12 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 254 | | | |
| | | 1,01 | 174 | 1,32 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 254 | | | |
| | | 1,03 | 180 | 1,25 | MR 2IV 125 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 165 | | | |
| | | 0,99 | 164 | 0,95 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 243 | | | |
| | | 0,99 | 164 | 1,06 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 243 | | | |
| | | 1,02 | 169 | 1,06 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 156 | | | |
| | | 1,02 | 169 | 1,18 | MR IV 126 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 156 | | | |
| | | 1,03 | 168 | 1,18 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 154 | | | |
| | | 1,03 | 168 | 1,4 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 154 | | | |
| | | 1,07 | 181 | 2,24 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 160 | | | |
| | | 1,07 | 181 | 2,65 | MR IV 161 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 160 | | | |
| | | 1,05 | 145 | 0,95 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 202 | | | |
| | | 1,01 | 131 | 0,71 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 L | * 4 | 190 | | | |
| | | 1,01 | 136 | 0,71 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 127 | | | |
| 1,06 | | 146 | 1,5 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 203 | | | | |
| 1,06 | | 146 | 1,7 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 203 | | | | |
| 1,04 | | 137 | 1,18 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 193 | | | | |
| 1,04 | | 137 | 1,4 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 193 | | | | |
| 1,05 | | 139 | 1,32 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 125 | | | | |
| 1,05 | | 139 | 1,6 | MR IV 126 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 125 | | | | |
| 1,5 | | 7,2 | 1,05 | 139 | 1,32 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 125 | | |
| | | | 1,05 | 139 | 1,6 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 125 | | |
| | | | 1,09 | 146 | 2,65 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 127 | | |
| | | | 1,05 | 116 | 1,06 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 162 | | |
| | | | 1,06 | 110 | 1 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 L | * 4 | 152 | | |
| | | | 1,11 | 110 | 0,75 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 160 | | |
| | | | 1,04 | 110 | 0,85 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 100 | | |
| | | | 1,15 | 125 | 1,8 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 159 | | |
| | 1,07 | | 113 | 1,6 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 154 | | | |
| | 1,07 | | 113 | 1,9 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 154 | | | |
| | 1,09 | | 116 | 1,8 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 100 | | | |
| | 1,09 | | 116 | 2,12 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 100 | | | |
| | 1,05 | | 1,05 | 89 | 0,71 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 80 | | |
| | | | 1,09 | 94 | 1,4 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 127 | | |
| | | | 1,09 | 90 | 1,32 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 L | * 4 | 122 | | |
| | | 1,06 | 92 | 0,95 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 127 | | | |
| | | 1,08 | 92 | 1,12 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 80 | | | |
| | | 1,09 | 94 | 1,25 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 81,2 | | | |
| | | 1,09 | 93 | 1,9 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 125 | | | |
| | | 1,11 | 96 | 2,12 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 81,1 | | | |
| | | 1,07 | 74 | 0,67 | MR IV 80 - 19 × 200 | 90 L | * 4 | 102 | | | |
| | | 1,07 | 74 | 0,8 | MR IV 81 - 19 × 200 | 90 L | * 4 | 102 | | | |
| | | 1,05 | 71 | 0,71 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 100 | | | |
| | | 1,08 | 74 | 0,75 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 64 | | | |
| | | 1,08 | 74 | 0,9 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 64 | | | |
| | | 1,18 | 81 | 1,4 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 102 | | | |
| | | 1,11 | 77 | 1,5 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 L | * 4 | 102 | | | |
| | 1,1 | 76 | 1,32 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 102 | | | | |
| | 1,11 | 75 | 1,5 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 64 | | | | |
| | 1,13 | 76 | 1,6 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 63,5 | | | | |
| | 1,06 | 71 | 1,06 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 63 | | | | |
| | 1,06 | 71 | 1,06 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 63 | | | | |
| | 1,14 | 77 | 2,5 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 104 | | | | |
| | 1,09 | 73 | 1,7 | MR V 125 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 63 | | | | |
| | 1,09 | 73 | 2 | MR V 126 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 63 | | | | |
| | 1,22 | 1,1 | 61 | 0,85 | MR IV 80 - 19 × 200 | 90 L | * 4 | 81,2 | | | |
| | | 1,09 | 60 | 0,8 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 80 | | | |
| | | 1,1 | 61 | 1 | MR IV 81 - 19 × 200 | 90 L | * 4 | 81,2 | | | |
| | | 1,09 | 60 | 0,95 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 80 | | | |
| | | 1,12 | 60 | 0,95 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 50 | | | |
| | | 1,12 | 60 | 1,18 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 50 | | | |
| | | 1,07 | 57 | 0,71 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 50 | | | |
| | | 1,07 | 57 | 0,85 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 50 | | | |
| | | 1,07 | 57 | 0,71 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 50 | | | |
| | | 1,07 | 57 | 0,85 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 50 | | | |
| 1,15 | | 62 | 1,9 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 L | * 4 | 79,5 | | | | |
| 1,13 | | 63 | 1,7 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 81,2 | | | | |
| 1,15 | | 61 | 1,9 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 50 | | | | |
| 1,11 | | 59 | 1,32 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 50 | | | | |
| 1,11 | | 59 | 1,32 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 50 | | | | |
| 1,14 | 60 | 2,24 | MR V 125 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 50 | | | | | |
| 2,21 | 1,14 | 49,4 | 1,12 | MR IV 80 - 19 × 200 | 90 L | * 4 | 63,5 | | | | |
| | 1,13 | 49,2 | 1 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 64 | | | | |
| | 1,14 | 49,4 | 1,32 | MR IV 81 - 19 × 200 | 90 L | * 4 | 63,5 | | | | |
| | 1,13 | 49,2 | 1,18 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 64 | | | | |
| | 1,07 | 46,1 | 0,75 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 63 | | | | |
| | 1,07 | 46,1 | 0,85 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 63 | | | | |
| | 1,11 | 47,3 | 0,95 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 40 | | | | |
| | 1,11 | 47,3 | 1,12 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 40 | | | | |
| | 1,11 | 47,3 | 0,95 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 40 | | | | |
| | 1,11 | 47,3 | 1,12 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 40 | | | | |
| | 1,17 | 51 | 2,12 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 63,5 | | | | |
| | 1,11 | 47,8 | 1,4 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 63 | | | | |
| | 1,15 | 48,8 | 1,8 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LA | 6 | 40 | | | | |
| | 1,15 | 48,8 | 1,8 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 40 | | | | |
| | 0,96 | 1,13 | 38,7 | 0,71 | MR IV 63 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 50 | | | |
| 1,13 | | 38,7 | 0,85 | MR IV 64 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 50 | | | | |
| 1,12 | | 38 | 0,75 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LC | 6 | 32 | | | | |
| 1,16 | | 39,6 | 1,32 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 50 | | | | |
| 1,16 | | 39,6 | 1,6 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 50 | | | | |
| 1,12 | | 38,3 | 0,95 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 50 | | | | |
| 1,12 | | 38,3 | 1,12 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 L | 4 | 50 | | | | |

Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{th} (température ambiante 40°C, service continu, voir chap. 3.2).

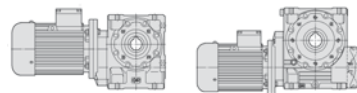
Moteur (cat. TX) avec rendement pas conforme à la classe IE3 (IEC 60034-30).

Puissance nominale et données de plaque se réfèrent au service intermittent S3 70%.

1) Puissance pour service continu S1; pour services S2... S10 il est possible de les **augmenter** (chap. 2b); P_2 , M_2 augmentent et f_s diminue de façon proportionnelle.

2) Pour la désignation complète dans la commande, voir chap. 3.1.

* Position de



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | | | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------------|--|---------------------|--------------------|--------|----|
| 1) | | | | | 2) | | | | |
| 1.5 | 28,1 | 1,15 | 39 | 1,18 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 32 | | |
| | 28,1 | 1,15 | 39 | 1,4 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 32 | | |
| | 28,1 | 1,15 | 39 | 1,18 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 32 | | |
| | 28,1 | 1,15 | 39 | 1,4 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 32 | | |
| | 27,6 | 1,24 | 43 | 2,36 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 50,8 | | |
| | 28 | 1,15 | 39,4 | 1,8 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 50 | | |
| | 1,24 | 35 | 1,22 | 33,2 | 0,71 | MR IV 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 | |
| | | 35 | 1,22 | 33,2 | 0,85 | MR IV 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 | |
| | | 1,08 | 35 | 1,14 | 31 | 0,67 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 |
| | | 1,08 | 35 | 1,14 | 31 | 0,8 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 |
| 1,06 | | 36 | 1,16 | 30,7 | 0,85 | MR V 63 - 24 × 200 | 100 LA * 6 | 25 | |
| 1,06 | | 36 | 1,16 | 30,7 | 1 | MR V 64 - 24 × 200 | 100 LA * 6 | 25 | |
| 1,06 | | 36 | 1,16 | 30,7 | 0,85 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 25 | |
| 1,06 | | 36 | 1,16 | 30,7 | 1 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 25 | |
| 34,5 | | 1,24 | 34,5 | 1,5 | MR IV 80 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 40,6 | | |
| 35 | | 1,24 | 33,7 | 1,32 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 | | |
| 34,5 | 1,24 | 34,5 | 1,8 | MR IV 81 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 40,6 | | | |
| 35 | 1,24 | 33,7 | 1,6 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 | | | |
| 35 | 1,16 | 31,7 | 1,25 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 | | | |
| 35 | 1,16 | 31,7 | 1,5 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 | | | |
| 36 | 1,18 | 31,4 | 1,6 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 25 | | | |
| 36 | 1,18 | 31,4 | 1,9 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA 6 | 25 | | | |
| 36 | 1,18 | 31,4 | 1,6 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 25 | | | |
| 36 | 1,18 | 31,4 | 1,9 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 25 | | | |
| 34,5 | 1,26 | 34,9 | 2,8 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40,6 | | | |
| 35 | 1,19 | 32,4 | 2,36 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 L 4 | 40 | | | |
| 43,8 | 1,24 | 27 | 0,9 | MR IV 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | | | |
| 43,8 | 1,24 | 27 | 1,12 | MR IV 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | | | |
| 1,17 | 43,8 | 1,16 | 25,4 | 0,85 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | | |
| 1,17 | 43,8 | 1,16 | 25,4 | 1 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | | |
| 43,8 | 1,26 | 27,5 | 1,7 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | | | |
| 43,8 | 1,26 | 27,5 | 2,12 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | | | |
| 43,8 | 1,19 | 26 | 1,6 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | | | |
| 43,8 | 1,19 | 26 | 1,9 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 32 | | | |
| 0,84 | 56 | 1,17 | 20 | 0,67 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 25 | | |
| | 56 | 1,2 | 20,4 | 1,06 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 25 | | |
| | 56 | 1,2 | 20,4 | 1,25 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 25 | | |
| | 56,3 | 1,25 | 21,3 | 1,12 | MR V 63 - 24 × 200 | 100 LA * 6 | 16 | | |
| | 56 | 1,22 | 20,8 | 2 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 25 | | |
| | 56 | 1,22 | 20,8 | 2,36 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 25 | | |
| | 0,92 | 70 | 1,2 | 16,3 | 0,8 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 20 | |
| | | 70 | 1,27 | 17,3 | 1,12 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 20 | |
| | | 70 | 1,27 | 17,3 | 1,32 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 20 | |
| | | 69,2 | 1,27 | 17,6 | 1,5 | MR V 64 - 24 × 200 | 100 LA * 6 | 13 | |
| 69,2 | | 1,27 | 17,6 | 1,25 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 13 | | |
| 69,2 | | 1,27 | 17,6 | 1,5 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LC 6 | 13 | | |
| 70 | | 1,28 | 17,5 | 2,12 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 20 | | |
| 70 | | 1,28 | 17,5 | 2,5 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 20 | | |
| 1,18 | | 87,5 | 1,26 | 13,8 | 0,85 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 16 | |
| | | 87,5 | 1,28 | 14 | 1,4 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 16 | |
| | 87,5 | 1,28 | 14 | 1,7 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 16 | | |
| | 87,5 | 1,3 | 14,2 | 2,65 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 L 4 | 16 | | |
| | 87,5 | 1,3 | 14,2 | 3,15 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 L 4 | 16 | | |
| | 108 | 1,29 | 11,4 | 1 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 13 | | |
| | 108 | 1,3 | 11,5 | 1,6 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 13 | | |
| | 108 | 1,3 | 11,5 | 1,9 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 L 4 | 13 | | |
| | 0,89 | 140 | 1,23 | 8,4 | 0,67 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C * 2 | 20 | |
| | | 140 | 1,3 | 8,9 | 1,18 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 10 | |
| 140 | | 1,33 | 9,1 | 2 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 10 | | |
| 1,15 | 175 | 1,29 | 7 | 0,71 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C * 2 | 16 | | |
| | 175 | 1,3 | 7,1 | 1,25 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C 2 | 16 | | |
| | 175 | 1,3 | 7,1 | 1,32 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S * 2 | 16 | | |
| | 175 | 1,32 | 7,2 | 2,12 | MR V 63 - 19 × 200 | 80 C 2 | 16 | | |
| | 175 | 1,32 | 7,2 | 2,12 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 S 2 | 16 | | |
| | 200 | 1,34 | 6,4 | 1,5 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 L * 4 | 7 | | |
| 1,25 | 200 | 1,36 | 6,5 | 2,5 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 L 4 | 7 | | |
| | 215 | 1,31 | 5,8 | 0,85 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C * 2 | 13 | | |
| | 215 | 1,32 | 5,9 | 1,5 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C 2 | 13 | | |
| | 215 | 1,32 | 5,9 | 1,5 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S * 2 | 13 | | |
| | 215 | 1,33 | 5,9 | 2,36 | MR V 63 - 19 × 200 | 80 C 2 | 13 | | |
| | 215 | 1,33 | 5,9 | 2,36 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 S 2 | 13 | | |

| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------------|--|---------------------|------------|------|
| 1) | | | | | 2) | | | |
| 1.5 | 280 | 1,32 | 4,52 | 1 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C * 2 | 10 | |
| | 280 | 1,33 | 4,55 | 1,7 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C 2 | 10 | |
| | 280 | 1,33 | 4,55 | 1,7 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S * 2 | 10 | |
| | 400 | 1,36 | 3,24 | 1,25 | MR V 40 - 14 × 160 | 80 C * 2 | 7 | |
| | 400 | 1,36 | 3,25 | 2,24 | MR V 50 - 19 × 200 | 80 C 2 | 7 | |
| | 400 | 1,36 | 3,25 | 2,24 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 S * 2 | 7 | |
| 1.85 | 3,64 | 1,23 | 323 | 0,75 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 385 | |
| | 3,64 | 1,23 | 323 | 0,85 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 385 | |
| | 3,57 | 1,2 | 322 | 1 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 252 | |
| | 3,57 | 1,2 | 322 | 1,18 | MR IV 161 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 252 | |
| | 3,57 | 1,24 | 332 | 1,8 | MR IV 200 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 252 | |
| | 4,49 | 1,25 | 267 | 0,85 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 312 | |
| | 4,49 | 1,25 | 267 | 1 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 312 | |
| | 4,57 | 1,19 | 250 | 0,75 | MR IV 126 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 197 | |
| | 4,5 | 1,27 | 269 | 1,32 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 200 | |
| | 4,5 | 1,27 | 269 | 1,5 | MR IV 161 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 200 | |
| | 5,52 | 1,24 | 215 | 0,9 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 254 | |
| | 5,52 | 1,24 | 215 | 1,06 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 254 | |
| | 5,47 | 1,27 | 222 | 1 | MR 2IV 125 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 165 | |
| | 5,47 | 1,27 | 222 | 1,18 | MR 2IV 126 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 165 | |
| | 5,76 | 1,22 | 203 | 0,75 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 243 | |
| | 5,76 | 1,22 | 203 | 0,85 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 243 | |
| | 5,76 | 1,26 | 209 | 0,85 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 156 | |
| | 5,76 | 1,26 | 209 | 0,95 | MR IV 126 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 156 | |
| | 5,63 | 1,31 | 223 | 1,8 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 160 | |
| | 5,63 | 1,31 | 223 | 2,12 | MR IV 161 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 160 | |
| | 6,93 | 1,3 | 179 | 0,75 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 202 | |
| | 6,9 | 1,3 | 180 | 1,18 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 203 | |
| | 6,9 | 1,3 | 180 | 1,4 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 203 | |
| | 7,26 | 1,28 | 169 | 1 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 193 | |
| | 7,26 | 1,28 | 169 | 1,18 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 193 | |
| | 7,2 | 1,29 | 172 | 1,12 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 125 | |
| | 7,2 | 1,29 | 172 | 1,32 | MR IV 126 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 125 | |
| | 7,09 | 1,34 | 181 | 2,12 | MR IV 160 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 127 | |
| | 7,09 | 1,34 | 181 | 2,5 | MR IV 161 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 127 | |
| | 8,62 | 1,29 | 143 | 0,85 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 162 | |
| | 9,21 | 1,31 | 135 | 0,8 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 LB * 4 | 152 | |
| | 9 | 1,28 | 136 | 0,67 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 100 | |
| | 8,83 | 1,42 | 154 | 1,25 | MR 2IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 159 | |
| | 8,83 | 1,42 | 154 | 1,5 | MR 2IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 159 | |
| | 9,07 | 1,32 | 139 | 1,32 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 154 | |
| | 9,07 | 1,32 | 139 | 1,6 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 154 | |
| | 11 | 1,34 | 116 | 1,12 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 127 | |
| | 11,5 | 1,34 | 111 | 1,06 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 LB * 4 | 122 | |
| | 11 | 1,3 | 113 | 0,8 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 127 | |
| | 11,3 | 1,33 | 113 | 0,9 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 80 | |
| 11,2 | 1,35 | 115 | 1,5 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 125 | | |
| 11,2 | 1,35 | 115 | 1,8 | MR IV 126 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 125 | | |
| 11,1 | 1,37 | 118 | 1,7 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 81,1 | | |
| 11,1 | 1,37 | 118 | 2 | MR IV 126 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 81,1 | | |
| 1,13 | 14,1 | 1,34 | 91 | 0,71 | MR IV 81 - 24 × 200 | 100 LB * 6 | 64 | |
| | 13,8 | 1,45 | 101 | 1,12 | MR 2IV 100 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 102 | |
| | 13,8 | 1,37 | 95 | 1,18 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 LB * 4 | 102 | |
| | 13,8 | 1,36 | 94 | 1,06 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 102 | |
| | 14,1 | 1,37 | 93 | 1,25 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 64 | |
| | 14,3 | 1,31 | 87 | 0,85 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 63 | |
| | 14 | 1,4 | 96 | 2 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 100 | |
| | 14,3 | 1,35 | 90 | 1,4 | MR V 125 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 63 | |
| | 14,3 | 1,35 | 90 | 1,6 | MR V 126 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 63 | |
| | 1,22 | 17,2 | 1,36 | 75 | 0,71 | MR IV 80 - 19 × 200 | 90 LB * 4 | 81,2 |
| 17,2 | | 1,36 | 75 | 0,85 | MR IV 81 - 19 × 200 | 90 LB * 4 | 81,2 | |
| 1,23 | | 17,5 | 1,35 | 73 | 0,75 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 80 |
| 1,24 | | 18 | 1,38 | 73 | 0,8 | MR IV 80 - 24 × 200 | 100 LB * 6 | 50 |
| 1,24 | | 18 | 1,38 | 73 | 0,95 | MR IV 81 - 24 × 200 | 100 LB * 6 | 50 |
| 1,37 | | 18 | 1,32 | 70 | 0,71 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 50 |
| 17,6 | | 1,42 | 77 | 1,5 | MR IV 100 - 19 × 200 | 90 LB * 4 | 79,5 | |
| 17,2 | | 1,39 | 77 | 1,4 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 81,2 | |
| 18 | | 1,37 | 73 | 1,12 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 50 | |
| 17,9 | | 1,51 | 80 | 2,12 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LB 4 | 78,1 | |
| 18 | 1,4 | 74 | 1,8 | MR V 125 - 28 × 250 | 100 LB 6 | 50 | | |

Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{Tn} (température ambiante 40°C, service continu, voir chap. 3.2).

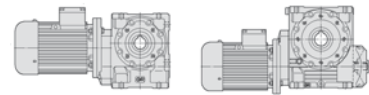
Moteur (cat. TX) avec rendement pas conforme à la classe IE3 (IEC 60034-30).

Puissance nominale et données de plaque se réfèrent au service intermittent S3 70%.

1) Puissance pour service continu S1; pour services S2... S10 il est possible de les **augmenter** (chap. 2b); P_2 , M_2 augmentent et f_s diminue de façon proportionnelle.

2) Pour la désignation complète dans la commande, voir chap. 3.1.

* Position de montage **B5R**, disponible même pour la position de montage **B5** (voir le tableau du chap. 2b).



| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|------|
| 1,85 | 18 | 1,4 | 74 | 2,12 | MR V 126 - 28 × 250 100 LB 6 | 50 |
| 1,36 | 22,1 | 1,41 | 61 | 0,9 | MR IV 80 - 19 × 200 90 LB * 4 | 63,5 |
| 1,35 | 21,9 | 1,39 | 61 | 0,8 | MR IV 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 64 |
| 1,36 | 22,1 | 1,41 | 61 | 1,06 | MR IV 81 - 19 × 200 90 LB * 4 | 63,5 |
| 1,35 | 21,9 | 1,39 | 61 | 1 | MR IV 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 64 |
| 1,32 | 22,2 | 1,32 | 57 | 0,71 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 63 |
| 1,36 | 22,5 | 1,38 | 58 | 0,75 | MR V 80 - 28 × 250 100 LB 6 | 40 |
| 1,52 | 22,5 | 1,38 | 58 | 0,9 | MR V 81 - 28 × 250 100 LB 6 | 40 |
| | 22,1 | 1,44 | 63 | 1,8 | MR IV 100 - 24 × 200 90 LB 4 | 63,5 |
| | 22,2 | 1,37 | 59 | 1,12 | MR V 100 - 24 × 200 90 LB 4 | 63 |
| | 22,5 | 1,42 | 60 | 1,5 | MR V 100 - 28 × 250 100 LB 6 | 40 |
| | 22,5 | 1,43 | 61 | 2,36 | MR V 125 - 28 × 250 100 LB 6 | 40 |
| 0,96 | 28 | 1,4 | 47,7 | 0,67 | MR IV 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 50 |
| 1,49 | 28 | 1,43 | 48,9 | 1,06 | MR IV 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 50 |
| 1,49 | 28 | 1,43 | 48,9 | 1,25 | MR IV 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 50 |
| 1,49 | 28 | 1,39 | 47,2 | 0,8 | MR V 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 50 |
| 1,49 | 28 | 1,39 | 47,2 | 0,95 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 50 |
| 1,49 | 28,1 | 1,42 | 48,1 | 0,95 | MR V 80 - 28 × 250 100 LB 6 | 32 |
| | 28,1 | 1,42 | 48,1 | 1,18 | MR V 81 - 28 × 250 100 LB 6 | 32 |
| | 27,5 | 1,54 | 53 | 2 | MR IV 100 - 19 × 200 90 LB * 4 | 50,9 |
| | 27,6 | 1,53 | 53 | 1,9 | MR IV 100 - 24 × 200 90 LB 4 | 50,8 |
| | 28 | 1,42 | 48,6 | 1,5 | MR V 100 - 24 × 200 90 LB 4 | 50 |
| | 28,1 | 1,45 | 49,2 | 1,9 | MR V 100 - 28 × 250 100 LB 6 | 32 |
| 1,24 | 35 | 1,5 | 41 | 0,71 | MR IV 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 40 |
| 1,06 | 36 | 1,43 | 37,8 | 0,67 | MR V 63 - 24 × 200 100 LB * 6 | 25 |
| 1,06 | 36 | 1,43 | 37,8 | 0,8 | MR V 64 - 24 × 200 100 LB * 6 | 25 |
| | 34,5 | 1,53 | 42,5 | 1,18 | MR IV 80 - 19 × 200 90 LB * 4 | 40,6 |
| | 35 | 1,52 | 41,6 | 1,06 | MR IV 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 40 |
| | 34,5 | 1,53 | 42,5 | 1,4 | MR IV 81 - 19 × 200 90 LB * 4 | 40,6 |
| | 35 | 1,52 | 41,6 | 1,32 | MR IV 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 40 |
| | 35 | 1,43 | 39,1 | 1 | MR V 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 40 |
| | 35 | 1,43 | 39,1 | 1,18 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 40 |
| | 36 | 1,46 | 38,7 | 1,25 | MR V 80 - 28 × 250 100 LB 6 | 25 |
| | 36 | 1,46 | 38,7 | 1,5 | MR V 81 - 28 × 250 100 LB 6 | 25 |
| | 34,5 | 1,55 | 43,1 | 2,36 | MR IV 100 - 24 × 200 90 LB 4 | 40,6 |
| | 35 | 1,47 | 40 | 2 | MR V 100 - 24 × 200 90 LB 4 | 40 |
| 1,34 | 43,8 | 1,53 | 33,3 | 0,75 | MR IV 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| 1,34 | 43,8 | 1,53 | 33,3 | 0,9 | MR IV 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| 1,17 | 43,8 | 1,43 | 31,3 | 0,67 | MR V 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| 1,17 | 43,8 | 1,43 | 31,3 | 0,8 | MR V 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| | 43,8 | 1,55 | 33,9 | 1,4 | MR IV 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| | 43,8 | 1,55 | 33,9 | 1,7 | MR IV 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| | 43,8 | 1,47 | 32,1 | 1,25 | MR V 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| | 43,8 | 1,47 | 32,1 | 1,5 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| | 43,8 | 1,49 | 32,6 | 2,5 | MR V 100 - 24 × 200 90 LB 4 | 32 |
| 1,3 | 56 | 1,48 | 25,2 | 0,85 | MR V 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 25 |
| 1,3 | 56 | 1,48 | 25,2 | 1 | MR V 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 25 |
| | 56 | 1,51 | 25,7 | 1,6 | MR V 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 25 |
| | 56 | 1,51 | 25,7 | 1,9 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 25 |
| | 70 | 1,56 | 21,3 | 0,9 | MR V 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 20 |
| | 70 | 1,56 | 21,3 | 1,12 | MR V 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 20 |
| | 70 | 1,58 | 21,6 | 1,7 | MR V 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 20 |
| | 70 | 1,58 | 21,6 | 2 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 20 |
| 1,18 | 87,5 | 1,56 | 17 | 0,71 | MR V 50 - 19 × 200 90 LB * 4 | 16 |
| | 87,5 | 1,58 | 17,3 | 1,18 | MR V 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 16 |
| | 87,5 | 1,58 | 17,3 | 1,4 | MR V 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 16 |
| | 87,5 | 1,6 | 17,5 | 2,12 | MR V 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 16 |
| | 87,5 | 1,6 | 17,5 | 2,65 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 16 |
| 1,29 | 108 | 1,58 | 14,1 | 0,8 | MR V 50 - 19 × 200 90 LB * 4 | 13 |
| | 108 | 1,6 | 14,2 | 1,32 | MR V 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 13 |
| | 108 | 1,6 | 14,2 | 1,6 | MR V 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 13 |
| | 108 | 1,62 | 14,4 | 2,5 | MR V 80 - 24 × 200 90 LB 4 | 13 |
| | 108 | 1,62 | 14,4 | 3 | MR V 81 - 24 × 200 90 LB 4 | 13 |
| 1,4 | 140 | 1,61 | 11 | 0,95 | MR V 50 - 19 × 200 90 LB * 4 | 10 |
| | 140 | 1,64 | 11,2 | 1,6 | MR V 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 10 |
| | 140 | 1,64 | 11,2 | 1,9 | MR V 64 - 24 × 200 90 LB 4 | 10 |
| | 175 | 1,61 | 8,8 | 1 | MR V 50 - 19 × 200 90 SB * 2 | 16 |
| | 175 | 1,62 | 8,9 | 1,7 | MR V 63 - 24 × 200 90 SB 2 | 16 |
| | 175 | 1,62 | 8,9 | 2 | MR V 64 - 24 × 200 90 SB 2 | 16 |
| | 200 | 1,65 | 7,9 | 1,18 | MR V 50 - 19 × 200 90 LB * 4 | 7 |

| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i | |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|--------------------------------|------|
| 1,85 | 200 | 1,67 | 8 | 2 | MR V 63 - 24 × 200 90 LB 4 | 7 | |
| | 215 | 1,63 | 7,2 | 1,18 | MR V 50 - 19 × 200 90 SB * 2 | 13 | |
| | 215 | 1,64 | 7,3 | 2 | MR V 63 - 24 × 200 90 SB 2 | 13 | |
| | 280 | 1,64 | 5,6 | 1,4 | MR V 50 - 19 × 200 90 SB * 2 | 10 | |
| | 280 | 1,67 | 5,7 | 2,36 | MR V 63 - 24 × 200 90 SB 2 | 10 | |
| | 400 | 1,68 | 4,01 | 1,8 | MR V 50 - 19 × 200 90 SB * 2 | 7 | |
| | 400 | 1,7 | 4,05 | 3 | MR V 63 - 24 × 200 90 SB 2 | 7 | |
| 2,2 | 1,75 | 3,64 | 1,46 | 384 | 0,71 | MR 2IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 385 |
| | | 3,57 | 1,43 | 383 | 0,85 | MR IV 160 - 28 × 250 112 M 6 | 252 |
| | | 3,57 | 1,43 | 383 | 0,95 | MR IV 161 - 28 × 250 112 M 6 | 252 |
| | | 3,57 | 1,48 | 395 | 1,5 | MR IV 200 - 28 × 250 112 M 6 | 252 |
| | | 4,49 | 1,49 | 317 | 0,71 | MR 2IV 125 - 24 × 200 90 LC 4 | 312 |
| | | 4,49 | 1,49 | 317 | 0,85 | MR 2IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 312 |
| | | 4,5 | 1,51 | 320 | 1,12 | MR IV 160 - 28 × 250 112 M 6 | 200 |
| | | 4,5 | 1,51 | 320 | 1,32 | MR IV 161 - 28 × 250 112 M 6 | 200 |
| | | 4,5 | 1,55 | 329 | 2,24 | MR IV 200 - 28 × 250 112 M 6 | 200 |
| | | 5,53 | 1,51 | 261 | 0,85 | MR 2IV 125 - 28 × 250 100 LA 4 | 253 |
| | | 5,53 | 1,51 | 261 | 1 | MR 2IV 126 - 28 × 250 100 LA 4 | 253 |
| | | 5,76 | 1,45 | 241 | 0,71 | MR IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 243 |
| | | 5,76 | 1,5 | 248 | 0,71 | MR IV 125 - 28 × 250 112 M 6 | 156 |
| | | 5,76 | 1,5 | 248 | 0,8 | MR IV 126 - 28 × 250 112 M 6 | 156 |
| | | 5,56 | 1,5 | 257 | 1,12 | MR IV 160 - 28 × 250 100 LA 4 | 252 |
| | | 5,56 | 1,5 | 257 | 1,32 | MR IV 161 - 28 × 250 100 LA 4 | 252 |
| | | 5,63 | 1,56 | 265 | 1,5 | MR IV 160 - 28 × 250 112 M 6 | 160 |
| | | 5,63 | 1,56 | 265 | 1,8 | MR IV 161 - 28 × 250 112 M 6 | 160 |
| | | 6,8 | 1,51 | 212 | 0,9 | MR 2IV 125 - 28 × 250 100 LA 4 | 206 |
| | | 6,8 | 1,51 | 212 | 1,06 | MR 2IV 126 - 28 × 250 100 LA 4 | 206 |
| | | 6,9 | 1,55 | 214 | 1 | MR 2IV 125 - 24 × 200 90 LC 4 | 203 |
| | | 6,9 | 1,55 | 214 | 1,18 | MR 2IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 203 |
| | | 7,11 | 1,49 | 199 | 0,71 | MR IV 125 - 28 × 250 100 LA 4 | 197 |
| | | 7,11 | 1,49 | 199 | 0,85 | MR IV 126 - 28 × 250 100 LA 4 | 197 |
| | | 7,26 | 1,53 | 201 | 0,8 | MR IV 125 - 24 × 200 90 LC 4 | 193 |
| | | 7,26 | 1,53 | 201 | 0,95 | MR IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 193 |
| | | 7,2 | 1,54 | 204 | 0,9 | MR IV 125 - 28 × 250 112 M 6 | 125 |
| | | 7,2 | 1,54 | 204 | 1,12 | MR IV 126 - 28 × 250 112 M 6 | 125 |
| | | 7 | 1,57 | 214 | 1,5 | MR IV 160 - 28 × 250 100 LA 4 | 200 |
| | | 7 | 1,57 | 214 | 1,8 | MR IV 161 - 28 × 250 100 LA 4 | 200 |
| | | 7,09 | 1,59 | 215 | 1,8 | MR IV 160 - 28 × 250 112 M 6 | 127 |
| | | 7,09 | 1,59 | 215 | 2,12 | MR IV 161 - 28 × 250 112 M 6 | 127 |
| | | 8,62 | 1,54 | 170 | 0,71 | MR 2IV 100 - 24 × 200 90 LC 4 | 162 |
| | | 8,5 | 1,57 | 177 | 1,18 | MR 2IV 125 - 28 × 250 100 LA 4 | 165 |
| | | 8,5 | 1,57 | 177 | 1,4 | MR 2IV 126 - 28 × 250 100 LA 4 | 165 |
| | | 8,96 | 1,56 | 166 | 0,95 | MR IV 125 - 28 × 250 100 LA 4 | 156 |
| | | 8,96 | 1,56 | 166 | 1,12 | MR IV 126 - 28 × 250 100 LA 4 | 156 |
| | | 9,07 | 1,57 | 165 | 1,12 | MR IV 125 - 24 × 200 90 LC 4 | 154 |
| | | 9,07 | 1,57 | 165 | 1,32 | MR IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 154 |
| | | 8,87 | 1,57 | 169 | 1,06 | MR IV 125 - 28 × 250 112 M 6 | 101 |
| | | 8,87 | 1,57 | 169 | 1,32 | MR IV 126 - 28 × 250 112 M 6 | 101 |
| | | 8,75 | 1,62 | 177 | 2,12 | MR IV 160 - 28 × 250 100 LA 4 | 160 |
| | | 8,75 | 1,62 | 177 | 2,5 | MR IV 161 - 28 × 250 100 LA 4 | 160 |
| | | 11 | 1,6 | 138 | 0,95 | MR 2IV 100 - 24 × 200 90 LC 4 | 127 |
| | | 11 | 1,55 | 134 | 0,67 | MR IV 100 - 24 × 200 90 LC 4 | 127 |
| | | 11,3 | 1,58 | 134 | 0,75 | MR IV 100 - 28 × 250 112 M 6 | 80 |
| | | 11,2 | 1,6 | 137 | 1,25 | MR IV 125 - 28 × 250 100 LA 4 | 125 |
| | | 11,2 | 1,6 | 137 | 1,5 | MR IV 126 - 28 × 250 100 LA 4 | 125 |
| | | 11,2 | 1,6 | 137 | 1,25 | MR IV 125 - 24 × 200 90 LC 4 | 125 |
| | | 11,2 | 1,6 | 137 | 1,5 | MR IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 125 |
| | | 11,1 | 1,63 | 141 | 1,4 | MR IV 125 - 28 × 250 112 M 6 | 81,1 |
| | | 11,1 | 1,63 | 141 | 1,7 | MR IV 126 - 28 × 250 112 M 6 | 81,1 |
| | | 11 | 1,66 | 143 | 2,5 | MR IV 160 - 28 × 250 100 LA 4 | 127 |
| | | 11 | 1,66 | 143 | 3 | MR IV 161 - 28 × 250 100 LA 4 | 127 |
| | | 13,8 | 1,73 | 120 | 0,95 | MR 2IV 100 - 24 × 200 90 LC 4 | 102 |
| | | 14 | 1,59 | 108 | 0,75 | MR IV 100 - 28 × 250 100 LA 4 | 100 |
| | | 13,8 | 1,61 | 112 | 0,9 | MR IV 100 - 24 × 200 90 LC 4 | 102 |
| | | 14,1 | 1,63 | 110 | 1 | MR IV 100 - 28 × 250 112 M 6 | 64 |
| | | 14,3 | 1,56 | 104 | 0,71 | MR V 100 - 28 × 250 112 M 6 | 63 |
| | | 13,8 | 1,64 | 113 | 1,5 | MR IV 125 - 28 × 250 100 LA 4 | 101 |
| | | 13,8 | 1,64 | 113 | 1,8 | MR IV 126 - 28 × 250 100 LA 4 | 101 |
| | | 14 | 1,67 | 114 | 1,7 | MR IV 125 - 24 × 200 90 LC 4 | 100 |
| | | 14 | 1,67 | 114 | 2 | MR IV 126 - 24 × 200 90 LC 4 | 100 |

Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{Tn} (température ambiante 40°C, service continu, voir chap. 3.2).

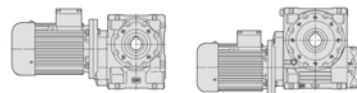
Moteur (cat. TX) avec rendement pas conforme à la classe IE3 (IEC 60034-30).

Puissance nominale et données de plaque se réfèrent au service intermittent S3 70%.

1) Puissance pour service continu S1; pour services S2 ... S10 il est possible de les **augmenter** (chap. 2b); P_2 , M_2 augmentent et f_s diminue de façon proportionnelle.

2) Pour la désignation complète dans la commande, voir chap. 3.1.

* Position de montage **B5R**, disponible même pour la position de montage **B5** (voir le tableau du chap. 2b).



| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i | | |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------------|--|----------------------|----------|------|
| 2,2 | 14,3 | 1,6 | 107 | 1,18 | MR V 125 - 28 × 250 | 112 M 6 | 63 | |
| | 14,3 | 1,6 | 107 | 1,4 | MR V 126 - 28 × 250 | 112 M 6 | 63 | |
| | 14,3 | 1,65 | 110 | 2,12 | MR V 160 - 28 × 250 | 112 M 6 | 63 | |
| | 17,5 | 1,65 | 90 | 1,06 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 80 | |
| | 17,2 | 1,66 | 92 | 1,18 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 81,2 | |
| | 18 | 1,69 | 89 | 1,32 | MR IV 100 - 28 × 250 | 112 M 6 | 50 | |
| | 18 | 1,63 | 86 | 0,9 | MR V 100 - 28 × 250 | 112 M 6 | 50 | |
| | 17,3 | 1,7 | 94 | 1,9 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 81,1 | |
| | 17,9 | 1,79 | 95 | 1,8 | MR IV 125 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 78,1 | |
| | 18 | 1,66 | 88 | 1,5 | MR V 125 - 28 × 250 | 112 M 6 | 50 | |
| | 18 | 1,66 | 88 | 1,8 | MR V 126 - 28 × 250 | 112 M 6 | 50 | |
| | 1,35 | 19 | 1,65 | 72 | 0,71 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 64 |
| | | 19 | 1,65 | 72 | 0,85 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 64 |
| | 1,35 | 21,9 | 1,65 | 69 | 0,75 | MR V 81 - 28 × 250 | 112 M 6 | 40 |
| | | 22,5 | 1,64 | 69 | 0,75 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 64 |
| | 1,52 | 21,9 | 1,69 | 74 | 1,4 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 63,5 |
| | | 22,1 | 1,72 | 74 | 1,5 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 63,5 |
| | 22,2 | 1,63 | 70 | 0,95 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 63 | |
| | 22,2 | 1,63 | 70 | 0,95 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 63 | |
| | 22,5 | 1,69 | 72 | 1,25 | MR V 100 - 28 × 250 | 112 M 6 | 40 | |
| | 22,1 | 1,82 | 78 | 2 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 63,4 | |
| | 22,2 | 1,67 | 72 | 1,6 | MR V 125 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 63 | |
| 22,2 | 1,67 | 72 | 1,9 | MR V 126 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 63 | | |
| 22,5 | 1,7 | 72 | 2 | MR V 125 - 28 × 250 | 112 M 6 | 40 | | |
| 1,49 | 28 | 1,7 | 58 | 0,9 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 50 | |
| | 28 | 1,7 | 58 | 1,06 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 50 | |
| 1,49 | 28 | 1,65 | 56 | 0,67 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 50 | |
| 1,74 | 28 | 1,65 | 56 | 0,8 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 50 | |
| 1,49 | 28 | 1,65 | 56 | 0,67 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 50 | |
| 1,49 | 28 | 1,65 | 56 | 0,8 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 50 | |
| 1,49 | 28,1 | 1,69 | 57 | 0,8 | MR V 80 - 28 × 250 | 112 M 6 | 32 | |
| 1,66 | 28,1 | 1,69 | 57 | 0,95 | MR V 81 - 28 × 250 | 112 M 6 | 32 | |
| 28 | 1,75 | 60 | 1,7 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 50 | | |
| 27,6 | 1,82 | 63 | 1,6 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 50,8 | | |
| 28 | 1,69 | 58 | 1,25 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 50 | | |
| 28 | 1,69 | 58 | 1,25 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 50 | | |
| 28,1 | 1,72 | 58 | 1,6 | MR V 100 - 28 × 250 | 112 M 6 | 32 | | |
| 27,6 | 1,84 | 64 | 2,65 | MR IV 125 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 50,7 | | |
| 28 | 1,73 | 59 | 2 | MR V 125 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 50 | | |
| 35 | 1,81 | 49,5 | 0,9 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 40 | | |
| | 35 | 1,81 | 49,5 | 1,06 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 40 | |
| 1,66 | 35 | 1,7 | 46,5 | 0,85 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 40 | |
| | 35 | 1,7 | 46,5 | 1 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 40 | |
| 1,66 | 35 | 1,7 | 46,5 | 0,85 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 40 | |
| | 35 | 1,7 | 46,5 | 1 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 40 | |
| 1,65 | 36 | 1,74 | 46,1 | 1,06 | MR V 80 - 28 × 250 | 112 M 6 | 25 | |
| | 36 | 1,74 | 46,1 | 1,25 | MR V 81 - 28 × 250 | 112 M 6 | 25 | |
| 1,84 | 35 | 1,84 | 50 | 1,9 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 40 | |
| | 34,5 | 1,85 | 51 | 1,9 | MR IV 100 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 40,6 | |
| 35 | 1,74 | 47,6 | 1,7 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 40 | | |
| 35 | 1,74 | 47,6 | 1,7 | MR V 100 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 40 | | |
| 36 | 1,78 | 47,1 | 2 | MR V 100 - 28 × 250 | 112 M 6 | 25 | | |
| 35 | 1,76 | 48,1 | 2,65 | MR V 125 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 40 | | |
| 1,34 | 43,8 | 1,82 | 39,6 | 0,75 | MR IV 64 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 32 | |
| | 43,8 | 1,71 | 37,2 | 0,67 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 32 | |
| 43,8 | 1,85 | 40,3 | 1,18 | MR IV 80 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 32 | | |
| 43,8 | 1,85 | 40,3 | 1,4 | MR IV 81 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 32 | | |
| 1,83 | 43,8 | 1,75 | 38,2 | 1,06 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 32 | |
| | 43,8 | 1,75 | 38,2 | 1,25 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 32 | |
| 1,83 | 43,8 | 1,75 | 38,2 | 1,06 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 32 | |
| | 43,8 | 1,75 | 38,2 | 1,25 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 32 | |
| 43,8 | 1,87 | 40,8 | 2,24 | MR IV 100 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 32 | | |
| 43,8 | 1,78 | 38,8 | 2,12 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 32 | | |
| 1,3 | 56 | 1,76 | 29,9 | 0,75 | MR V 63 - 24 × 200 | 100 LA * 4 | 25 | |
| | 56 | 1,76 | 29,9 | 0,85 | MR V 64 - 24 × 200 | 100 LA * 4 | 25 | |
| 1,3 | 56 | 1,76 | 29,9 | 0,75 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 25 | |
| 1,3 | 56 | 1,76 | 29,9 | 0,85 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 25 | |
| 56 | 1,79 | 30,5 | 1,4 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 25 | | |
| 56 | 1,79 | 30,5 | 1,6 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 25 | | |
| 56 | 1,79 | 30,5 | 1,4 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 25 | | |
| 56 | 1,79 | 30,5 | 1,6 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 25 | | |
| 56 | 1,83 | 31,1 | 2,65 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 25 | | |
| 1,67 | 70 | 1,86 | 25,3 | 0,75 | MR V 63 - 24 × 200 | 100 LA * 4 | 20 | |

| P_1 kW 1) | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor 2) | i | | |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------------|--------------------|--|-----------------------|------------|-----|
| 2,2 | 1,67 | 70 | 1,86 | 25,3 | 0,9 | MR V 64 - 24 × 200 | 100 LA * 4 | 20 |
| | 1,67 | 70 | 1,86 | 25,3 | 0,75 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 20 |
| | 1,67 | 70 | 1,86 | 25,3 | 0,9 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 20 |
| | 70 | 1,88 | 25,7 | 1,4 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 20 | |
| | 70 | 1,88 | 25,7 | 1,7 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 20 | |
| | 70 | 1,88 | 25,7 | 1,4 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 20 | |
| | 70 | 1,88 | 25,7 | 1,7 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 20 | |
| | 69,2 | 1,89 | 26,1 | 1,6 | MR V 80 - 28 × 250 | 112 M 6 | 13 | |
| | 69,2 | 1,89 | 26,1 | 1,9 | MR V 81 - 28 × 250 | 112 M 6 | 13 | |
| | 70 | 1,9 | 26 | 2,8 | MR V 100 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 20 | |
| | 1,81 | 87,5 | 1,88 | 20,5 | 0,95 | MR V 63 - 24 × 200 | 100 LA * 4 | 16 |
| | | 87,5 | 1,88 | 20,5 | 1,18 | MR V 64 - 24 × 200 | 100 LA * 4 | 16 |
| | 1,81 | 87,5 | 1,88 | 20,5 | 0,95 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 16 |
| | | 87,5 | 1,88 | 20,5 | 1,18 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 16 |
| | 1,81 | 87,5 | 1,91 | 20,8 | 1,8 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 16 |
| | | 87,5 | 1,91 | 20,8 | 2,12 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 16 |
| | 87,5 | 1,91 | 20,8 | 1,8 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 16 | |
| | 87,5 | 1,91 | 20,8 | 2,12 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 16 | |
| | 108 | 1,91 | 16,9 | 1,12 | MR V 63 - 24 × 200 | 100 LA * 4 | 13 | |
| | 108 | 1,91 | 16,9 | 1,32 | MR V 64 - 24 × 200 | 100 LA * 4 | 13 | |
| | 108 | 1,91 | 16,9 | 1,12 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 13 | |
| | 108 | 1,91 | 16,9 | 1,32 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 13 | |
| 108 | 1,93 | 17,1 | 2,12 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 13 | | |
| 108 | 1,93 | 17,1 | 2,5 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 13 | | |
| 108 | 1,93 | 17,1 | 2,12 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 13 | | |
| 108 | 1,93 | 17,1 | 2,5 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 13 | | |
| 1,75 | 140 | 1,95 | 13,3 | 1,4 | MR V 63 - 24 × 200 | 100 LA * 4 | 10 | |
| | 140 | 1,95 | 13,3 | 1,6 | MR V 64 - 24 × 200 | 100 LA * 4 | 10 | |
| | 140 | 1,95 | 13,3 | 1,4 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 10 | |
| | 140 | 1,95 | 13,3 | 1,6 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 10 | |
| | 140 | 1,97 | 13,4 | 2,5 | MR V 80 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 10 | |
| | 140 | 1,97 | 13,4 | 3 | MR V 81 - 28 × 250 | 100 LA 4 | 10 | |
| | 140 | 1,97 | 13,4 | 2,5 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 10 | |
| | 140 | 1,97 | 13,4 | 3 | MR V 81 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 10 | |
| | 175 | 1,91 | 10,4 | 0,85 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 LA * 2 | 16 | |
| | | 175 | 1,93 | 10,5 | 1,4 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 LA 2 | 16 |
| | 175 | 1,93 | 10,5 | 1,7 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LA 2 | 16 | |
| | 175 | 1,95 | 10,6 | 2,65 | MR V 80 - 24 × 200 | 90 LA 2 | 16 | |
| | 200 | 1,99 | 9,5 | 1,7 | MR V 63 - 24 × 200 | 100 LA * 4 | 7 | |
| | 200 | 1,99 | 9,5 | 2 | MR V 64 - 24 × 200 | 100 LA * 4 | 7 | |
| | 200 | 1,99 | 9,5 | 1,7 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 7 | |
| | 200 | 1,99 | 9,5 | 2 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LC 4 | 7 | |
| | 215 | 1,94 | 8,6 | 1 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 LA * 2 | 13 | |
| | 215 | 1,95 | 8,7 | 1,6 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 LA 2 | 13 | |
| | 215 | 1,95 | 8,7 | 2 | MR V 64 - 24 × 200 | 90 LA 2 | 13 | |
| | 280 | 1,96 | 6,7 | 1,18 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 LA * 2 | 10 | |
| | 280 | 1,99 | 6,8 | 2 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 LA 2 | 10 | |
| | 400 | 2 | 4,77 | 1,5 | MR V 50 - 19 × 200 | 90 LA * 2 | 7 | |
| 400 | 2,02 | 4,82 | 2,5 | MR V 63 - 24 × 200 | 90 LA 2 | 7 | | |
| 3 | 3,57 | 1,95 | 522 | 0,71 | MR IV 161 - 28 × 250 | 112 MC 6 | 252 | |
| | 3,57 | 2,02 | 539 | 1,12 | MR IV 200 - 28 × 250 | 112 MC 6 | 252 | |
| | 3,76 | 2,09 | 531 | 2,12 | MR IV 250 - 38 × 300 | 132 S 6 | 239 | |
| | 4,5 | 2,06 | 436 | 0,8 | MR IV 160 - 28 × 250 | 112 MC 6 | 200 | |
| | 4,5 | 2,06 | 436 | 0,95 | MR IV 161 - 28 × 250 | 112 MC 6 | 200 | |
| | 4,5 | 2,12 | 449 | 1,6 | MR IV 200 - 28 × 250 | 112 MC 6 | 200 | |
| | 4,74 | 2,18 | 440 | 3 | MR IV 250 - 38 × 300 | 132 S 6 | 190 | |
| | 2,21 | 5,53 | 2,06 | 356 | 0,71 | MR 2IV 126 - 28 × 250 | 112 MA 4 | 253 |
| | | 5,56 | 2,04 | 351 | 0,85 | MR IV 160 - 28 × 250 | 112 MA 4 | 252 |
| | 5,56 | 2,04 | 351 | 0,95 | MR IV 161 - 28 × 250 | 112 MA 4 | 252 | |
| | 5,63 | 2,13 | 362 | 1,12 | MR IV 160 - 28 × 250 | 112 MC 6 | 160 | |
| | 5,63 | 2,13 | 362 | 1,32 | MR IV 161 - 28 × 250 | 112 MC 6 | 160 | |
| | 5,56 | 2,11 | 362 | 1,6 | MR IV 200 - 28 × 250 | 112 MA 4 | 252 | |
| | 5,63 | 2,18 | 371 | 2,12 | MR IV 200 - 28 × 250 | 112 MC 6 | 160 | |
| | 2,49 | 6,8 | 2,06 | 289 | 0,75 | MR 2IV 126 - 28 × 250 | 112 MA 4 | 206 |
| | | 7,2 | 2,1 | 278 | 0,67 | MR IV 125 - 28 × 250 | 112 MC 6 | 125 |
| | 2,49 | 7,2 | 2,1 | 278 | 0,8 | MR IV 126 - 28 × 250 | 112 MC 6 | 125 |
| | | 7 | 2,14 | 292 | 1,12 | MR IV 160 - 28 × 250 | 112 MA 4 | 200 |
| | 7 | 2,14 | 292 | 1,32 | MR IV 161 - 28 × 250 | 112 MA 4 | 200 | |
| | 7,09 | 2,17 | 293 | 1,32 | MR IV 160 - 28 × 250 | 112 MC 6 | 127 | |

Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{Tn} (température ambiante 40°C, service continu, voir chap. 3.2).

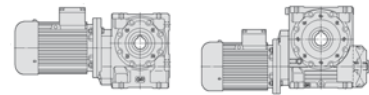
Moteur (cat. TX) avec rendement pas conforme à la classe IE3 (IEC 60034-30).

Puissance nominale et données de plaque se réfèrent au service intermittent S3 70%.

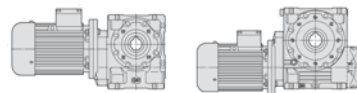
1) Puissance pour service continu S1; pour services S2... S10 il est possible de les augmenter (chap. 2b); P_2 , M_2 augmentent et f_s diminue de façon proportionnelle.

2) Pour la désignation complète dans la commande, voir chap. 3.1.

* Position de montage B5R, disponible même pour la position de montage B5 (voir le tableau du chap. 2b).



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | | i | | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|---------|------------|------------|---------|------|------|
| 1) | | | | | 2) | | | | | | |
| 3 | 7,09 | 2,17 | 293 | 1,6 | MR | IV 161 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 127 | |
| | 7 | 2,2 | 300 | 2,24 | MR | IV 200 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 200 | |
| | 8,5 | 2,15 | 241 | 0,85 | MR | 2IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 165 | |
| | 8,5 | 2,15 | 241 | 1 | MR | 2IV 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 165 | |
| | 8,96 | 2,12 | 226 | 0,71 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 156 | |
| | 8,96 | 2,12 | 226 | 0,85 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 156 | |
| | 8,87 | 2,14 | 231 | 0,8 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 101 | |
| | 8,87 | 2,14 | 231 | 0,95 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 101 | |
| | 8,75 | 2,21 | 242 | 1,6 | MR | IV 160 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 160 | |
| | 8,75 | 2,21 | 242 | 1,8 | MR | IV 161 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 160 | |
| | 8,75 | 2,27 | 247 | 2,8 | MR | IV 200 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 160 | |
| | 11,2 | 2,18 | 186 | 0,95 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 125 | |
| | 11,2 | 2,18 | 186 | 1,12 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 125 | |
| | 11,1 | 2,23 | 192 | 1,06 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 81,1 | |
| | 11,1 | 2,23 | 192 | 1,25 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 81,1 | |
| | 11 | 2,26 | 196 | 1,8 | MR | IV 160 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 127 | |
| | 11 | 2,26 | 196 | 2,12 | MR | IV 161 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 127 | |
| | 2,44 | 13,8 | 2,2 | 152 | 0,67 | MR | IV 100 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 102 |
| | 2,3 | 14,1 | 2,22 | 151 | 0,75 | MR | IV 100 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 64 |
| | | 13,8 | 2,23 | 154 | 1,06 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 101 |
| | | 13,8 | 2,23 | 154 | 1,32 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 101 |
| | | 14,3 | 2,18 | 146 | 0,85 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 63 |
| | | 14,3 | 2,18 | 146 | 1 | MR | V 126 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 63 |
| | | 14,3 | 2,18 | 146 | 0,85 | MR | V 125 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 63 |
| | | 14,3 | 2,18 | 146 | 1 | MR | V 126 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 63 |
| | | 13,8 | 2,33 | 161 | 2,24 | MR | IV 160 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 102 |
| | | 13,8 | 2,33 | 161 | 2,65 | MR | IV 161 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 102 |
| | | 14,3 | 2,24 | 150 | 1,6 | MR | V 160 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 63 |
| | | 14,3 | 2,24 | 150 | 1,9 | MR | V 161 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 63 |
| | | 14,3 | 2,24 | 150 | 1,6 | MR | V 160 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 63 |
| | | 14,3 | 2,24 | 150 | 1,9 | MR | V 161 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 63 |
| | | 17,5 | 2,25 | 123 | 0,8 | MR | IV 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 80 |
| | | 18 | 2,3 | 122 | 0,95 | MR | IV 100 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 50 |
| | | 18 | 2,22 | 118 | 0,67 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 50 |
| | | 17,3 | 2,32 | 128 | 1,4 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 81,1 |
| | | 17,3 | 2,32 | 128 | 1,7 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 81,1 |
| | | 18 | 2,27 | 120 | 1,12 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 50 |
| | | 18 | 2,27 | 120 | 1,32 | MR | V 126 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 50 |
| | | 18 | 2,27 | 120 | 1,12 | MR | V 125 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 50 |
| | | 18 | 2,27 | 120 | 1,32 | MR | V 126 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 50 |
| | | 17,6 | 2,48 | 134 | 2,36 | MR | IV 160 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 79,3 |
| | | 17,6 | 2,48 | 134 | 2,8 | MR | IV 161 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 79,3 |
| | | 18 | 2,33 | 123 | 2,12 | MR | V 160 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 50 |
| | | 18 | 2,33 | 123 | 2,5 | MR | V 161 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 50 |
| | | 18 | 2,33 | 123 | 2,12 | MR | V 160 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 50 |
| | 21,9 | 2,31 | 101 | 1 | MR | IV 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 64 | |
| | 22,2 | 2,22 | 96 | 0,71 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 63 | |
| | 22,5 | 2,3 | 98 | 0,9 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 40 | |
| | 22,1 | 2,48 | 107 | 1,5 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 63,4 | |
| | 22,1 | 2,48 | 107 | 1,8 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 63,4 | |
| | 22,2 | 2,5 | 108 | 1,7 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 40,6 | |
| | 22,2 | 2,5 | 108 | 2 | MR | IV 126 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 40,6 | |
| | 22,2 | 2,27 | 98 | 1,12 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 63 | |
| | 22,2 | 2,27 | 98 | 1,32 | MR | V 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 63 | |
| | 22,5 | 2,32 | 99 | 1,5 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 40 | |
| | 22,5 | 2,32 | 99 | 1,8 | MR | V 126 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 40 | |
| | 22,5 | 2,32 | 99 | 1,5 | MR | V 125 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 40 | |
| | 22,5 | 2,32 | 99 | 1,8 | MR | V 126 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 40 | |
| 1,49 | 28 | 2,32 | 79 | 0,67 | MR | IV 80 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 50 | |
| 1,49 | 28 | 2,32 | 79 | 0,8 | MR | IV 81 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 50 | |
| 1,66 | 28,1 | 2,3 | 78 | 0,71 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 32 | |
| | 28 | 2,38 | 81 | 1,25 | MR | IV 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 50 | |
| | 28 | 2,31 | 79 | 0,9 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 50 | |
| | 28,1 | 2,35 | 80 | 1,18 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 32 | |
| | 28,1 | 2,35 | 80 | 1,18 | MR | V 100 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 32 | |
| | 27,6 | 2,51 | 87 | 1,9 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 50,7 | |
| | 28 | 2,35 | 80 | 1,5 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 50 | |
| | 28 | 2,35 | 80 | 1,8 | MR | V 126 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 50 | |
| | 28,1 | 2,4 | 82 | 1,9 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 32 | |
| | 28,1 | 2,4 | 82 | 1,9 | MR | V 125 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 32 | |
| 1,91 | 35 | 2,47 | 67 | 0,67 | MR | IV 80 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 40 | |
| 1,91 | 35 | 2,47 | 67 | 0,8 | MR | IV 81 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 40 | |
| 3 | 1,94 | 35 | 2,32 | 63 | 0,75 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 40 |
| | 1,84 | 36 | 2,37 | 63 | 0,95 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 25 |
| | | 35 | 2,52 | 69 | 1,32 | MR | IV 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 40 |
| | | 35 | 2,38 | 65 | 1,18 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 40 |
| | | 36 | 2,42 | 64 | 1,5 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 25 |
| | | 36 | 2,42 | 64 | 1,5 | MR | V 100 | - 38 × 300 | 132 S | 6 | 25 |
| | | 34,5 | 2,56 | 71 | 2,36 | MR | IV 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 40,6 |
| | | 35 | 2,4 | 66 | 1,9 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 40 |
| | 2,09 | 43,8 | 2,52 | 55 | 0,85 | MR | IV 80 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 32 |
| | 2,09 | 43,8 | 2,52 | 55 | 1 | MR | IV 81 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 32 |
| | 1,83 | 43,8 | 2,38 | 52 | 0,8 | MR | V 80 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 32 |
| | 2,13 | 43,8 | 2,38 | 52 | 0,95 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 32 |
| | | 43,8 | 2,55 | 56 | 1,7 | MR | IV 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 32 |
| | | 43,8 | 2,42 | 53 | 1,5 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 32 |
| | | 43,8 | 2,47 | 54 | 2,5 | MR | V 125 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 32 |
| | 2,1 | 56 | 2,44 | 41,6 | 1 | MR | V 80 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 25 |
| | 2,35 | 56 | 2,44 | 41,6 | 1,18 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 25 |
| | | 56 | 2,49 | 42,4 | 2 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 25 |
| | 1,67 | 70 | 2,53 | 34,5 | 0,67 | MR | V 64 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 20 |
| | | 70 | 2,56 | 35 | 1,06 | MR | V 80 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 20 |
| | | 70 | 2,56 | 35 | 1,25 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 20 |
| | | 69,2 | 2,58 | 35,6 | 1,4 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MC | 6 | 13 |
| | | 70 | 2,6 | 35,4 | 2 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 20 |
| | 1,81 | 87,5 | 2,57 | 28 | 0,71 | MR | V 63 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 16 |
| | 1,81 | 87,5 | 2,57 | 28 | 0,85 | MR | V 64 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 16 |
| | | 87,5 | 2,6 | 28,4 | 1,32 | MR | V 80 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 16 |
| | | 87,5 | 2,6 | 28,4 | 1,6 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 16 |
| | | 87,5 | 2,62 | 28,6 | 2,5 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 16 |
| | 1,97 | 108 | 2,6 | 23,1 | 0,8 | MR | V 63 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 13 |
| | 1,97 | 108 | 2,6 | 23,1 | 0,95 | MR | V 64 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 13 |
| | | 108 | 2,63 | 23,3 | 1,5 | MR | V 80 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 13 |
| | | 108 | 2,63 | 23,3 | 1,8 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 13 |
| | | 108 | 2,66 | 23,6 | 3 | MR | V 100 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 13 |
| | 2,34 | 140 | 2,66 | 18,2 | 1 | MR | V 63 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 10 |
| | 2,34 | 140 | 2,66 | 18,2 | 1,18 | MR | V 64 | - 24 × 200 | 112 MA* | 4 | 10 |
| | | 140 | 2,69 | 18,3 | 1,8 | MR | V 80 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 10 |
| | | 140 | 2,69 | 18,3 | 2,24 | MR | V 81 | - 28 × 250 | 112 MA | 4 | 10 |
| | | 175 | 2,63 | 14,4 | 1,06 | MR | V 63 | - 24 × 200 | 90 LB | 2 | 16 |
| | | 175 | 2,63 | 14,4 | 1,25 | MR | V 64 | - 24 × 200 | 90 LB | 2 | 16 |
| | | 175 | 2,66 | 14,5 | 1,9 | MR | V 80 | - 24 × 200 | 90 LB | 2 | 16 |
| | | 175 | 2,66 | 14,5 | 2,24 | MR | V 81 | - 24 × 200 | 90 LB | 2 | 16 |
| | | 200 | 2,71 | 13 | | | | | | | |



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------------|--|---------|------|
| 1) | | | | | 2) | | |
| 4 | 11 | 3,01 | 261 | 1,4 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 127 |
| | 11 | 3,01 | 261 | 1,6 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 127 |
| | 11 | 3,08 | 267 | 2,5 | MR IV 200 - 28 x 250 | 112 M 4 | 127 |
| | 13,6 | 3,17 | 223 | 1 | MR 2IV 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 103 |
| | 13,8 | 2,97 | 206 | 0,8 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 101 |
| | 13,8 | 2,97 | 206 | 0,95 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 101 |
| | 13,9 | 3,03 | 209 | 1,06 | MR IV 126 - 38 x 300 | 132 M 6 | 65 |
| | 14,3 | 2,91 | 195 | 0,75 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 M 6 | 63 |
| | 13,8 | 3,1 | 215 | 1,6 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 102 |
| | 13,8 | 3,1 | 215 | 2 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 102 |
| | 14,3 | 2,99 | 200 | 1,18 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 M 6 | 63 |
| | 14,3 | 2,99 | 200 | 1,4 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 M 6 | 63 |
| | 14,3 | 3,07 | 205 | 2,36 | MR V 200 - 38 x 300 | 132 M 6 | 63 |
| | 17,3 | 3,09 | 171 | 1,06 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 81,1 |
| | 17,3 | 3,09 | 171 | 1,25 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 81,1 |
| | 18 | 3,03 | 161 | 0,85 | MR V 125 - 38 x 300 | 132 M 6 | 50 |
| | 18 | 3,03 | 161 | 1 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 M 6 | 50 |
| | 17,6 | 3,31 | 179 | 1,8 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 79,3 |
| | 17,6 | 3,31 | 179 | 2,12 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 79,3 |
| | 18 | 3,1 | 165 | 1,6 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 M 6 | 50 |
| 18 | 3,1 | 165 | 1,9 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 M 6 | 50 | |
| 3,11 | 21,9 | 3,08 | 134 | 0,75 | MR IV 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 64 |
| | 22,1 | 3,3 | 143 | 1,12 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63,4 |
| | 22,1 | 3,3 | 143 | 1,32 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63,4 |
| | 22,2 | 3,31 | 143 | 1,5 | MR IV 126 - 38 x 300 | 132 M 6 | 40,6 |
| | 22,2 | 3,03 | 130 | 0,85 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63 |
| | 22,2 | 3,03 | 130 | 1 | MR V 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63 |
| | 22,5 | 3,1 | 131 | 1,12 | MR V 125 - 38 x 300 | 132 M 6 | 40 |
| | 22,5 | 3,1 | 131 | 1,32 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 M 6 | 40 |
| | 22,1 | 3,36 | 146 | 2,24 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63,5 |
| | 22,1 | 3,36 | 146 | 2,8 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63,5 |
| | 22,2 | 3,11 | 134 | 1,6 | MR V 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63 |
| | 22,2 | 3,11 | 134 | 1,8 | MR V 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 63 |
| | 22,5 | 3,18 | 135 | 2,12 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 M 6 | 40 |
| | 22,5 | 3,18 | 135 | 2,5 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 M 6 | 40 |
| | 28 | 3,18 | 108 | 0,95 | MR IV 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50 |
| | 28 | 3,08 | 105 | 0,67 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50 |
| | 28,1 | 3,13 | 106 | 0,9 | MR V 100 - 38 x 300 | 132 M 6 | 32 |
| | 27,6 | 3,35 | 116 | 1,4 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50,7 |
| | 27,6 | 3,35 | 116 | 1,7 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50,7 |
| | 28 | 3,14 | 107 | 1,12 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50 |
| 28 | 3,14 | 107 | 1,32 | MR V 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50 | |
| 28,1 | 3,2 | 109 | 1,4 | MR V 125 - 38 x 300 | 132 M 6 | 32 | |
| 28,1 | 3,2 | 109 | 1,7 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 M 6 | 32 | |
| 27,6 | 3,42 | 118 | 2,8 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50,8 | |
| 27,6 | 3,42 | 118 | 3,35 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50,8 | |
| 28 | 3,2 | 109 | 2,12 | MR V 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50 | |
| 28 | 3,2 | 109 | 2,5 | MR V 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 50 | |
| 35 | 3,35 | 92 | 1 | MR IV 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40 | |
| 35 | 3,17 | 86 | 0,9 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40 | |
| 36 | 3,23 | 86 | 1,12 | MR V 100 - 38 x 300 | 132 M 6 | 25 | |
| 34,5 | 3,41 | 94 | 1,7 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40,6 | |
| 34,5 | 3,41 | 94 | 2,12 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40,6 | |
| 35 | 3,2 | 87 | 1,4 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40 | |
| 35 | 3,2 | 87 | 1,7 | MR V 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40 | |
| 36 | 3,38 | 90 | 1,6 | MR V 125 - 38 x 300 | 132 M 6 | 25 | |
| 36 | 3,38 | 90 | 1,9 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 M 6 | 25 | |
| 35 | 3,28 | 89 | 2,65 | MR V 160 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40 | |
| 35 | 3,28 | 89 | 3,15 | MR V 161 - 28 x 250 | 112 M 4 | 40 | |
| 2,13 | 43,8 | 3,18 | 69 | 0,71 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 4 | 32 |
| | 43,8 | 3,4 | 74 | 1,25 | MR IV 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 32 |
| | 43,8 | 3,23 | 71 | 1,18 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 32 |
| | 43,8 | 3,29 | 72 | 1,8 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 32 |
| | 43,8 | 3,29 | 72 | 2,24 | MR V 126 - 28 x 250 | 112 M 4 | 32 |
| 2,1 | 56 | 3,26 | 56 | 0,75 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 4 | 25 |
| | 56 | 3,26 | 56 | 0,9 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 4 | 25 |
| 2,35 | 56 | 3,32 | 57 | 1,5 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 25 |
| | 56 | 3,45 | 59 | 2,12 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 25 |
| 2,58 | 70 | 3,42 | 46,6 | 0,8 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 4 | 20 |
| | 70 | 3,42 | 46,6 | 0,95 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 4 | 20 |
| 3,01 | 70 | 3,46 | 47,2 | 1,5 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 20 |

| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|----------------------|--|----------------------|----------|-----|
| 1) | | | | | 2) | | | |
| 4 | 69,2 | 3,49 | 48,1 | 1,7 | MR V 100 - 38 x 300 | 132 M 6 | 13 | |
| | 70 | 3,5 | 47,7 | 2,5 | MR V 125 - 28 x 250 | 112 M 4 | 20 | |
| | 2,82 | 87,5 | 3,47 | 37,8 | 1 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 4 | 16 |
| | 3,29 | 87,5 | 3,47 | 37,8 | 1,18 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 4 | 16 |
| | 87,5 | 3,5 | 38,2 | 1,9 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 16 | |
| | 3,04 | 108 | 3,51 | 31,1 | 1,12 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 4 | 13 |
| | 108 | 3,51 | 31,1 | 1,32 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 4 | 13 | |
| | 108 | 3,54 | 31,4 | 2,24 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 13 | |
| | 140 | 3,58 | 24,4 | 1,4 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 4 | 10 | |
| | 140 | 3,58 | 24,4 | 1,7 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 4 | 10 | |
| 140 | 3,61 | 24,6 | 2,65 | MR V 100 - 28 x 250 | 112 M 4 | 10 | | |
| 200 | 3,64 | 17,4 | 1,7 | MR V 80 - 28 x 250 | 112 M 4 | 7 | | |
| 200 | 3,64 | 17,4 | 2 | MR V 81 - 28 x 250 | 112 M 4 | 7 | | |
| 5,5 | 3,76 | 3,84 | 974 | 1,18 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 239 | |
| | 4,74 | 4 | 807 | 1,6 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 190 | |
| | 5,56 | 3,86 | 664 | 0,85 | MR IV 200 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 252 | |
| | 5,59 | 3,86 | 660 | 0,85 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 S 6 | 161 | |
| | 5,85 | 4 | 653 | 1,6 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 S 4 | 239 | |
| | 5,92 | 4,1 | 661 | 2,12 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 152 | |
| | 4,05 | 7 | 3,92 | 534 | 0,71 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 200 |
| | 4,05 | 7,04 | 3,92 | 531 | 0,71 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 128 |
| | 7 | 4,03 | 550 | 1,25 | MR IV 200 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 200 | |
| | 7,04 | 4,03 | 547 | 1,25 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 128 | |
| | 7,37 | 4,16 | 539 | 2,24 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 S 4 | 190 | |
| | 4,44 | 8,75 | 4,06 | 443 | 0,85 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 160 |
| | 4,44 | 8,75 | 4,06 | 443 | 1 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 160 |
| | 8,7 | 3,93 | 431 | 0,71 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 161 | |
| | 8,8 | 4,06 | 440 | 1 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 102 | |
| | 8,75 | 4,15 | 453 | 1,5 | MR IV 200 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 160 | |
| | 8,7 | 4,05 | 445 | 1,18 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 S 4 | 161 | |
| | 8,8 | 4,15 | 451 | 1,6 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 102 | |
| | 9,21 | 4,27 | 442 | 2,8 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 S 4 | 152 | |
| | 11 | 4,14 | 359 | 1 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 127 | |
| 11 | 4,14 | 359 | 1,18 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 127 | | |
| 11 | 4,1 | 357 | 0,85 | MR IV 160 - 38 x 300 | 132 S 4 | 128 | | |
| 11 | 4,1 | 357 | 1 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 128 | | |
| 11 | 4,19 | 363 | 1 | MR IV 160 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 81,8 | | |
| 11 | 4,17 | 362 | 1,25 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 81,8 | | |
| 11 | 4,21 | 367 | 1,7 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 S 4 | 128 | | |
| 11 | 4,3 | 373 | 2 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 81,8 | | |
| 11 | 4,34 | 376 | 3,15 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 S 4 | 127 | | |
| 3,7 | 13,8 | 4,09 | 283 | 0,71 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 101 | |
| 3,6 | 13,9 | 4,17 | 287 | 0,67 | MR IV 125 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 65 | |
| 3,6 | 13,9 | 4,17 | 287 | 0,8 | MR IV 126 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 65 | |
| 13,8 | 4,27 | 296 | 1,18 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 102 | | |
| 13,8 | 4,27 | 296 | 1,4 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 102 | | |
| 13,7 | 4,23 | 295 | 1,12 | MR IV 160 - 38 x 300 | 132 S 4 | 102 | | |
| 13,7 | 4,23 | 295 | 1,32 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 102 | | |
| 14,3 | 4,11 | 275 | 0,85 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 63 | | |
| 14,3 | 4,11 | 275 | 1 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 63 | | |
| 13,7 | 4,32 | 301 | 2,12 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 S 4 | 102 | | |
| 14,3 | 4,22 | 282 | 1,7 | MR V 200 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 63 | | |
| 4,17 | 17,3 | 4,25 | 235 | 0,75 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 81,1 | |
| 4,17 | 17,3 | 4,25 | 235 | 0,9 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 81,1 | |
| 4,36 | 17,2 | 4,18 | 232 | 0,67 | MR IV 125 - 38 x 300 | 132 S 4 | 81,2 | |
| 4,36 | 17,2 | 4,18 | 232 | 0,8 | MR IV 126 - 38 x 300 | 132 S 4 | 81,2 | |
| 18 | 4,16 | 221 | 0,75 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 50 | | |
| 17,6 | 4,55 | 246 | 1,25 | MR IV 160 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 79,3 | | |
| 17,6 | 4,55 | 246 | 1,5 | MR IV 161 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 79,3 | | |
| 17,1 | 4,35 | 243 | 1,4 | MR IV 160 - 38 x 300 | 132 S 4 | 81,8 | | |
| 17,1 | 4,35 | 243 | 1,6 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 S 4 | 81,8 | | |
| 18 | 4,27 | 226 | 1,18 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 50 | | |
| 18 | 4,27 | 226 | 1,4 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 50 | | |
| 17,1 | 4,44 | 248 | 2,65 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 S 4 | 81,8 | | |
| 18 | 4,36 | 231 | 2,36 | MR V 200 - 38 x 300 | 132 MB 6 | 50 | | |
| 22,1 | 4,54 | 196 | 0,8 | MR IV 125 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 63,4 | | |
| 22,1 | 4,54 | 196 | 0,95 | MR IV 126 - 28 x 250 | 112 MC 4 | 63,4 | | |
| 21,5 | 4,33 | 192 | 0,9 | MR IV 125 - 38 x 300 | 132 S 4 | 65 | | |
| 21,5 | 4,33 | 192 | 1,06 | MR IV 126 - 38 x 300 | 132 S 4 | 65 | | |

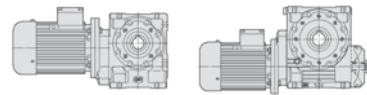
Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{Tn} (température ambiante 40°C, service continu, voir chap. 3.2).

■ Moteur (cat. TX) avec rendement pas conforme à la classe IE3 (IEC 60034-30).

Puissance nominale et données de plaque se réfèrent au service intermittent S3 70%.

1) Puissance pour service continu S1; pour services S2... S10 il est possible de les **augmenter** (chap. 2b); P_2 , M_2 augmentent et f_s diminue de façon proportionnelle.

2) Pour la désignation complète dans la commande, voir chap. 3.1.



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|-------------------------------|------|
| 1) | | | | | 2) | | |
| 5.5 | 22,2 | 4,17 | 179 | 0,75 | MR V 126 - 28 x 250 112 MC 4 | 63 | |
| | 22,2 | 4,17 | 179 | 0,75 | MR V 126 - 38 x 300 132 S 4 | 63 | |
| | 22,5 | 4,26 | 181 | 0,8 | MR V 125 - 38 x 300 132 MB 6 | 40 | |
| | 22,5 | 4,26 | 181 | 0,95 | MR V 126 - 38 x 300 132 MB 6 | 40 | |
| | 22,1 | 4,62 | 200 | 1,7 | MR IV 160 - 28 x 250 112 MC 4 | 63,5 | |
| | 22,1 | 4,62 | 200 | 2 | MR IV 161 - 28 x 250 112 MC 4 | 63,5 | |
| | 21,9 | 4,61 | 201 | 1,5 | MR IV 160 - 38 x 300 132 S 4 | 63,9 | |
| | 21,9 | 4,61 | 201 | 1,8 | MR IV 161 - 38 x 300 132 S 4 | 63,9 | |
| | 22 | 4,65 | 202 | 1,8 | MR IV 160 - 38 x 300 132 MB 6 | 40,9 | |
| | 22 | 4,65 | 202 | 2,12 | MR IV 161 - 38 x 300 132 MB 6 | 40,9 | |
| | 22,2 | 4,28 | 184 | 1,12 | MR V 160 - 28 x 250 112 MC 4 | 63 | |
| | 22,2 | 4,28 | 184 | 1,32 | MR V 161 - 28 x 250 112 MC 4 | 63 | |
| | 22,2 | 4,28 | 184 | 1,12 | MR V 160 - 38 x 300 132 S 4 | 63 | |
| | 22,2 | 4,28 | 184 | 1,32 | MR V 161 - 38 x 300 132 S 4 | 63 | |
| | 22,5 | 4,38 | 186 | 1,5 | MR V 160 - 38 x 300 132 MB 6 | 40 | |
| | 22,5 | 4,38 | 186 | 1,8 | MR V 161 - 38 x 300 132 MB 6 | 40 | |
| | 22,2 | 4,36 | 188 | 2,12 | MR V 200 - 38 x 300 132 S 4 | 63 | |
| | 3,5 | 28 | 4,37 | 149 | 0,71 | MR IV 100 - 28 x 250 112 MC 4 | 50 |
| | | 27,6 | 4,61 | 159 | 1,06 | MR IV 125 - 28 x 250 112 MC 4 | 50,7 |
| | | 27,6 | 4,61 | 159 | 1,25 | MR IV 126 - 28 x 250 112 MC 4 | 50,7 |
| | | 27,6 | 4,6 | 159 | 0,95 | MR IV 125 - 38 x 300 132 S 4 | 50,8 |
| | | 27,6 | 4,6 | 159 | 1,12 | MR IV 126 - 38 x 300 132 S 4 | 50,8 |
| 27,7 | | 4,64 | 160 | 1,12 | MR IV 125 - 38 x 300 132 MB 6 | 32,5 | |
| 27,7 | | 4,64 | 160 | 1,32 | MR IV 126 - 38 x 300 132 MB 6 | 32,5 | |
| 28 | | 4,31 | 147 | 0,8 | MR V 125 - 28 x 250 112 MC 4 | 50 | |
| 28 | | 4,31 | 147 | 0,95 | MR V 126 - 28 x 250 112 MC 4 | 50 | |
| 28 | | 4,31 | 147 | 0,8 | MR V 125 - 38 x 300 132 S 4 | 50 | |
| 28 | | 4,31 | 147 | 0,95 | MR V 126 - 38 x 300 132 S 4 | 50 | |
| 28,1 | | 4,4 | 149 | 1,06 | MR V 125 - 38 x 300 132 MB 6 | 32 | |
| 28,1 | | 4,4 | 149 | 1,25 | MR V 126 - 38 x 300 132 MB 6 | 32 | |
| 27,6 | | 4,7 | 163 | 2 | MR IV 160 - 28 x 250 112 MC 4 | 50,8 | |
| 27,4 | | 4,68 | 163 | 1,9 | MR IV 160 - 38 x 300 132 S 4 | 51,1 | |
| 27,4 | | 4,68 | 163 | 2,24 | MR IV 161 - 38 x 300 132 S 4 | 51,1 | |
| 28 | | 4,4 | 150 | 1,5 | MR V 160 - 28 x 250 112 MC 4 | 50 | |
| 28 | | 4,4 | 150 | 1,8 | MR V 161 - 28 x 250 112 MC 4 | 50 | |
| 28 | | 4,4 | 150 | 1,5 | MR V 160 - 38 x 300 132 S 4 | 50 | |
| 28 | | 4,4 | 150 | 1,8 | MR V 161 - 38 x 300 132 S 4 | 50 | |
| 28,1 | | 4,48 | 152 | 1,9 | MR V 160 - 38 x 300 132 MB 6 | 32 | |
| 28,1 | | 4,48 | 152 | 2,24 | MR V 161 - 38 x 300 132 MB 6 | 32 | |
| 4,45 | 35 | 4,61 | 126 | 0,75 | MR IV 100 - 28 x 250 112 MC 4 | 40 | |
| | 35 | 4,36 | 119 | 0,67 | MR V 100 - 28 x 250 112 MC 4 | 40 | |
| | 36 | 4,44 | 118 | 0,8 | MR V 100 - 38 x 300 132 MB 6 | 25 | |
| | 34,5 | 4,69 | 130 | 1,25 | MR IV 125 - 28 x 250 112 MC 4 | 40,6 | |
| | 34,5 | 4,69 | 130 | 1,5 | MR IV 126 - 28 x 250 112 MC 4 | 40,6 | |
| | 34,5 | 4,67 | 129 | 1,18 | MR IV 125 - 38 x 300 132 S 4 | 40,6 | |
| | 34,5 | 4,67 | 129 | 1,4 | MR IV 126 - 38 x 300 132 S 4 | 40,6 | |
| | 35 | 4,4 | 120 | 1,06 | MR V 125 - 28 x 250 112 MC 4 | 40 | |
| | 35 | 4,4 | 120 | 1,25 | MR V 126 - 28 x 250 112 MC 4 | 40 | |
| | 35 | 4,4 | 120 | 1,06 | MR V 125 - 38 x 300 132 S 4 | 40 | |
| | 35 | 4,4 | 120 | 1,25 | MR V 126 - 38 x 300 132 S 4 | 40 | |
| | 36 | 4,65 | 123 | 1,12 | MR V 125 - 38 x 300 132 MB 6 | 25 | |
| | 36 | 4,65 | 123 | 1,32 | MR V 126 - 38 x 300 132 MB 6 | 25 | |
| | 34,2 | 4,75 | 133 | 2,36 | MR IV 160 - 38 x 300 132 S 4 | 40,9 | |
| | 34,2 | 4,75 | 133 | 2,8 | MR IV 161 - 38 x 300 132 S 4 | 40,9 | |
| | 35 | 4,51 | 123 | 2 | MR V 160 - 38 x 300 132 S 4 | 40 | |
| | 35 | 4,51 | 123 | 2,36 | MR V 161 - 38 x 300 132 S 4 | 40 | |
| | 2,35 | 43,8 | 4,68 | 102 | 0,9 | MR IV 100 - 28 x 250 112 MC 4 | 32 |
| | | 43,8 | 4,44 | 97 | 0,85 | MR V 100 - 28 x 250 112 MC 4 | 32 |
| | | 43,8 | 4,44 | 97 | 0,85 | MR V 100 - 38 x 300 132 S 4 | 32 |
| | | 43,1 | 4,74 | 105 | 1,4 | MR IV 125 - 38 x 300 132 S 4 | 32,5 |
| | | 43,1 | 4,74 | 105 | 1,7 | MR IV 126 - 38 x 300 132 S 4 | 32,5 |
| 43,8 | | 4,52 | 99 | 1,32 | MR V 125 - 28 x 250 112 MC 4 | 32 | |
| 43,8 | | 4,52 | 99 | 1,6 | MR V 126 - 28 x 250 112 MC 4 | 32 | |
| 43,8 | | 4,52 | 99 | 1,32 | MR V 125 - 38 x 300 132 S 4 | 32 | |
| 43,8 | | 4,52 | 99 | 1,6 | MR V 126 - 38 x 300 132 S 4 | 32 | |
| 43,8 | | 4,59 | 100 | 2,5 | MR V 160 - 38 x 300 132 S 4 | 32 | |
| 43,8 | | 4,59 | 100 | 3 | MR V 161 - 38 x 300 132 S 4 | 32 | |
| 56 | | 4,48 | 76 | 0,67 | MR V 81 - 28 x 250 112 MC 4 | 25 | |
| 56 | | 4,56 | 78 | 1,06 | MR V 100 - 28 x 250 112 MC 4 | 25 | |
| 56 | | 4,56 | 78 | 1,06 | MR V 100 - 38 x 300 132 S 4 | 25 | |
| 56 | | 4,75 | 81 | 1,5 | MR V 125 - 28 x 250 112 MC 4 | 25 | |
| 56 | | 4,75 | 81 | 1,8 | MR V 126 - 28 x 250 112 MC 4 | 25 | |
| 56 | | 4,75 | 81 | 1,5 | MR V 125 - 38 x 300 132 S 4 | 25 | |

| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|-------------------------------|-------------------------------|------|
| 1) | | | | | 2) | | | |
| 5,5 | 56 | 4,75 | 81 | 1,8 | MR V 126 - 38 x 300 132 S 4 | 25 | | |
| | 56,3 | 4,78 | 81 | 1,7 | MR V 125 - 38 x 300 132 MB 6 | 16 | | |
| | 56,3 | 4,78 | 81 | 2 | MR V 126 - 38 x 300 132 MB 6 | 16 | | |
| | 56 | 4,8 | 82 | 2,8 | MR V 160 - 38 x 300 132 S 4 | 25 | | |
| | 56 | 4,8 | 82 | 3,35 | MR V 161 - 38 x 300 132 S 4 | 25 | | |
| | 3,01 | 70 | 4,7 | 64 | 0,67 | MR V 81 - 28 x 250 112 MC 4 | 20 | |
| | | 70 | 4,76 | 65 | 1,12 | MR V 100 - 28 x 250 112 MC 4 | 20 | |
| | | 70 | 4,76 | 65 | 1,12 | MR V 100 - 38 x 300 132 S 4 | 20 | |
| | | 69,2 | 4,8 | 66 | 1,25 | MR V 100 - 38 x 300 132 MB 6 | 13 | |
| | | 70 | 4,81 | 66 | 1,8 | MR V 125 - 28 x 250 112 MC 4 | 20 | |
| | | 70 | 4,81 | 66 | 1,8 | MR V 125 - 38 x 300 132 S 4 | 20 | |
| | | 70 | 4,81 | 66 | 2,12 | MR V 126 - 38 x 300 132 S 4 | 20 | |
| | | 3,29 | 87,5 | 4,77 | 52 | 0,85 | MR V 81 - 28 x 250 112 MC 4 | 16 |
| | | | 87,5 | 4,81 | 52 | 1,4 | MR V 100 - 28 x 250 112 MC 4 | 16 |
| | | | 87,5 | 4,81 | 52 | 1,4 | MR V 100 - 38 x 300 132 S 4 | 16 |
| | 87,5 | | 4,86 | 53 | 2,24 | MR V 125 - 38 x 300 132 S 4 | 16 | |
| | 3,55 | 108 | 4,82 | 42,8 | 1 | MR V 81 - 28 x 250 112 MC 4 | 13 | |
| | | 108 | 4,87 | 43,2 | 1,6 | MR V 100 - 28 x 250 112 MC 4 | 13 | |
| | | 108 | 4,87 | 43,2 | 1,6 | MR V 100 - 38 x 300 132 S 4 | 13 | |
| | | 108 | 4,94 | 43,8 | 2,65 | MR V 125 - 38 x 300 132 S 4 | 13 | |
| | 4,19 | 140 | 4,93 | 33,6 | 1,18 | MR V 81 - 28 x 250 112 MC 4 | 10 | |
| | | 140 | 4,96 | 33,8 | 1,9 | MR V 100 - 28 x 250 112 MC 4 | 10 | |
| 140 | | 4,96 | 33,8 | 1,9 | MR V 100 - 38 x 300 132 S 4 | 10 | | |
| 200 | | 5 | 23,9 | 1,5 | MR V 81 - 28 x 250 112 MC 4 | 7 | | |
| 7,5 | 3,76 | 5,2 | 1329 | 0,85 | MR IV 250 - 38 x 300 132 MC 6 | 239 | | |
| | 4,74 | 5,5 | 1100 | 1,18 | MR IV 250 - 38 x 300 132 MC 6 | 190 | | |
| | 4,5 | 5,3 | 1132 | 1 | MR IV 250 - 42 x 350 160 M 6 | 200 | | |
| | 5,85 | 5,5 | 891 | 1,18 | MR IV 250 - 38 x 300 132 M 4 | 239 | | |
| | 5,92 | 5,6 | 902 | 1,6 | MR IV 250 - 38 x 300 132 MC 6 | 152 | | |
| | 5,67 | 5,6 | 935 | 1,4 | MR IV 250 - 42 x 350 160 M 6 | 159 | | |
| | 6,3 | 7,04 | 5,5 | 745 | 0,9 | MR IV 200 - 38 x 300 132 MC 6 | 128 | |
| | | 7,04 | 5,5 | 745 | 0,9 | MR IV 200 - 42 x 350 160 M 6 | 128 | |
| | | 7,37 | 5,7 | 735 | 1,7 | MR IV 250 - 38 x 300 132 M 4 | 190 | |
| | | 7,09 | 5,7 | 768 | 1,7 | MR IV 250 - 38 x 300 132 MC 6 | 127 | |
| | 4,44 | 8,8 | 5,5 | 600 | 0,75 | MR IV 161 - 38 x 300 132 MC 6 | 102 | |
| | | 8,7 | 5,5 | 607 | 0,9 | MR IV 200 - 38 x 300 132 M 4 | 161 | |
| | | 8,8 | 5,7 | 615 | 1,12 | MR IV 200 - 38 x 300 132 MC 6 | 102 | |
| | | 8,8 | 5,7 | 615 | 1,12 | MR IV 200 - 42 x 350 160 M 6 | 102 | |
| | | 9,21 | 5,8 | 603 | 2,12 | MR IV 250 - 38 x 300 132 M 4 | 152 | |
| | | 5,4 | 11 | 5,6 | 487 | 0,75 | MR IV 161 - 38 x 300 132 M 4 | 128 |
| | | | 11 | 5,7 | 496 | 0,75 | MR IV 160 - 38 x 300 132 MC 6 | 81,8 |
| | | | 11 | 5,7 | 493 | 0,9 | MR IV 161 - 38 x 300 132 MC 6 | 81,8 |
| | | | 11,3 | 5,6 | 479 | 0,9 | MR IV 161 - 42 x 350 160 M 6 | 80 |
| | | 4,81 | 11,5 | 5,7 | 501 | 1,25 | MR IV 200 - 38 x 300 132 M 4 | 128 |
| | 11 | | 5,9 | 508 | 1,4 | MR IV 200 - 38 x 300 132 MC 6 | 81,8 | |
| | 11 | | 5,9 | 512 | 2,36 | MR IV 250 - 38 x 300 132 M 4 | 127 | |
| 6 | 13,7 | | 5,8 | 402 | 0,85 | MR IV 160 - 38 x 300 132 M 4 | 102 | |
| | 13,7 | | 5,8 | 402 | 1 | MR IV 161 - 38 x 300 132 M 4 | 102 | |
| | 14,3 | | 5,6 | 375 | 0,75 | MR V 161 - 38 x 300 132 MC 6 | 63 | |
| | 14,3 | | 5,6 | 375 | 0,75 | MR V 161 - 42 x 350 160 M 6 | 63 | |
| 4,17 | 13,7 | | 5,9 | 410 | 1,5 | MR IV 200 - 38 x 300 132 M 4 | 102 | |
| | 14,3 | | 5,8 | 385 | 1,25 | MR V 200 - 38 x 300 132 MC 6 | 63 | |
| | 14,3 | | 5,8 | 385 | 1,25 | MR V 200 - 42 x 350 160 M 6 | 63 | |
| | 13,8 | 6,3 | 434 | 2,36 | MR IV 250 - 38 x 300 132 M 4 | 102 | | |
| | 14,3 | 5,9 | 395 | 2,24 | MR V 250 - 42 x 350 160 M 6 | 63 | | |
| | 5,14 | 17,3 | 5,8 | 321 | 0,67 | MR IV 126 - 28 x 250 132 M 4 | 81,1 | |
| | | 17,1 | 5,9 | 331 | 1 | MR IV 160 - 38 x 300 132 M 4 | 81,8 | |
| | | 17,1 | 5,9 | 331 | 1,18 | MR IV 161 - 38 x 300 132 M 4 | 81,8 | |
| | | 18 | 5,8 | 309 | 0,85 | MR V 160 - 38 x 300 132 MC 6 | 50 | |
| | | 18 | 5,8 | 309 | 1 | MR V 161 - 38 x 300 132 MC 6 | 50 | |
| 18 | | 5,8 | 309 | 0,85 | MR V 160 - 42 x 350 160 M 6 | 50 | | |
| 18 | | 5,8 | 309 | 1 | MR V 161 - 42 x 350 160 M 6 | 50 | | |
| 17,1 | | 6,1 | 338 | 1,9 | MR IV 200 - 38 x 300 132 M 4 | 81,8 | | |
| 18 | | 5,9 | 315 | 1,7 | MR V 200 - 38 x 300 132 MC 6 | 50 | | |
| 18 | | 5,9 | 315 | 1,7 | MR V 200 - 42 x 350 160 M 6 | 50 | | |
| 4,89 | 21,5 | 5,9 | 261 | 0,75 | MR IV 126 - 38 x 300 132 M 4 | 65 | | |
| | 5,06 | 22,2 | 6,2 | 267 | 0,8 | MR IV 126 - 38 x 300 132 MC 6 | 40,6 | |
| | 5,14 | 22,5 | 5,8 | 247 | 0,71 | MR V 126 - 38 x 300 132 MC 6 | 40 | |

Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{th} (température ambiante 40°C, service continu, voir chap. 3.2).

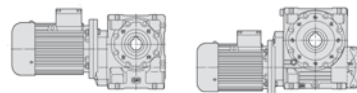
Moteur (cat. TX) avec rendement pas conforme à la classe IE3 (IEC 60034-30).

Puissance nominale et données de plaque se réfèrent au service intermittent S3 70%.

1) Puissance pour service continu S1; pour services S2... S10 il est possible de les augmenter (chap. 2b); P_2 , M_2 augmentent et f_s diminue de façon proportionnelle.

2) Pour la désignation complète dans la commande, voir chap. 3.1.

* Position de montage B5R, disponible même pour la position de montage B5 (voir le tableau du chap. 2b).



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|--------------------------------|--|--------------------------------|------|
| 1) | | | | | 2) | | |
| 7,5 | 22,1 | 6,3 | 273 | 1,18 | MR IV 160 - 28 × 250 132 M * 4 | 63,5 | |
| | 21,9 | 6,3 | 274 | 1,12 | MR IV 160 - 38 × 300 132 M 4 | 63,9 | |
| | 22,1 | 6,3 | 273 | 1,5 | MR IV 161 - 28 × 250 132 M * 4 | 63,5 | |
| | 21,9 | 6,3 | 274 | 1,32 | MR IV 161 - 38 × 300 132 M 4 | 63,9 | |
| | 22 | 6,3 | 275 | 1,32 | MR IV 160 - 38 × 300 132 MC 6 | 40,9 | |
| | 22 | 6,3 | 275 | 1,5 | MR IV 161 - 38 × 300 132 MC 6 | 40,9 | |
| | 22,2 | 5,8 | 251 | 0,85 | MR V 160 - 38 × 300 132 M 4 | 63 | |
| | 22,2 | 5,8 | 251 | 1 | MR V 161 - 38 × 300 132 M 4 | 63 | |
| | 22,5 | 6 | 253 | 1,12 | MR V 160 - 38 × 300 132 MC 6 | 40 | |
| | 22,5 | 6 | 253 | 1,32 | MR V 161 - 38 × 300 132 MC 6 | 40 | |
| | 22,5 | 6 | 253 | 1,12 | MR V 160 - 42 × 350 160 M 6 | 40 | |
| | 22,5 | 6 | 253 | 1,32 | MR V 161 - 42 × 350 160 M 6 | 40 | |
| | 21,9 | 6,4 | 278 | 2,24 | MR IV 200 - 38 × 300 132 M 4 | 63,9 | |
| | 22,2 | 6 | 256 | 1,6 | MR V 200 - 38 × 300 132 M 4 | 63 | |
| | 22,5 | 6,1 | 258 | 2,12 | MR V 200 - 38 × 300 132 MC 6 | 40 | |
| | 22,5 | 6,1 | 258 | 2,12 | MR V 200 - 42 × 350 160 M 6 | 40 | |
| | 5,8 | 27,6 | 6,3 | 217 | 0,75 | MR IV 125 - 28 × 250 132 M * 4 | 50,7 |
| | | 27,6 | 6,3 | 217 | 0,71 | MR IV 125 - 38 × 300 132 M 4 | 50,8 |
| | 5,8 | 27,6 | 6,3 | 217 | 0,9 | MR IV 126 - 28 × 250 132 M * 4 | 50,7 |
| | | 27,6 | 6,3 | 217 | 0,8 | MR IV 126 - 38 × 300 132 M 4 | 50,8 |
| 5,55 | 27,7 | 6,3 | 218 | 0,95 | MR IV 126 - 38 × 300 132 MC 6 | 32,5 | |
| | 27,7 | 5,9 | 201 | 0,71 | MR V 126 - 38 × 300 132 M 4 | 50 | |
| 5,8 | 28,1 | 6 | 204 | 0,75 | MR V 125 - 38 × 300 132 MC 6 | 32 | |
| | 28,1 | 6 | 204 | 0,9 | MR V 126 - 38 × 300 132 MC 6 | 32 | |
| 5,8 | 27,4 | 6,4 | 222 | 1,4 | MR IV 160 - 38 × 300 132 M 4 | 51,1 | |
| | 27,4 | 6,4 | 222 | 1,7 | MR IV 161 - 38 × 300 132 M 4 | 51,1 | |
| 28 | 6 | 205 | 1,12 | MR V 160 - 38 × 300 132 M 4 | 50 | | |
| | 6 | 205 | 1,32 | MR V 161 - 38 × 300 132 M 4 | 50 | | |
| 28,1 | 6,1 | 207 | 1,4 | MR V 160 - 38 × 300 132 MC 6 | 32 | | |
| | 6,1 | 207 | 1,6 | MR V 161 - 38 × 300 132 MC 6 | 32 | | |
| 28,1 | 6,1 | 207 | 1,4 | MR V 160 - 42 × 350 160 M 6 | 32 | | |
| | 6,1 | 207 | 1,6 | MR V 161 - 42 × 350 160 M 6 | 32 | | |
| 27,4 | 6,5 | 226 | 2,8 | MR IV 200 - 38 × 300 132 M 4 | 51,1 | | |
| | 28 | 6,1 | 209 | 2,12 | MR V 200 - 38 × 300 132 M 4 | 50 | |
| 34,5 | 6,4 | 177 | 0,95 | MR IV 125 - 28 × 250 132 M * 4 | 40,6 | | |
| | 34,5 | 6,4 | 176 | 0,9 | MR IV 125 - 38 × 300 132 M 4 | 40,6 | |
| 34,5 | 6,4 | 176 | 1,06 | MR IV 126 - 38 × 300 132 M 4 | 40,6 | | |
| | 35 | 6 | 164 | 0,75 | MR V 125 - 38 × 300 132 M 4 | 40 | |
| 35 | 6 | 164 | 0,9 | MR V 126 - 38 × 300 132 M 4 | 40 | | |
| | 36 | 6,3 | 168 | 0,85 | MR V 125 - 38 × 300 132 MC 6 | 25 | |
| 36 | 6,3 | 168 | 1 | MR V 126 - 38 × 300 132 MC 6 | 25 | | |
| | 34,2 | 6,5 | 181 | 1,7 | MR IV 160 - 38 × 300 132 M 4 | 40,9 | |
| 34,2 | 6,5 | 181 | 2 | MR IV 161 - 38 × 300 132 M 4 | 40,9 | | |
| | 35 | 6,1 | 168 | 1,4 | MR V 160 - 38 × 300 132 M 4 | 40 | |
| 35 | 6,1 | 168 | 1,7 | MR V 161 - 38 × 300 132 M 4 | 40 | | |
| | 35 | 6,2 | 170 | 2,65 | MR V 200 - 38 × 300 132 M 4 | 40 | |
| 43,1 | 6,5 | 143 | 1,06 | MR IV 125 - 38 × 300 132 M 4 | 32,5 | | |
| | 43,1 | 6,5 | 143 | 1,25 | MR IV 126 - 38 × 300 132 M 4 | 32,5 | |
| 43,8 | 6,2 | 135 | 1 | MR V 125 - 38 × 300 132 M 4 | 32 | | |
| | 43,8 | 6,2 | 135 | 1,18 | MR V 126 - 38 × 300 132 M 4 | 32 | |
| 45 | 6,4 | 136 | 1,25 | MR V 126 - 38 × 300 132 MC 6 | 20 | | |
| | 43,8 | 6,3 | 137 | 1,8 | MR V 160 - 38 × 300 132 M 4 | 32 | |
| 43,8 | 6,3 | 137 | 2,12 | MR V 161 - 38 × 300 132 M 4 | 32 | | |
| | 5,7 | 56 | 6,2 | 106 | 0,8 | MR V 100 - 38 × 300 132 M 4 | 25 |
| 56 | | 6,5 | 110 | 1,12 | MR V 125 - 38 × 300 132 M 4 | 25 | |
| 56 | 6,5 | 110 | 1,32 | MR V 126 - 38 × 300 132 M 4 | 25 | | |
| | 56,3 | 6,5 | 111 | 1,25 | MR V 125 - 38 × 300 132 MC 6 | 16 | |
| 56,3 | 6,5 | 111 | 1,5 | MR V 126 - 38 × 300 132 MC 6 | 16 | | |
| | 56 | 6,5 | 112 | 2 | MR V 160 - 38 × 300 132 M 4 | 25 | |
| 56 | 6,5 | 112 | 2,36 | MR V 161 - 38 × 300 132 M 4 | 25 | | |
| | 70 | 6,5 | 89 | 0,8 | MR V 100 - 38 × 300 132 M 4 | 20 | |
| 70 | | 6,6 | 89 | 1,32 | MR V 125 - 38 × 300 132 M 4 | 20 | |
| 70 | 6,6 | 89 | 1,6 | MR V 126 - 38 × 300 132 M 4 | 20 | | |
| | 69,2 | 6,7 | 92 | 1,5 | MR V 125 - 38 × 300 132 MC 6 | 13 | |
| 69,2 | 6,7 | 92 | 1,8 | MR V 126 - 38 × 300 132 MC 6 | 13 | | |
| | 70 | 6,6 | 90 | 2,5 | MR V 160 - 38 × 300 132 M 4 | 20 | |
| 70 | 6,6 | 90 | 3 | MR V 161 - 38 × 300 132 M 4 | 20 | | |
| | 87,5 | 6,6 | 72 | 1 | MR V 100 - 38 × 300 132 M 4 | 16 | |
| 87,5 | | 6,6 | 72 | 1,6 | MR V 125 - 38 × 300 132 M 4 | 16 | |
| 87,5 | 6,6 | 72 | 1,9 | MR V 126 - 38 × 300 132 M 4 | 16 | | |
| | 108 | 6,6 | 59 | 1,18 | MR V 100 - 38 × 300 132 M 4 | 13 | |
| 108 | 6,7 | 60 | 1,9 | MR V 125 - 38 × 300 132 M 4 | 13 | | |

| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------------------------------|--|-------------------------------|------|
| 1) | | | | | 2) | | |
| 7,5 | 140 | 6,8 | 46,1 | 1,4 | MR V 100 - 38 × 300 132 M 4 | 10 | |
| | 140 | 6,8 | 46,4 | 2,24 | MR V 125 - 38 × 300 132 M 4 | 10 | |
| 9,2 | 5,85 | 6,7 | 1093 | 1 | MR IV 250 - 38 × 300 132 MB 4 | 239 | |
| | 7,37 | 7 | 901 | 1,4 | MR IV 250 - 38 × 300 132 MB 4 | 190 | |
| 7,6 | 8,7 | 6,8 | 745 | 0,71 | MR IV 200 - 38 × 300 132 MB 4 | 161 | |
| | 9,21 | 7,1 | 740 | 1,7 | MR IV 250 - 38 × 300 132 MB 4 | 152 | |
| 6 | 11 | 7 | 614 | 1 | MR IV 200 - 38 × 300 132 MB 4 | 128 | |
| | 11 | 7,3 | 629 | 1,9 | MR IV 250 - 38 × 300 132 MB 4 | 127 | |
| 6 | 13,7 | 7,1 | 493 | 0,67 | MR IV 160 - 38 × 300 132 MB 4 | 102 | |
| | 13,7 | 7,1 | 493 | 0,8 | MR IV 161 - 38 × 300 132 MB 4 | 102 | |
| 6,6 | 13,7 | 7,2 | 503 | 1,25 | MR IV 200 - 38 × 300 132 MB 4 | 102 | |
| | 13,8 | 7,7 | 532 | 1,9 | MR IV 250 - 38 × 300 132 MB 4 | 102 | |
| 6,6 | 17,1 | 7,3 | 406 | 0,85 | MR IV 160 - 38 × 300 132 MB 4 | 81,8 | |
| | 17,1 | 7,3 | 406 | 1 | MR IV 161 - 38 × 300 132 MB 4 | 81,8 | |
| 6,6 | 17,1 | 7,4 | 415 | 1,6 | MR IV 200 - 38 × 300 132 MB 4 | 81,8 | |
| | 17,6 | 7,9 | 426 | 2,8 | MR IV 250 - 38 × 300 132 MB 4 | 79,3 | |
| 21,9 | 7,7 | 336 | 0,9 | MR IV 160 - 38 × 300 132 MB 4 | 63,9 | | |
| | 21,9 | 7,7 | 336 | 1,06 | MR IV 161 - 38 × 300 132 MB 4 | 63,9 | |
| 22,2 | 7,2 | 308 | 0,67 | MR V 160 - 38 × 300 132 MB 4 | 63 | | |
| | 22,2 | 7,2 | 308 | 0,8 | MR V 161 - 38 × 300 132 MB 4 | 63 | |
| 21,9 | 7,8 | 341 | 1,8 | MR IV 200 - 38 × 300 132 MB 4 | 63,9 | | |
| | 22,2 | 7,3 | 314 | 1,32 | MR V 200 - 38 × 300 132 MB 4 | 63 | |
| 6,4 | 27,6 | 7,7 | 266 | 0,67 | MR IV 126 - 38 × 300 132 MB 4 | 50,8 | |
| | 27,4 | 7,8 | 273 | 1,12 | MR IV 160 - 38 × 300 132 MB 4 | 51,1 | |
| 27,4 | 7,8 | 273 | 1,32 | MR IV 161 - 38 × 300 132 MB 4 | 51,1 | | |
| | 28 | 7,4 | 251 | 0,9 | MR V 160 - 38 × 300 132 MB 4 | 50 | |
| 28 | 7,4 | 251 | 1,06 | MR V 161 - 38 × 300 132 MB 4 | 50 | | |
| | 27,4 | 7,9 | 277 | 2,24 | MR IV 200 - 38 × 300 132 MB 4 | 51,1 | |
| 28 | 7,5 | 256 | 1,7 | MR V 200 - 38 × 300 132 MB 4 | 50 | | |
| | 6,9 | 34,5 | 7,8 | 216 | 0,71 | MR IV 125 - 38 × 300 132 MB 4 | 40,6 |
| 6,9 | | 34,5 | 7,8 | 216 | 0,85 | MR IV 126 - 38 × 300 132 MB 4 | 40,6 |
| 7,1 | 35 | 7,4 | 201 | 0,75 | MR V 126 - 38 × 300 132 MB 4 | 40 | |
| | 34,2 | 7,9 | 222 | 1,4 | MR IV 160 - 38 × 300 132 MB 4 | 40,9 | |
| 34,2 | 7,9 | 222 | 1,7 | MR IV 161 - 38 × 300 132 MB 4 | 40,9 | | |
| | 35 | 7,5 | 206 | 1,18 | MR V 160 - 38 × 300 132 MB 4 | 40 | |
| 35 | 7,5 | 206 | 1,4 | MR V 161 - 38 × 300 132 MB 4 | 40 | | |
| | 34,2 | 8,1 | 226 | 2,65 | MR IV 200 - 38 × 300 132 MB 4 | 40,9 | |
| 35 | 7,6 | 209 | 2,12 | MR V 200 - 38 × 300 132 MB 4 | 40 | | |
| | 7,5 | 43,1 | 7,9 | 176 | 0,85 | MR IV 125 - 38 × 300 132 MB 4 | 32,5 |
| 7,5 | | 43,1 | 7,9 | 176 | 1 | MR IV 126 - 38 × 300 132 MB 4 | 32,5 |
| 43,8 | 7,6 | 165 | 0,8 | MR V 125 - 38 × 300 132 MB 4 | 32 | | |
| | 43,8 | 7,6 | 165 | 0,95 | MR V 126 - 38 × 300 132 MB 4 | 32 | |
| 43,8 | 7,7 | 168 | 1,4 | MR V 160 - 38 × 300 132 MB 4 | 32 | | |
| | 43,8 | 7,7 | 168 | 1,7 | MR V 161 - 38 × 300 132 MB 4 | 32 | |
| 43,8 | 7,8 | 170 | 2,8 | MR V 200 - 38 × 300 132 MB 4 | 32 | | |
| | 56 | 7,9 | 135 | 0,9 | MR V 125 - 38 × 300 132 MB 4 | 25 | |
| 56 | | 7,9 | 135 | 1,06 | MR V 126 - 38 × 300 132 MB 4 | 25 | |
| 56 | 8 | 137 | 1,7 | MR V 160 - 38 × 300 132 MB 4 | 25 | | |
| | 56 | 8 | 137 | 2 | MR V 161 - 38 × 300 132 MB 4 | 25 | |
| 7,2 | 70 | 8 | 109 | 0,67 | MR V 100 - 38 × 300 132 MB 4 | 20 | |
| | 70 | 8 | 110 | 1,12 | MR V 125 - 38 × 300 132 MB 4 | 20 | |
| 70 | 8 | 110 | 1,32 | MR V 126 - 38 × 300 132 MB 4 | 20 | | |
| | 70 | 8,1 | 111 | 2 | MR V 160 - 38 × 300 132 MB 4 | 20 | |
| 7,8 | 70 | 8,1 | 111 | 2,36 | MR V 161 - 38 × 300 132 MB 4 | 20 | |
| | 87,5 | 8 | 88 | 0,8 | MR V 100 - 38 × 300 132 MB 4 | 16 | |
| 87,5 | | 8,1 | 89 | 1,32 | MR V 125 - 38 × 300 132 MB 4 | 16 | |
| 87,5 | 8,1 | 89 | 1,6 | MR V 126 - 38 × 300 132 MB 4 | 16 | | |
| | 87,5 | 8,2 | 89 | 2,5 | MR V 160 - 38 × 300 132 MB 4 | 16 | |
| 87,5 | 8,2 | 89 | 3 | MR V 161 - 38 × 300 132 MB 4 | 16 | | |
| | 108 | 8,1 | 72 | 1 | MR V 100 - 38 × 300 132 MB 4 | 13 | |
| 108 | | 8,3 | 73 | 1,6 | MR V 125 - 38 × 300 132 MB 4 | 13 | |
| 108 | 8,3 | 73 | 1,9 | MR V 126 - 38 × 300 132 MB 4 | 13 | | |
| | 140 | 8,3 | 57 | 1,12 | MR V 100 - 38 × 300 132 MB 4 | 10 | |
| 140 | | 8,3 | 57 | 1,8 | MR V 125 - 38 × 300 132 MB 4 | 10 | |
| 140 | 8,3 | 57 | 2,12 | MR V 126 - 38 × 300 132 MB 4 | 10 | | |
| 11 | 8 | 4,5 | 7,8 | 1660 | 0,67 | MR IV 250 - 42 × 350 160 L 6 | 200 |
| | 9,1 | 5,85 | 8 | 1307 | 0,8 | MR IV 250 - 38 × 300 132 MC 4 | 239 |
| 8,9 | 5,67 | 8,1 | 1372 | 0,95 | MR IV 250 - 42 × 350 160 L 6 | 159 | |

Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{Tn} (température ambiante 40°C, service continu, voir chap. 3.2).

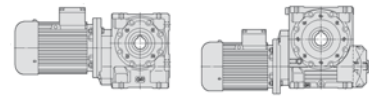
Moteur (cat. TX) avec rendement pas conforme à la classe IE3 (IEC 60034-30).

Puissance nominale et données de plaque se réfèrent au service intermittent S3 70%.

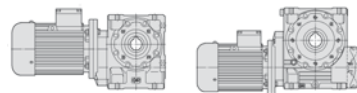
1) Puissance pour service continu S1; pour services S2... S10 il est possible de les augmenter (chap. 2b); P_2 , M_2 augmentent et f_s diminue de façon proportionnelle.

2) Pour la désignation complète dans la commande, voir chap. 3.1.

* Position de montage B5R, disponible même pour la position de montage B5 (voir le tableau du chap. 2b).

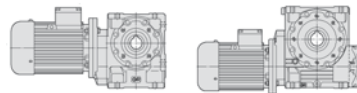


| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | | | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|----------------------|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|----------------------|----------------------|----------|-----|
| 1) | | | | | 2) | | 1) | | | | | 2) | | | | |
| 11 | 7,37 | 8,3 | 1077 | 1,12 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 190 | 7,5 8 8 | 35 | 9,5 | 258 | 1,32 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 40 | |
| | 7 | 8,2 | 1117 | 0,9 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 M 4 | 200 | | 35 | 9 | 246 | 1 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 40 | |
| | 7,09 | 8,4 | 1127 | 1,18 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 L 6 | 127 | | 35 | 9 | 246 | 1,18 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 40 | |
| | 6,9 | 8,8 | 8,3 | 901 | 0,8 | MR IV 200 - 42 x 350 | 160 L 6 | | 102 | 35 | 9 | 246 | 1 | MR V 160 - 42 x 350 | 160 M 4 | 40 |
| | 9,21 | 8,5 | 884 | 1,4 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 152 | | 35 | 9 | 246 | 1,18 | MR V 161 - 42 x 350 | 160 M 4 | 40 | |
| | 8,82 | 8,5 | 919 | 1,32 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 M 4 | 159 | | 34,2 | 9,7 | 271 | 2,12 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 40,9 | |
| | 8,8 | 8,5 | 925 | 1,4 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 L 6 | 102 | | 35 | 9,6 | 261 | 2,24 | MR IV 200 - 42 x 350 | 160 M 4 | 40 | |
| | 8,5 | 11 | 8,4 | 734 | 0,85 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 MC 4 | | 128 | 35 | 9,1 | 249 | 1,8 | MR V 200 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 40 |
| | 8,5 | 11 | 8,4 | 734 | 0,85 | MR IV 200 - 42 x 350 | 160 M 4 | | 128 | 35 | 9,1 | 249 | 1,8 | MR V 200 - 42 x 350 | 160 M 4 | 40 |
| | 11 | 8,7 | 752 | 1,6 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 127 | | 43,1 | 9,5 | 210 | 0,85 | MR IV 126 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 32,5 | |
| | 11 | 8,7 | 752 | 1,6 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 M 4 | 127 | | 43,8 | 9 | 198 | 0,67 | MR V 125 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 32 | |
| | 6 | 13,7 | 8,5 | 590 | 0,67 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 MC 4 | | 102 | 43,8 | 9 | 198 | 0,8 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 32 |
| | 5,7 | 14,1 | 8,5 | 580 | 0,71 | MR IV 161 - 42 x 350 | 160 L 6 | | 64 | 43,8 | 9,6 | 209 | 1,4 | MR IV 160 - 42 x 350 | 160 M 4 | 32 |
| | 9,3 | 13,7 | 8,6 | 602 | 1,06 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 MC 4 | | 102 | 43,8 | 9,6 | 209 | 1,6 | MR IV 161 - 42 x 350 | 160 M 4 | 32 |
| | 9,3 | 13,7 | 8,6 | 602 | 1,06 | MR IV 200 - 42 x 350 | 160 M 4 | | 102 | 43,8 | 9,2 | 201 | 1,18 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 32 |
| | 9 | 14,1 | 8,8 | 594 | 1,18 | MR IV 200 - 42 x 350 | 160 L 6 | | 64 | 43,8 | 9,2 | 201 | 1,5 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 32 |
| | | 14,3 | 8,4 | 564 | 0,85 | MR V 200 - 42 x 350 | 160 L 6 | | 63 | 43,8 | 9,2 | 201 | 1,18 | MR V 160 - 42 x 350 | 160 M 4 | 32 |
| | | 13,8 | 9,2 | 636 | 1,6 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 MC 4 | | 102 | 43,8 | 9,2 | 201 | 1,4 | MR V 161 - 42 x 350 | 160 M 4 | 32 |
| | | 13,7 | 8,8 | 616 | 1,8 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 M 4 | | 102 | 45 | 9,5 | 203 | 1,32 | MR V 160 - 42 x 350 | 160 L 6 | 20 |
| | | 14,1 | 9,3 | 630 | 2 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 L 6 | | 63,9 | 45 | 9,5 | 203 | 1,6 | MR V 161 - 42 x 350 | 160 L 6 | 20 |
| | | 14,3 | 8,7 | 579 | 1,5 | MR V 250 - 42 x 350 | 160 L 6 | | 63 | 43,8 | 9,8 | 214 | 2,5 | MR IV 200 - 42 x 350 | 160 M 4 | 32 |
| | 6,6 | 17,1 | 8,7 | 485 | 0,71 | MR IV 160 - 38 x 300 | 132 MC 4 | | 81,8 | 43,8 | 9,3 | 203 | 2,24 | MR V 200 - 42 x 350 | 160 M 4 | 32 |
| | 6,6 | 17,1 | 8,7 | 485 | 0,8 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 MC 4 | | 81,8 | 56 | 9,5 | 162 | 0,75 | MR V 125 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 25 |
| | 7 | 17,5 | 8,6 | 470 | 0,67 | MR IV 160 - 42 x 350 | 160 M 4 | | 80 | 56 | 9,5 | 162 | 0,9 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 25 |
| | 7 | 17,5 | 8,6 | 470 | 0,8 | MR IV 161 - 42 x 350 | 160 M 4 | | 80 | 56 | 9,6 | 164 | 1,4 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 25 |
| | 7,5 | 18 | 8,5 | 453 | 0,71 | MR V 161 - 42 x 350 | 160 L 6 | | 50 | 56 | 9,6 | 164 | 1,7 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 25 |
| | | 17,1 | 8,9 | 496 | 1,32 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 MC 4 | | 81,8 | 56 | 9,6 | 164 | 1,4 | MR V 160 - 42 x 350 | 160 M 4 | 25 |
| | | 17,5 | 8,8 | 479 | 1,18 | MR IV 200 - 42 x 350 | 160 M 4 | | 80 | 56 | 9,6 | 164 | 1,7 | MR V 161 - 42 x 350 | 160 M 4 | 25 |
| | | 18 | 8,7 | 462 | 1,18 | MR V 200 - 42 x 350 | 160 L 6 | | 50 | 56,3 | 9,7 | 164 | 1,6 | MR V 160 - 42 x 350 | 160 L 6 | 16 |
| | | 17,6 | 9,4 | 509 | 2,36 | MR IV 250 - 38 x 300 | 132 MC 4 | | 79,3 | 56,3 | 9,7 | 164 | 1,9 | MR V 161 - 42 x 350 | 160 L 6 | 16 |
| | | 17,1 | 9,3 | 518 | 1,9 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 M 4 | | 81,8 | 56 | 9,7 | 165 | 2,65 | MR V 200 - 42 x 350 | 160 M 4 | 25 |
| | | 18 | 8,9 | 473 | 2,12 | MR V 250 - 42 x 350 | 160 L 6 | | 50 | 70 | 9,6 | 131 | 0,9 | MR V 125 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 20 |
| | 8,5 | 21,9 | 9,2 | 402 | 0,75 | MR IV 160 - 38 x 300 | 132 MC 4 | | 63,9 | 70 | 9,6 | 131 | 1,12 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 20 |
| | 8,5 | 21,9 | 9,2 | 402 | 0,9 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 MC 4 | | 63,9 | 70 | 9,7 | 132 | 1,7 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 20 |
| | 7,7 | 21,9 | 8,8 | 386 | 0,8 | MR IV 160 - 42 x 350 | 160 M 4 | | 64 | 70 | 9,7 | 132 | 2 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 20 |
| | 7,7 | 21,9 | 8,8 | 386 | 0,95 | MR IV 161 - 42 x 350 | 160 M 4 | | 64 | 70 | 9,7 | 132 | 1,7 | MR V 160 - 42 x 350 | 160 M 4 | 20 |
| | 8 | 22,5 | 9,2 | 392 | 0,85 | MR IV 160 - 42 x 350 | 160 L 6 | | 40 | 70 | 9,7 | 132 | 2 | MR V 161 - 42 x 350 | 160 M 4 | 20 |
| | 8 | 22,5 | 9,2 | 392 | 1 | MR IV 161 - 42 x 350 | 160 L 6 | | 40 | 87,5 | 9,7 | 106 | 1,12 | MR V 125 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 16 |
| | 9,3 | 22,2 | 8,6 | 368 | 0,67 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 MC 4 | | 63 | 87,5 | 9,7 | 106 | 1,32 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 16 |
| | 9,3 | 22,2 | 8,6 | 368 | 0,67 | MR V 161 - 42 x 350 | 160 M 4 | | 63 | 87,5 | 9,8 | 107 | 2 | MR V 160 - 42 x 350 | 160 M 4 | 16 |
| 8,3 | 22,5 | 8,8 | 372 | 0,75 | MR V 160 - 42 x 350 | 160 L 6 | 40 | 87,5 | 9,8 | 107 | 2,5 | MR V 161 - 42 x 350 | 160 M 4 | 16 | | |
| 8,3 | 22,5 | 8,8 | 372 | 0,9 | MR V 161 - 42 x 350 | 160 L 6 | 40 | 108 | 9,9 | 88 | 1,32 | MR V 125 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 13 | | |
| | 21,9 | 9,4 | 408 | 1,5 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 63,9 | 108 | 9,9 | 88 | 1,6 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 13 | | |
| | 21,9 | 9 | 393 | 1,6 | MR IV 200 - 42 x 350 | 160 M 4 | 64 | 108 | 10 | 88 | 2,36 | MR V 160 - 42 x 350 | 160 M 4 | 13 | | |
| | 22,2 | 8,7 | 375 | 1,06 | MR V 200 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 63 | 108 | 10 | 88 | 2,8 | MR V 161 - 42 x 350 | 160 M 4 | 13 | | |
| | 22,2 | 8,7 | 375 | 1,06 | MR V 200 - 42 x 350 | 160 M 4 | 63 | 140 | 10 | 68 | 1,5 | MR V 125 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 10 | | |
| | 22,5 | 8,9 | 378 | 1,4 | MR V 200 - 42 x 350 | 160 L 6 | 40 | 140 | 10 | 68 | 1,8 | MR V 126 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 10 | | |
| | 21,9 | 9,5 | 414 | 2,65 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 M 4 | 63,9 | 140 | 10 | 68 | 2,8 | MR V 160 - 42 x 350 | 160 M 4 | 10 | | |
| | 22,2 | 8,9 | 383 | 1,9 | MR V 250 - 42 x 350 | 160 M 4 | 63 | 140 | 10 | 68 | 3,15 | MR V 161 - 42 x 350 | 160 M 4 | 10 | | |
| 9,2 | 27,4 | 9,4 | 326 | 0,95 | MR IV 160 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 51,1 | 15 | 10,6 | 7 | 11,2 | 1523 | 0,67 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 L 4 | 200 |
| 9,2 | 27,4 | 9,4 | 326 | 1,12 | MR IV 161 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 51,1 | | 10,1 | 7,04 | 11,3 | 1537 | 0,8 | MR IV 250 - 48 x 350 | 180 L 6 | 128 |
| | 28 | 9,3 | 318 | 0,9 | MR IV 160 - 42 x 350 | 160 M 4 | 50 | | 11,8 | 8,82 | 11,6 | 1253 | 0,95 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 L 4 | 159 |
| | 28 | 9,3 | 318 | 1,06 | MR IV 161 - 42 x 350 | 160 M 4 | 50 | | 11 | 11,8 | 1025 | 1,18 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 L 4 | 127 | |
| 8,7 | 28,1 | 9,4 | 319 | 1,06 | MR IV 160 - 42 x 350 | 160 L 6 | 32 | | 9,3 | 13,7 | 11,8 | 821 | 0,75 | MR IV 200 - 42 x 350 | 160 L 4 | 102 |
| 8,7 | 28,1 | 9,4 | 319 | 1,25 | MR IV 161 - 42 x 350 | 160 L 6 | 32 | | 9 | 14,1 | 11,9 | 811 | 0,85 | MR IV 200 - 48 x 350 | 180 L 6 | 64 |
| | 28 | 8,8 | 300 | 0,75 | MR V 160 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 50 | | 13,7 | 12 | 840 | 1,32 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 L 4 | 102 | |
| | 28 | 8,8 | 300 | 0,9 | MR V 161 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 50 | | 14,1 | 12,7 | 859 | 1,4 | MR IV 250 - 48 x 350 | 180 L 6 | 63,9 | |
| | 28 | 8,8 | 300 | 0,75 | MR V 160 - 42 x 350 | 160 M 4 | 50 | | 14,3 | 11,8 | 789 | 1,12 | MR V 250 - 48 x 350 | 180 L 6 | 63 | |
| | 28 | 8,8 | 300 | 0,9 | MR V 161 - 42 x 350 | 160 M 4 | 50 | | 17,5 | 12 | 654 | 0,9 | MR IV 200 - 42 x 350 | 160 L 4 | 80 | |
| 9,1 | 28,1 | 9 | 304 | 0,95 | MR V 160 - 42 x 350 | 160 L 6 | 32 | | 11,7 | 18 | 11,9 | 630 | 0,85 | MR V 200 - 48 x 350 | 180 L 6 | 50 |
| 9,1 | 28,1 | 9 | 304 | 1,12 | MR V 161 - 42 x 350 | 160 L 6 | 32 | | 17,1 | 12,7 | 707 | 1,4 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 L 4 | 81,8 | |
| | 27,4 | 9,5 | 331 | 1,9 | MR IV 200 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 51,1 | | 17,6 | 12,8 | 695 | 1,9 | MR IV 250 - 48 x 350 | 180 L 6 | 51,1 | |
| | 28 | 9,5 | 323 | 1,8 | MR IV 200 - 42 x 350 | 160 M 4 | 50 | | 18 | 12,2 | 645 | 1,5 | MR V 250 - 48 x 350 | 180 L 6 | 50 | |
| | 28 | 9 | 306 | 1,5 | MR V 200 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 50 | | 7,7 | 21,9 | 12,1 | 526 | 0,71 | MR IV 161 - 42 x 350 | 160 L 4 | 64 |
| | 28 | 9 | 306 | 1,5 | MR V 200 - 42 x 350 | 160 M 4 | 50 | | 12,2 | 21,9 | 12,3 | 536 | 1,12 | MR IV 200 - 42 x 350 | 160 L 4 | 64 |
| | 28,1 | 9,1 | 310 | 1,8 | MR V 200 - 42 x 350 | 160 L 6 | 32 | | 22,5 | 12,8 | 544 | 1,25 | MR IV 200 - 48 x 350 | 180 L 6 | 40 | |
| | 27,4 | 9,6 | 334 | 3,35 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 M 4 | 51,1 | | 22,5 | 11,9 | 512 | 0,8 | MR V 200 - 42 x 350 | 160 L 4 | 63 | |
| | 28 | 9,1 | 311 | 2,5 | MR V 250 - 42 x 350 | 160 M 4 | 50 | | 22,5 | 12,1 | 515 | 1,06 | MR V 200 - 48 x 350 | 180 L 6 | 40 | |
| 6,9 | 34,5 | 9,3 | 259 | 0,71 | MR IV 126 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 40,6 | | 21,9 | 12,9 | 564 | 2 | MR IV 250 - 42 x 350 | 160 L 4 | 63,9 | |
| | 34,2 | 9,5 | 265 | 1,18 | MR IV 160 - 38 x 300 | 132 MC 4 | 40,9 | | | | | | | | | |



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|-------------------|-------------------|--------|-----|------|
| 1) | | | | | 2) | | | | | |
| 15 | 22,2 | 12,2 | 523 | 1,4 | MR | V 250 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 63 | |
| | 22,5 | 12,4 | 525 | 1,8 | MR | V 250 - 48 × 350 | 180 L | 6 | 40 | |
| | 28 | 12,7 | 434 | 0,75 | MR | IV 161 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 50 | |
| | 10,3 | 28 | 12 | 410 | 0,67 | MR | V 161 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 50 |
| | 9,1 | 28,1 | 12,2 | 415 | 0,71 | MR | V 160 - 48 × 350 | 180 L | 6 | 32 |
| | 9,1 | 28,1 | 12,2 | 415 | 0,8 | MR | V 161 - 48 × 350 | 180 L | 6 | 32 |
| | | 28 | 12,9 | 440 | 1,32 | MR | IV 200 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 50 |
| | | 28 | 12,2 | 417 | 1,06 | MR | V 200 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 50 |
| | | 28,1 | 12,5 | 423 | 1,32 | MR | V 200 - 48 × 350 | 180 L | 6 | 32 |
| | | 27,4 | 13,1 | 456 | 2,5 | MR | IV 250 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 51,1 |
| | | 28 | 12,4 | 425 | 1,9 | MR | V 250 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 50 |
| | 10,8 | 35 | 12,9 | 352 | 0,8 | MR | IV 160 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 40 |
| | 10,8 | 35 | 12,9 | 352 | 1 | MR | IV 161 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 40 |
| | 11,4 | 35 | 12,3 | 335 | 0,71 | MR | V 160 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 40 |
| | 11,4 | 35 | 12,3 | 335 | 0,85 | MR | V 161 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 40 |
| | | 35 | 13,1 | 356 | 1,6 | MR | IV 200 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 40 |
| | | 35 | 12,5 | 340 | 1,32 | MR | V 200 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 40 |
| | | 36 | 13 | 345 | 1,5 | MR | V 200 - 48 × 350 | 180 L | 6 | 25 |
| | | 34,2 | 13,4 | 373 | 2,8 | MR | IV 250 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 40,9 |
| | | 35 | 12,6 | 344 | 2,36 | MR | V 250 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 40 |
| | 11,8 | 43,8 | 13,1 | 285 | 1 | MR | IV 160 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 32 |
| | 11,8 | 43,8 | 13,1 | 285 | 1,18 | MR | IV 161 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 32 |
| | 12,5 | 43,8 | 12,5 | 274 | 0,9 | MR | V 160 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 32 |
| | 12,5 | 43,8 | 12,5 | 274 | 1,06 | MR | V 161 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 32 |
| | | 43,8 | 13,3 | 291 | 1,9 | MR | IV 200 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 32 |
| | | 43,8 | 12,7 | 277 | 1,7 | MR | V 200 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 32 |
| | | 45 | 13,2 | 279 | 1,9 | MR | V 200 - 48 × 350 | 180 L | 6 | 20 |
| | | 43,8 | 13,1 | 287 | 2,5 | MR | V 250 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 32 |
| | 10,4 | 56 | 12,9 | 221 | 0,67 | MR | V 126 - 38 × 300 | 160 L | 4 | 25 |
| | | 56 | 13,1 | 223 | 1 | MR | V 160 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 25 |
| | 56 | 13,1 | 223 | 1,18 | MR | V 161 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 25 | |
| | 56,3 | 13,2 | 224 | 1,18 | MR | V 160 - 48 × 350 | 180 L | 6 | 16 | |
| | 56,3 | 13,2 | 224 | 1,4 | MR | V 161 - 48 × 350 | 180 L | 6 | 16 | |
| | 56 | 13,2 | 225 | 1,9 | MR | V 200 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 25 | |
| | 56,3 | 13,4 | 228 | 2,12 | MR | V 200 - 48 × 350 | 180 L | 6 | 16 | |
| 11,2 | 70 | 13,1 | 179 | 0,67 | MR | V 125 - 38 × 300 | 160 L | 4 | 20 | |
| 11,2 | 70 | 13,1 | 179 | 0,8 | MR | V 126 - 38 × 300 | 160 L | 4 | 20 | |
| | 70 | 13,2 | 180 | 1,25 | MR | V 160 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 20 | |
| | 70 | 13,2 | 180 | 1,5 | MR | V 161 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 20 | |
| | 69,2 | 13,4 | 185 | 1,4 | MR | V 160 - 48 × 350 | 180 L | 6 | 13 | |
| | 69,2 | 13,4 | 185 | 1,7 | MR | V 161 - 48 × 350 | 180 L | 6 | 13 | |
| | 70 | 13,3 | 182 | 2,36 | MR | V 200 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 20 | |
| 12,2 | 87,5 | 13,3 | 145 | 0,8 | MR | V 125 - 38 × 300 | 160 L | 4 | 16 | |
| 12,2 | 87,5 | 13,3 | 145 | 0,95 | MR | V 126 - 38 × 300 | 160 L | 4 | 16 | |
| | 87,5 | 13,4 | 146 | 1,5 | MR | V 160 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 16 | |
| | 87,5 | 13,4 | 146 | 1,8 | MR | V 161 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 16 | |
| | 87,5 | 13,6 | 148 | 2,8 | MR | V 200 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 16 | |
| | 108 | 13,5 | 120 | 0,95 | MR | V 125 - 38 × 300 | 160 L | 4 | 13 | |
| | 108 | 13,5 | 120 | 1,12 | MR | V 126 - 38 × 300 | 160 L | 4 | 13 | |
| | 108 | 13,6 | 120 | 1,8 | MR | V 160 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 13 | |
| | 108 | 13,6 | 120 | 2,12 | MR | V 161 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 13 | |
| | 140 | 13,6 | 93 | 1,12 | MR | V 125 - 38 × 300 | 160 L | 4 | 10 | |
| | 140 | 13,6 | 93 | 1,32 | MR | V 126 - 38 × 300 | 160 L | 4 | 10 | |
| | 140 | 13,7 | 93 | 2 | MR | V 160 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 10 | |
| | 140 | 13,7 | 93 | 2,36 | MR | V 161 - 42 × 350 | 160 L | 4 | 10 | |
| 18,5 | 11 | 8,8 | 14,3 | 1556 | 0,8 | MR | IV 250 - 55 × 400 | 200 LR | 6 | 102 |
| | 13,6 | 11 | 14,5 | 1266 | 0,9 | MR | IV 250 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 128 |
| | 14,9 | 13,7 | 14,9 | 1036 | 1,06 | MR | IV 250 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 102 |
| | | 14,3 | 14,6 | 974 | 0,9 | MR | V 250 - 55 × 400 | 200 LR | 6 | 63 |
| | 10,9 | 17,5 | 14,8 | 806 | 0,71 | MR | IV 200 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 80 |
| | 11,7 | 18 | 14,7 | 778 | 0,71 | MR | V 200 - 55 × 400 | 200 LR | 6 | 50 |
| | | 17,1 | 15,6 | 871 | 1,12 | MR | IV 250 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 81,8 |
| | | 18 | 15,8 | 839 | 1,4 | MR | IV 250 - 55 × 400 | 200 LR | 6 | 50 |
| | | 18 | 15 | 795 | 1,25 | MR | V 250 - 55 × 400 | 200 LR | 6 | 50 |
| | 12,2 | 21,9 | 15,1 | 661 | 0,9 | MR | IV 200 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 64 |
| | 12,8 | 22,5 | 15 | 636 | 0,85 | MR | V 200 - 55 × 400 | 200 LR | 6 | 40 |
| | | 21,9 | 16 | 696 | 1,6 | MR | IV 250 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 63,9 |
| | | 22,5 | 16 | 678 | 1,8 | MR | IV 250 - 55 × 400 | 200 LR | 6 | 40 |
| | | 22,2 | 15 | 645 | 1,12 | MR | V 250 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 63 |

| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | | | | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|-------------------|-------------------|--------|-----|------|
| 1) | | | | | 2) | | | | | |
| 18,5 | 22,5 | 15,2 | 647 | 1,5 | MR | V 250 - 55 × 400 | 200 LR | 6 | 40 | |
| | 28 | 15,9 | 543 | 1,06 | MR | IV 200 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 50 | |
| | 14,5 | 28 | 15,1 | 515 | 0,85 | MR | V 200 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 50 |
| | 14,5 | 28,1 | 15,4 | 522 | 1,06 | MR | V 200 - 55 × 400 | 200 LR | 6 | 32 |
| | | 27,4 | 16,1 | 562 | 2 | MR | IV 250 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 51,1 |
| | | 28 | 15,4 | 524 | 1,5 | MR | V 250 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 50 |
| | 10,8 | 35 | 15,9 | 434 | 0,67 | MR | IV 160 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 40 |
| | 10,8 | 35 | 15,9 | 434 | 0,8 | MR | IV 161 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 40 |
| | 11,4 | 35 | 15,2 | 413 | 0,71 | MR | V 161 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 40 |
| | | 35 | 16,1 | 439 | 1,32 | MR | IV 200 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 40 |
| | | 35 | 15,4 | 419 | 1,06 | MR | V 200 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 40 |
| | | 36 | 16 | 425 | 1,25 | MR | V 200 - 55 × 400 | 200 LR | 6 | 25 |
| | | 34,2 | 16,5 | 460 | 2,36 | MR | IV 250 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 40,9 |
| | | 35 | 15,5 | 424 | 1,9 | MR | V 250 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 40 |
| | 11,8 | 43,8 | 16,1 | 352 | 0,8 | MR | IV 160 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 32 |
| | 11,8 | 43,8 | 16,1 | 352 | 0,95 | MR | IV 161 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 32 |
| | 12,5 | 43,8 | 15,5 | 337 | 0,71 | MR | V 161 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 32 |
| | 12,5 | 43,8 | 15,5 | 337 | 0,85 | MR | V 161 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 32 |
| | | 43,8 | 16,5 | 359 | 1,5 | MR | IV 200 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 32 |
| | | 43,8 | 15,7 | 342 | 1,32 | MR | V 200 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 32 |
| | | 45 | 16,2 | 345 | 1,6 | MR | V 200 - 55 × 400 | 200 LR | 6 | 20 |
| | | 43,8 | 16,2 | 354 | 2 | MR | V 250 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 32 |
| | | 56 | 16,1 | 275 | 0,85 | MR | V 160 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 25 |
| | | 56 | 16,1 | 275 | 1 | MR | V 161 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 25 |
| | | 56 | 16,3 | 278 | 1,5 | MR | V 200 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 25 |
| | | 56,3 | 16,5 | 281 | 1,8 | MR | V 200 - 55 × 400 | 200 LR | 6 | 16 |
| | | 56 | 16,4 | 280 | 2,8 | MR | V 250 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 25 |
| | | 70 | 16,3 | 223 | 1 | MR | V 160 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 20 |
| | | 70 | 16,3 | 223 | 1,18 | MR | V 161 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 20 |
| | | 70 | 16,5 | 224 | 1,9 | MR | V 200 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 20 |
| | 87,5 | 16,5 | 180 | 1,18 | MR | V 160 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 16 | |
| | 87,5 | 16,5 | 180 | 1,4 | MR | V 161 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 16 | |
| | 87,5 | 16,7 | 183 | 2,24 | MR | V 200 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 16 | |
| | 108 | 16,8 | 149 | 1,4 | MR | V 160 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 13 | |
| | 108 | 16,8 | 149 | 1,7 | MR | V 161 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 13 | |
| | 108 | 16,8 | 149 | 2,65 | MR | V 200 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 13 | |
| | 140 | 16,9 | 115 | 1,6 | MR | V 160 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 10 | |
| | 140 | 16,9 | 115 | 1,9 | MR | V 161 - 48 × 350 | 180 M | 4 | 10 | |
| 22 | 11 | 8,8 | 17,1 | 1851 | 0,67 | MR | IV 250 - 55 × 400 | 200 L | 6 | 102 |
| | 13,6 | 11 | 17,3 | 1506 | 0,75 | MR | IV 250 - 48 × 350 | 180 L | 4 | 128 |
| | 14,9 | 13,7 | 17,7 | 1232 | 0,9 | MR | IV 250 - 48 × 350 | 180 L | 4 | 102 |
| | 16,8 | 14,3 | 17,3 | 1158 | 0,75 | MR | V 250 - 55 × 400 | 200 L | 6 | 63 |
| | | 17,1 | 18,6 | 1036 | 0,95 | MR | IV 250 - 48 × 350 | 180 L | 4 | 81,8 |
| | 18,6 | 18 | 18,8 | 998 | 1,18 | MR | IV 250 - 55 × 400 | 200 L | 6 | 50 |
| | | 18 | 17,8 | 946 | 1,06 | MR | V 250 - 55 × 400 | 200 L | 6 | 50 |
| | 12,2 | 21,9 | 18 | 786 | 0,8 | MR | IV 200 - 48 × 350 | 180 L | 4 | 64 |
| | 12 | | | | | | | | | |



| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|----------------------------|----------|
| 1) | | | | | 2) | | |
| 22 | 45 | 19,5 | 413 | 2,24 | MR V 250 - 55 x 400 200 L | 6 20 | |
| 16,1 | 56 | 19,2 | 327 | 0,71 | MR V 160 - 48 x 350 180 L | 4 25 | |
| 16,1 | 56 | 19,2 | 327 | 0,85 | MR V 161 - 48 x 350 180 L | 4 25 | |
| | 56 | 19,4 | 331 | 1,32 | MR V 200 - 48 x 350 180 L | 4 25 | |
| | 56,3 | 19,7 | 334 | 1,5 | MR V 200 - 55 x 400 200 L | 6 16 | |
| | 56 | 19,6 | 333 | 2,36 | MR V 250 - 48 x 350 180 L | 4 25 | |
| 17,4 | 70 | 19,4 | 265 | 0,85 | MR V 160 - 48 x 350 180 L | 4 20 | |
| 17,4 | 70 | 19,4 | 265 | 1 | MR V 161 - 48 x 350 180 L | 4 20 | |
| | 70 | 19,6 | 267 | 1,6 | MR V 200 - 48 x 350 180 L | 4 20 | |
| | 69,2 | 19,8 | 274 | 1,8 | MR V 200 - 55 x 400 200 L | 6 13 | |
| | 70 | 19,7 | 268 | 2,8 | MR V 250 - 48 x 350 180 L | 4 20 | |
| | 87,5 | 19,6 | 214 | 1 | MR V 160 - 48 x 350 180 L | 4 16 | |
| | 87,5 | 19,6 | 214 | 1,18 | MR V 161 - 48 x 350 180 L | 4 16 | |
| | 87,5 | 19,9 | 217 | 1,9 | MR V 200 - 48 x 350 180 L | 4 16 | |
| | 108 | 19,9 | 177 | 1,18 | MR V 160 - 48 x 350 180 L | 4 13 | |
| | 108 | 19,9 | 177 | 1,4 | MR V 161 - 48 x 350 180 L | 4 13 | |
| | 108 | 20 | 177 | 2,12 | MR V 200 - 48 x 350 180 L | 4 13 | |
| | 140 | 20,1 | 137 | 1,4 | MR V 160 - 48 x 350 180 L | 4 10 | |
| | 140 | 20,1 | 137 | 1,6 | MR V 161 - 48 x 350 180 L | 4 10 | |
| 30 | 14,9 | 13,7 | 24,1 | 1679 | 0,67 | MR IV 250 - 55 x 400 200 L | 4 102 |
| | 17,3 | 17,5 | 24,4 | 1332 | 0,8 | MR IV 250 - 55 x 400 200 L | 4 80 |
| | 21,4 | 21,9 | 25,9 | 1129 | 1 | MR IV 250 - 48 x 350 200 L | * 4 63,9 |
| | 22,2 | 21,9 | 25,6 | 1119 | 0,85 | MR IV 250 - 55 x 400 200 L | 4 64 |
| | 23,2 | 22,2 | 24,3 | 1046 | 0,71 | MR V 250 - 55 x 400 200 L | 4 63 |
| | 22,8 | 27,4 | 26,1 | 912 | 1,25 | MR IV 250 - 48 x 350 200 L | * 4 51,1 |
| | 25 | 28 | 26,1 | 891 | 1,18 | MR IV 250 - 55 x 400 200 L | 4 50 |
| | | 28 | 24,9 | 849 | 0,95 | MR V 250 - 55 x 400 200 L | 4 50 |
| | 17 | 35 | 26,1 | 713 | 0,8 | MR IV 200 - 48 x 350 200 L | * 4 40 |
| | 17,7 | 35 | 24,9 | 680 | 0,67 | MR V 200 - 55 x 400 200 L | 4 40 |
| | | 35 | 26,3 | 719 | 1,4 | MR IV 250 - 55 x 400 200 L | 4 40 |
| | | 35 | 25,2 | 687 | 1,18 | MR V 250 - 55 x 400 200 L | 4 40 |
| | 19,9 | 43,8 | 26,7 | 582 | 0,95 | MR IV 200 - 48 x 350 200 L | * 4 32 |
| | 19,4 | 43,8 | 25,4 | 554 | 0,85 | MR V 200 - 55 x 400 200 L | 4 32 |
| | | 43,8 | 26,9 | 587 | 1,7 | MR IV 250 - 55 x 400 200 L | 4 32 |
| | | 43,8 | 26,3 | 574 | 1,25 | MR V 250 - 55 x 400 200 L | 4 32 |
| | 25,1 | 56 | 26,4 | 451 | 0,95 | MR V 200 - 55 x 400 200 L | 4 25 |

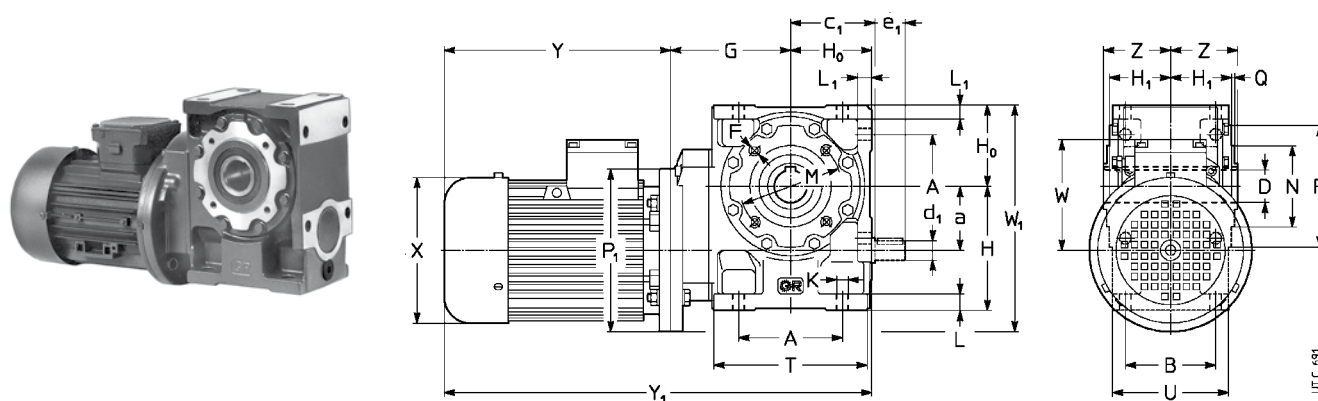
| P_1 kW | n_2 min ⁻¹ | P_2 kW | M_2 daN m | f_s | Riduttore - Motore Gear reducer - Motor | i | |
|-------------|----------------------------|-------------|----------------|-------|--|----------------------------|--------|
| 1) | | | | | 2) | | |
| 30 | 56 | 26,7 | 455 | 1,7 | MR V 250 - 55 x 400 200 L | 4 25 | |
| | 70 | 26,7 | 364 | 1,18 | MR V 200 - 55 x 400 200 L | 4 20 | |
| | 70 | 26,8 | 366 | 2,12 | MR V 250 - 55 x 400 200 L | 4 20 | |
| | 87,5 | 27,1 | 296 | 1,4 | MR V 200 - 55 x 400 200 L | 4 16 | |
| | 87,5 | 27,3 | 298 | 2,5 | MR V 250 - 55 x 400 200 L | 4 16 | |
| | 108 | 27,3 | 242 | 1,6 | MR V 200 - 55 x 400 200 L | 4 13 | |
| 37 | 25 | 28 | 32,2 | 1099 | 0,95 | MR IV 250 - 60 x 450 225 S | 4 50 |
| | 25,7 | 28 | 30,7 | 1047 | 0,75 | MR V 250 - 60 x 450 225 S | 4 50 |
| | 26,4 | 35 | 32,5 | 886 | 1,12 | MR IV 250 - 60 x 450 225 S | 4 40 |
| | 27,3 | 35 | 31,1 | 848 | 0,95 | MR V 250 - 60 x 450 225 S | 4 40 |
| | 19,4 | 43,8 | 31,3 | 683 | 0,67 | MR V 200 - 55 x 400 200 LG | 4 32 |
| | 31,2 | 43,8 | 33,2 | 724 | 1,32 | MR IV 250 - 60 x 450 225 S | 4 32 |
| | | 43,8 | 32,4 | 708 | 1 | MR V 250 - 60 x 450 225 S | 4 32 |
| | 25,1 | 56 | 32,6 | 556 | 0,75 | MR V 200 - 55 x 400 200 LG | 4 25 |
| | | 56 | 32,9 | 561 | 1,4 | MR V 250 - 60 x 450 225 S | 4 25 |
| | 27 | 70 | 32,9 | 449 | 0,95 | MR V 200 - 55 x 400 200 LG | 4 20 |
| | | 70 | 33,1 | 451 | 1,7 | MR V 250 - 60 x 450 225 S | 4 20 |
| | 31,3 | 87,5 | 33,5 | 365 | 1,12 | MR V 200 - 55 x 400 200 LG | 4 16 |
| | | 87,5 | 33,7 | 367 | 2 | MR V 250 - 60 x 450 225 S | 4 16 |
| | | 108 | 33,7 | 299 | 1,32 | MR V 200 - 55 x 400 200 LG | 4 13 |
| 45 | 25 | 28 | 39,2 | 1336 | 0,8 | MR IV 250 - 60 x 450 225 M | 4 50 |
| | 26,4 | 35 | 39,5 | 1078 | 0,95 | MR IV 250 - 60 x 450 225 M | 4 40 |
| | 27,3 | 35 | 37,8 | 1031 | 0,8 | MR V 250 - 60 x 450 225 M | 4 40 |
| | 31,2 | 43,8 | 40,3 | 881 | 1,12 | MR IV 250 - 60 x 450 225 M | 4 32 |
| | 35,5 | 43,8 | 39,4 | 861 | 0,85 | MR V 250 - 60 x 450 225 M | 4 32 |
| | | 56 | 40 | 682 | 1,12 | MR V 250 - 60 x 450 225 M | 4 25 |
| | | 70 | 40,2 | 549 | 1,4 | MR V 250 - 60 x 450 225 M | 4 20 |
| | | 87,5 | 40,9 | 447 | 1,6 | MR V 250 - 60 x 450 225 M | 4 16 |
| 55 | 35,5 | 43,8 | 48,2 | 1052 | 0,71 | MR V 250 - 60 x 450 250 M | * 4 32 |
| | 39,4 | 56 | 48,9 | 834 | 0,95 | MR V 250 - 60 x 450 250 M | * 4 25 |
| | 41,2 | 70 | 49,2 | 671 | 1,12 | MR V 250 - 60 x 450 250 M | * 4 20 |
| | | 87,5 | 50 | 546 | 1,32 | MR V 250 - 60 x 450 250 M | * 4 16 |

Les valeurs en rouge indiquent la puissance thermique nominale P_{th} (température ambiante 40°C, service continu, voir chap. 3.2).

1) Puissance pour service continu S1; pour services S2 ... S10 il est possible de les augmenter (chap. 2b); P_2 , M_2 augmentent et f_s diminue de façon proportionnelle.

2) Pour la désignation complète dans la commande, voir chap. 3.1.

* Position de montage B5R (voir tableau chap. 2b).



Exécution¹⁾

normale **UO3A**
vis sortante **UO3D**

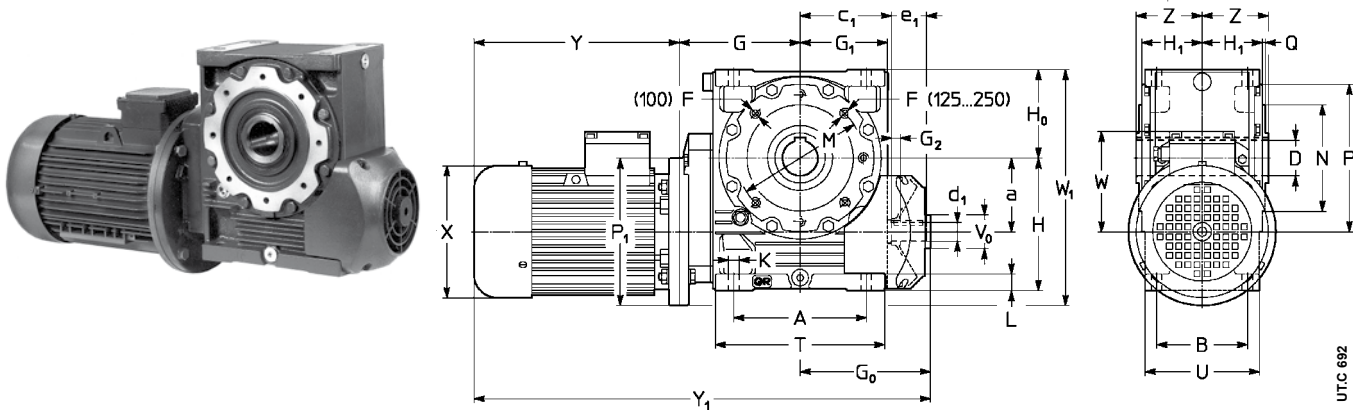
| réd. | Taille | | a | A | c | D Ø H7 | d Ø | F | G | H h11 | H ₀ h11 | H h12 | K Ø | L | M Ø | N Ø h6 | P Ø | T | Z | P Ø | X Ø ≈ | Y ≈ | Y ≈ | W ≈ | W ≈ | Massae kg | | | |
|------|----------------------|-----|-----|------|-----|-----------|--------|-----|-----|----------|-----------------------|----------|--------|-----|--------|-----------|--------|----|-----|--------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------------|----------|----------------|----|
| | mot. | B5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B | e, 2) | L ₁ | Q |
| 32 | 63 | 32 | 61 | 51 | 19 | 11 | M5 | 76 | 71 | 48 | 34,5 | 7 | 10 | 75 | 55 | 90 | 91 | 39 | 140 | 123 | 189 | 244 | 313 | 368 | 95 | 165 | 4 | 9 | 11 |
| | 71 | 52 | 20 | 4) | 8,5 | 3 | 66 | 140 | 160 | 138 | 216 | 278 | 340 | 402 | 112 | 192 | 4 | 11 | 14 | | | | | | | | | | |
| | 71 B5R | 52 | 20 | 4) | 8,5 | 3 | 66 | 140 | 138 | 235 | 297 | 359 | 421 | 112 | 182 | 4 | 11 | 14 | | | | | | | | | | | |
| 40 | 63 | 40 | 70 | 57,5 | 24 | 14 | M6 | 87 | 82 | 56 | 41,5 | 9,5 | 12 | 85 | 68 | 105 | 106 | 46 | 140 | 123 | 189 | 244 | 332 | 387 | 95 | 166 | 7 | 12 | 14 |
| | 71 | 62 | 25 | 4) | 87 | 87 | 99 | 87 | 160 | 138 | 216 | 278 | 359 | 421 | 112 | 192 | 7 | 14 | 17 | | | | | | | | | | |
| | 80 ⁹⁾ | 62 | 25 | 4) | 87 | 87 | 99 | 87 | 200 | 156 | 233 | 302 | 376 | 445 | 121 | 221 | 8 | 20 | 23 | | | | | | | | | | |
| | 80 B5R ⁹⁾ | 62 | 25 | 4) | 87 | 87 | 99 | 87 | 160 | 156 | 254 | 323 | 397 | 466 | 121 | 201 | 7 | 19 | 22 | | | | | | | | | | |
| 50 | 63 | 50 | 86 | 70,5 | 28 | 16 | M6 | 98 | 100 | 67 | 49 | 9,5 | 13 | 100 | 85 | 120 | 126 | 53 | 140 | 123 | 189 | 244 | 354 | 409 | 95 | 187 | 10 | 15 | 17 |
| | 71 | 75 | 30 | 4) | 98 | 98 | 98 | 98 | 160 | 138 | 216 | 278 | 381 | 443 | 112 | 197 | 11 | 18 | 21 | | | | | | | | | | |
| | 80 ⁹⁾ | 75 | 30 | 4) | 98 | 98 | 98 | 98 | 200 | 156 | 233 | 302 | 398 | 467 | 121 | 221 | 12 | 24 | 27 | | | | | | | | | | |
| | 90 ⁹⁾ | 75 | 30 | 4) | 110 | 110 | 98 | 98 | 200 | 176 | 287 | — | 452 | — | 141 | 241 | 12 | 31 | — | | | | | | | | | | |
| 63 | 71 | 63 | 102 | 83 | 32 | 19 | M8 | 118 | 125 | 80 | 58,5 | 11,5 | 16 | 100 | 80 | 120 | 151 | 63 | 160 | 138 | 216 | 278 | 414 | 476 | 112 | 223 | 16 | 23 | 26 |
| | 80 | 90 | 90 | 90 | 118 | 118 | 118 | 118 | 200 | 156 | 233 | 302 | 431 | 500 | 121 | 243 | 17 | 29 | 32 | | | | | | | | | | |
| | 100 | 90 | 90 | 90 | 118 | 118 | 118 | 118 | 200 | 176 | 287 | 366 | 485 | 564 | 141 | 243 | 17 | 36 | 42 | | | | | | | | | | |
| | 100 B5R | 90 | 90 | 90 | 130 | 118 | 118 | 118 | 250 | 194 | 310 | 405 | 508 | 603 | 151 | 276 | 18 | 44 | 48 | | | | | | | | | | |
| 80 | 80 | 80 | 132 | 103 | 38 | 24 | M10 | 138 | 150 | 100 | 69,5 | 14 | 20 | 130 | 110 | 160 | 189 | 75 | 200 | 156 | 233 | 302 | 471 | 540 | 121 | 280 | 26 | 38 | 41 |
| | 90 | 106 | 36 | 4) | 138 | 138 | 138 | 138 | 200 | 176 | 287 | 366 | 525 | 604 | 141 | 280 | 26 | 45 | 51 | | | | | | | | | | |
| | 100 ⁷⁾ | 106 | 36 | 4) | 138 | 138 | 138 | 138 | 250 | 194 | 310 | 405 | 548 | 643 | 151 | 305 | 28 | 54 | 58 | | | | | | | | | | |
| | 112 ⁷⁾⁹⁾ | 106 | 36 | 4) | 138 | 138 | 138 | 138 | 250 | 218 | 336 | — | 574 | — | 163 | 305 | 28 | 63 | — | | | | | | | | | | |

- 1) Pour l'exécution du moteur, voir chap. 3.1.
- 2) Longueur utile du filetage 2 - F.
- 3) Valeurs valables pour moteur frein.
- 4) Trous tournés de 45° par rapport au schéma.
- 5) Tolérance It8.
- 6) Sur demande et avec supplément de prix, cote P₁ = 160: nous consulter.
- 7) Sur demande pour 100L 4, 112M 4 aussi position de montage **B5R** (chap. 2b) à l'exception de la grande. 81.
- 8) Valeurs valables pour motor⁹⁾ducteur sans moteur.
- 9) **Moteur frein** (cat. TX) **pas possible**.

Positions de montage - sens de rotation - et quantités d'huile [l]

| | B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 | Taille | B3 | B6, B7 | B8 | V5, V6 |
|--|----|----|----|----|----|----|--------|------|--------|------|--------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 32 | 0,16 | 0,2 | 0,16 | 0,16 |
| | | | | | | | 40 | 0,26 | 0,35 | 0,26 | 0,26 |
| | | | | | | | 50 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,4 |
| | | | | | | | 63, 64 | 0,8 | 1,15 | 0,8 | 0,8 |
| | | | | | | | 80, 81 | 1,3 | 2,2 | 1,7 | 1,3 |

UT.C. 693



Exécution¹⁾

normale

UO2A⁵⁾

| Taille réd. | moteur B5 | a | A | c | D Ø H7 | d Ø e ₁ | F | G | G ₀ | G | G ₂ | H | H ₀ | H | K Ø | L | M Ø | N Ø h6 | P Ø | T Ø | V Ø ⁰ max | Z | P Ø | X | Y | Y | W | W | Masse kg | | | | |
|-------------------|-------------------|-----|-----|-----|--------------|--------------------------|-------------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-------|--------|----|--------|--------------|--------|--------|----------------------------|-----|--------|-----|-----|------|------|------|-------------|-----|-----|-----|-----|
| | | B | B | | | | 2) | | | | | h11 | h11 | h12 | | | | h6 | Q | U | | | | | 4) | 4) | 8) | 4) | | | | | |
| 100 | 90 | 100 | 180 | 130 | 48 | 28 | M12 | 170 | 180 | 122 | 11 | 180 | 125 | 84,5 | 16 | 23 | 165 | 130 | 200 | 236 | 45 | 90 | 200 | 176 | 287 | 366 | 637 | 716 | 141 | 325 | 44 | 63 | 69 |
| | 100 | 100 | 180 | 131 | 48 | 42 | | | | | | | | | | | | | 3,5 | 165 | | | 250 | 194 | 310 | 405 | 660 | 755 | 151 | 350 | 47 | 73 | 77 |
| | 112 | 112 | 180 | 131 | 48 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | 250 | 218 | 336 | 435 | 686 | 785 | 163 | 350 | 47 | 82 | 86 |
| | 132 ⁷⁾ | 132 | 180 | 131 | 48 | 42 | | 190 | | | | | | | | | | | | | | | 300 | 257 | 445 | 553 | 815 | 923 | 194 | 375 | 48 | 117 | 126 |
| 125 | 100 | 125 | 225 | 155 | 60 | 32 | M12 ³⁾ | 205 | 221 | 148 | 15 | 225 | 150 | 99,5 | 18 | 28 | 215 | 180 | 250 | 287 | 50 | 106 | 250 | 194 | 310 | 405 | 736 | 831 | 151 | 400 | 80 | 106 | 110 |
| | 112 | 112 | 225 | 155 | 60 | 32 | | | | | | | | | | | | | 4 | 194 | | | 250 | 218 | 336 | 435 | 762 | 861 | 163 | 400 | 80 | 115 | 119 |
| | 132 | 132 | 225 | 155 | 60 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | 300 | 257 | 445 | 553 | 871 | 979 | 194 | 425 | 83 | 152 | 161 |
| | 160 ⁹⁾ | 160 | 225 | 155 | 60 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | 300 | 314 | 573 | — | 999 | — | 258 | 425 | 83 | 216 | — |
| 160 | 112 | 160 | 272 | 183 | 70 | 38 | M14 ³⁾ | 247 | 255 | 178 | 15 | 280 | 180 | 118,5 | 22 | 33 | 265 | 230 | 300 | 345 | 60 | 125 | 250 | 218 | 336 | 435 | 838 | 937 | 163 | 465 | 140 | 175 | 179 |
| | 132 | 132 | 272 | 183 | 70 | 38 | | 260 | | | | | | | | | | | 4 | 232 | | | 300 | 257 | 445 | 553 | 947 | 1055 | 194 | 490 | 143 | 212 | 221 |
| | 160 | 160 | 272 | 183 | 70 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 314 | 573 | 640 | 1088 | 1155 | 258 | 515 | 146 | 279 | 260 |
| | 180 ⁹⁾ | 180 | 272 | 183 | 70 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 354 | 613 | 734 | 1128 | 1249 | 278 | 515 | 146 | 303 | 304 |
| 200 | 132 | 200 | 342 | 214 | 90 | 48 | M16 ³⁾ | 292 | 324 | 222 | 20 | 335 | 225 | 137,5 | 27 | 40 | 300 | 250 | 350 | 431 | 80 | 150 | 300 | 257 | 445 | 553 | 1061 | 1169 | 194 | 575 | 245 | 314 | 323 |
| | 160 | 160 | 342 | 214 | 90 | 48 | | 305 | | | | | | | | | | | 5 | 270 | | | 350 | 314 | 573 | 640 | 1202 | 1269 | 258 | 600 | 248 | 381 | 362 |
| | 180 | 180 | 342 | 214 | 90 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 354 | 613 | 734 | 1242 | 1363 | 278 | 600 | 248 | 405 | 406 |
| | 200 ⁹⁾ | 200 | 342 | 214 | 90 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | 400 | 354 | 654 | — | 1283 | — | 278 | 625 | 250 | 496 | — |
| 250 | 160 | 250 | 425 | 287 | 110 | 55 | M20 ³⁾ | 360 | 379 | 277 | 20 | 410 | 280 | 163 | 33 | 50 | 400 | 350 | 450 | 537 | 80 | 180 | 350 | 314 | 573 | 640 | 1312 | 1379 | 258 | 705 | 400 | 533 | 514 |
| | 180 | 180 | 425 | 287 | 110 | 55 | | 370 | | | | | | | | | | | 5 | 320 | | | 350 | 354 | 613 | 734 | 1352 | 1473 | 278 | 705 | 400 | 557 | 558 |
| | 200 | 200 | 425 | 287 | 110 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | 400 | 354 | 654 | 734 | 1393 | 1473 | 278 | 730 | 405 | 651 | 587 |
| | 225 ⁹⁾ | 225 | 425 | 287 | 110 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | 450 | 411 | 710 | — | 1459 | — | 298 | 755 | 410 | 734 | — |
| 250 ⁹⁾ | 250 | 425 | 287 | 110 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | 450 | 411 | 710 | — | 1459 | — | 298 | 755 | 410 | 866 | — | |

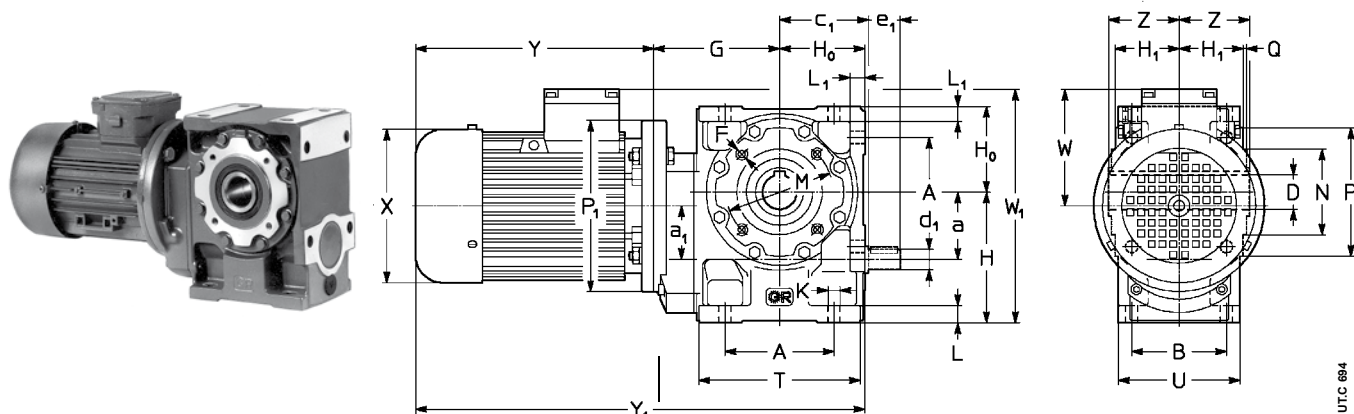
- 1) Pour l'exécution du moteur, voir chap. 3.1.
- 2) Longueur utile du filetage 2 - F.
- 3) Trous tournés de 22° 30' par rapport au schéma.
- 4) Valeurs valables pour moteur frein.
- 5) Exécution prévue pour vis sortante (chap. 2).
- 6) Position de montage **B5R** (chap. 2b).
- 7) Sur demande pour 132M 4 aussi position de montage **B5R** (chap. 2b).
- 8) Valeurs valables pour motoréducteur sans moteur.
- 9) **Moteur frein 132M, 160, 180L, 200** (cat. TX) pas possible.

Positions de montage - sens de rotation - et quantités d'huile [1]

| | B3 | B6 | B7 ¹⁾ | B8 | V5 | V6 | Taille | B3 | B6, B7 | B8 | V5, V6 |
|--|----|----|------------------|----|----|----|----------|-----|--------|-----|--------|
| | | | | | | | 100 | 1,9 | 5,4 | 4,2 | 3 |
| | | | | | | | 125, 126 | 3,4 | 10 | 8,2 | 5,7 |
| | | | | | | | 160, 161 | 5,6 | 18 | 15 | 10 |
| | | | | | | | 200 | 9,5 | 33 | 30 | 20 |
| | | | | | | | 250 | 17 | 57 | 51 | 34 |

UTC 700

1) Pour les tailles 200 et 250, la position de montage **B7** avec $n_1 > 710 \text{ min}^{-1}$, comporte un supplément de prix.



Exécution¹⁾

normale **UO3A**
vis sortante **UO3D**

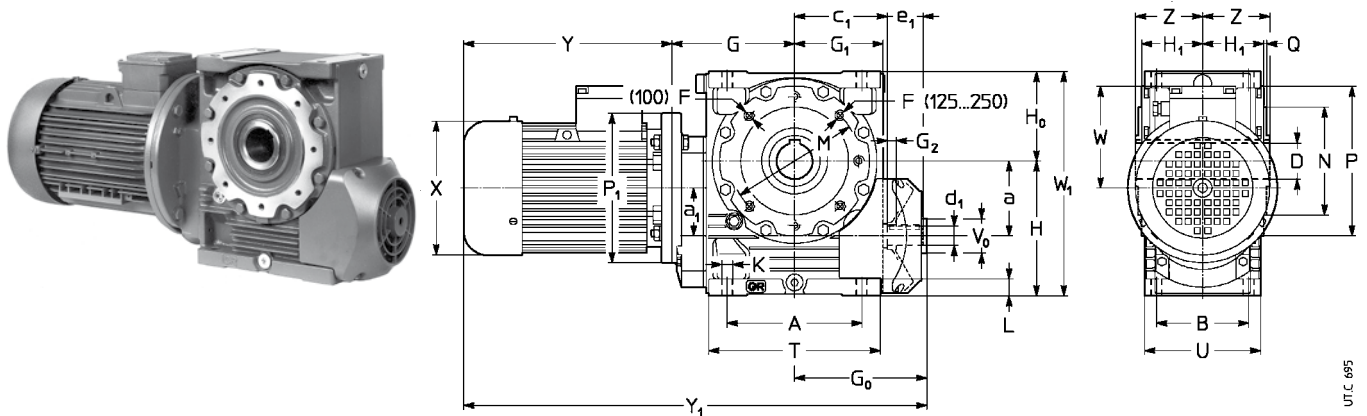
| Taille | | a | A | c | D | d | F | G | H | H ₀ | H ₁ | K | L | M | N | P | T | Z | P | X | Y | Y | W | W | Masse | | | | | |
|----------|-------------------------------------|----------|------------|------|--------------------------|----------|----------|-----|-----|----------------|----------------|------|-----------|-----|----------|------------|------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|--|
| réd. | moteur | a | B | | Ø H7 | e | 2) | | h11 | h11 | h12 | Ø | L | Ø | Ø h6 | Ø | U | | Ø | | ≈ | ≈ | ≈ | ≈ | kg | | | | | |
| | B5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3) | 3) | | 8) | | 3) | | | | |
| 32 | 63 | 32 32 | 61 52 | 51 | 19 | 11 20 | M5 4) | 76 | 71 | 48 | 34,5 | 7 | 10 8,5 | 75 | 55 5) | 90 3 | 91 66 | 39 | 140 | 123 | 189 | 244 | 313 | 368 | 95 | 166 | 4 | 9 | 11 | |
| 40 | 63 71 | 40 40 | 70 62 | 57,5 | 24 | 14 25 | M6 4) | 87 | 82 | 56 | 41,5 | 9,5 | 12 10 | 85 | 68 5) | 105 3 | 106 80 | 46 | 140 160 | 123 138 | 189 216 | 244 278 | 332 359 | 387 421 | 95 112 | 177 194 | 7 | 12 14 | 14 17 | |
| 50 | 63 71 80 ⁶⁾ | 50 40 | 86 75 | 70,5 | 28 | 16 30 | M6 4) | 98 | 100 | 67 | 49 | 9,5 | 13 12 | 100 | 85 5) | 120 3 | 126 95 | 53 69 | 140 160 200 | 123 138 156 | 189 216 233 | 244 278 302 | 354 381 398 | 409 443 467 | 95 112 121 | 185 202 221 | 10 11 12 | 15 18 24 | 17 21 27 | |
| 63 64 | 71 80 90 | 63 50 | 102 90 | 83 | 32 | 19 30 | M8 | 118 | 125 | 80 | 58,5 | 11,5 | 16 14 | 100 | 80 | 120 3 | 151 114 | 63 | 160 200 200 | 138 156 176 | 216 233 287 | 278 302 366 | 414 431 485 | 476 500 564 | 112 121 141 | 224 233 253 | 16 17 17 | 23 29 34 | 26 32 40 | |
| 80 81 | 71 80 90 100 ⁷⁾ | 80 50 | 132 106 | 103 | 38 (80) 40 (81) | 24 36 | M10 | 138 | 150 | 100 | 69,5 | 14 | 20 17 | 130 | 110 | 160 3,5 | 189 135 | 75 | 160 200 200 | 138 156 176 | 216 233 287 | 278 302 366 | 454 471 525 | 516 540 604 | 112 121 141 | 250 261 261 | 26 27 27 | 33 39 44 | 36 42 50 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 1) Pour l'exécution du moteur, voir chap. 31.
- 2) Longueur utile du filetage 2 · F.
- 3) Valeurs valables pour moteur frein.
- 4) Trous tournés de 45° par rapport au schéma.
- 5) Tolérance t8.
- 6) Sur demande et avec supplément de prix, cote P₁ = 160 (p.m. B5A, voir chap. 2b): nous consulter.
- 7) Position de montage **B5R** (voir chap. 2b);
- 8) Valeurs valables pour motoréducteur sans moteur.

Positions de montage - sens de rotation - et quantités d'huile []

| | B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 | Taille | B3 | B6, B7 | B8 | V5, V6 |
|--|----|----|----|----|----|----|--------|------|--------|------|--------|
| | | | | | | | 32 | 0,2 | 0,25 | 0,2 | 0,2 |
| | | | | | | | 40 | 0,32 | 0,4 | 0,32 | 0,32 |
| | | | | | | | 50 | 0,5 | 0,7 | 0,5 | 0,5 |
| | | | | | | | 63, 64 | 1 | 1,3 | 1 | 1 |
| | | | | | | | 80, 81 | 1,5 | 2,5 | 2 | 1,5 |

U.T.C 696



Exécution¹⁾

normale

UO2A⁵⁾

| Taille | | a | A | c | D | d | F | G | G ₀ | G | G ₂ | H | H ₀ | H | K | L | M | N | P | T | V | Z | P | X | Y | Y | W | W | Masse | | | | |
|--------|-------------------|----------------|-----|-----|-------|----|-------------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-------|----|----|------|-----|-----|--------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|-----|-----|-----|-----|
| réd. | moteur | a ₁ | B | | Ø H7 | e | 2) | | | | | h11 | h11 | h12 | Ø | Ø | Ø h6 | Ø | Ø | Ø ⁰ max | | Ø ≈ | | ≈ | ≈ | ≈ | ≈ | kg | | | | | |
| | B5 | | | | | | | | | | | | | | | | | Q | U | | | | | | 4) | | 7) | 4) | | | | | |
| 100 | 80 | 100 | 180 | 130 | 48 | 28 | M12 | 170 | 180 | 122 | 11 | 180 | 125 | 84,5 | 16 | 23 | 165 | 130 | 200 | 236 | 45 | 90 | 200 | 156 | 233 | 302 | 583 | 652 | 121 | 305 | 45 | 57 | 60 |
| | 90 | 63 | 131 | | 42 | | | | | | | | | | | | | | 3,5 | 165 | | | 200 | 176 | 287 | 366 | 637 | 716 | 141 | 305 | 45 | 64 | 70 |
| | 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 250 | 194 | 310 | 405 | 660 | 755 | 151 | 305 | 48 | 74 | 78 |
| 125 | 90 | 125 | 225 | 155 | 60 | 32 | M12 ³⁾ | 205 | 221 | 148 | 15 | 225 | 150 | 99,5 | 18 | 28 | 215 | 180 | 250 | 287 | 50 | 106 | 200 | 176 | 287 | 366 | 713 | 792 | 141 | 375 | 80 | 99 | 105 |
| | 100 | 80 | 155 | | 58 | | | | | | | | | | | | | 4 | 194 | | | | 250 | 194 | 310 | 405 | 736 | 831 | 151 | 375 | 83 | 109 | 113 |
| | 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 250 | 218 | 336 | 435 | 762 | 861 | 163 | 375 | 83 | 118 | 125 |
| | 132 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 300 | 257 | 445 | 553 | 871 | 979 | 194 | 375 | 85 | 154 | 163 |
| 160 | 100 | 160 | 272 | 187 | 70 | 38 | M14 ³⁾ | 247 | 255 | 178 | 15 | 280 | 180 | 118,5 | 22 | 33 | 265 | 230 | 300 | 345 | 60 | 125 | 250 | 194 | 310 | 405 | 812 | 907 | 151 | 460 | 140 | 166 | 170 |
| | 112 | 100 | 183 | | (160) | 58 | | | | | | | | | | | | | 4 | 232 | | | 250 | 218 | 336 | 435 | 838 | 937 | 163 | 460 | 140 | 175 | 182 |
| | 132 | | | | 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 300 | 257 | 445 | 553 | 947 | 1055 | 194 | 460 | 145 | 214 | 233 |
| | 160 | | | | (161) | | | 260 | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 314 | 573 | 640 | 1088 | 1155 | 258 | 478 | 150 | 283 | 264 |
| | 180M | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 354 | 613 | 640 | 1128 | 1155 | 278 | 498 | 150 | 285 | 274 |
| 200 | 100 | 200 | 342 | 235 | 90 | 48 | M16 ³⁾ | 292 | 324 | 222 | 20 | 335 | 225 | 137,5 | 27 | 40 | 300 | 250 | 350 | 431 | 80 | 150 | 250 | 194 | 310 | 405 | 926 | 1021 | 151 | 560 | 245 | 271 | 275 |
| | 112 | 100 | 214 | | 82 | | | | | | | | | | | | | | 5 | 270 | | | 250 | 218 | 336 | 435 | 952 | 1051 | 163 | 560 | 245 | 280 | 284 |
| | 132 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 300 | 257 | 445 | 553 | 1061 | 1169 | 194 | 560 | 251 | 319 | 328 |
| | 160 | | | | | | | 305 | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 314 | 573 | 640 | 1202 | 1269 | 258 | 560 | 255 | 388 | 369 |
| | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 354 | 613 | 734 | 1242 | 1363 | 278 | 560 | 255 | 412 | 413 |
| | 200 ³⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 354 | 654 | 734 | 1283 | 1363 | 278 | 560 | 255 | 501 | 437 |
| 250 | 132 | 250 | 425 | 287 | 110 | 55 | M20 ³⁾ | 360 | 379 | 277 | 20 | 410 | 280 | 163 | 33 | 50 | 400 | 350 | 450 | 537 | 80 | 180 | 300 | 257 | 445 | 553 | 1184 | 1292 | 194 | 690 | 405 | 474 | 483 |
| | 160 | 125 | 250 | | 82 | | | | | | | | | | | | | | 5 | 320 | | | 350 | 314 | 573 | 640 | 1312 | 1379 | 258 | 690 | 410 | 543 | 524 |
| | 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 | 354 | 613 | 734 | 1352 | 1473 | 278 | 690 | 410 | 567 | 568 |
| | 200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 400 | 354 | 654 | 734 | 1393 | 1473 | 278 | 690 | 410 | 656 | 592 |
| | 225 | | | | | | | | 370 | | | | | | | | | | | | | | 450 | 411 | 710 | | 1459 | | 298 | 690 | 415 | 739 | - |

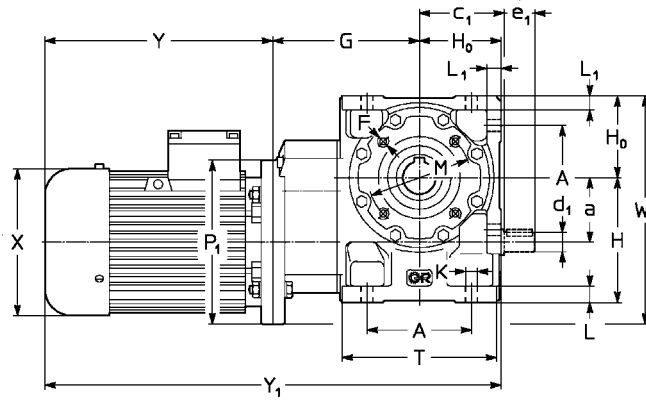
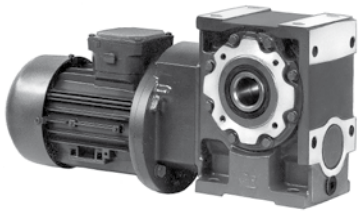
- 1) Pour l'exécution du moteur, voir chap. 3.1.
- 2) Longueur utile du filetage 2 · F.
- 3) Trous tournés de 22° 30' par rapport au schéma.
- 4) Valeurs valables pour moteur frein.
- 5) Exécution prévue pour vis sortante (voir chap. 2).
- 6) Position de montage **B5R** (chap. 2b).
- 7) Valeurs valables pour motoréducteur sans moteur.

Position de montages - sens de rotation - et quantités d'huile []

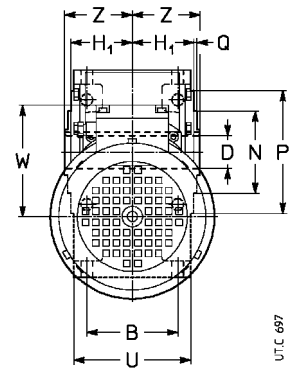
| B3 | B6 ¹⁾ | B7 | B8 | V5 | V6 | Taille | B3 | B6, B7 | B8 | V5, V6 |
|----|------------------|----|----|----|----|----------|------|--------|------|--------|
| | | | | | | 100 | 2,1 | 6,3 | 4,5 | 3,3 |
| | | | | | | 125, 126 | 3,8 | 11,6 | 8,8 | 6,3 |
| | | | | | | 160, 161 | 6,5 | 20,8 | 16,5 | 11,2 |
| | | | | | | 200 | 10,4 | 38 | 31,5 | 21,2 |
| | | | | | | 250 | 18,3 | 67 | 53 | 35,7 |

UT.C. 701

1) Pour les tailles 100 ... 250 la position de montage **B6** comporte un supplément de prix.



MR 2IV 40 ... 81

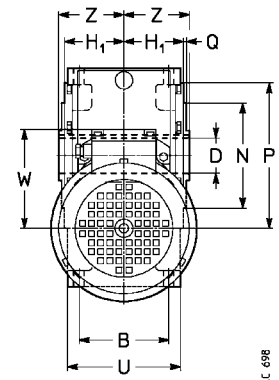
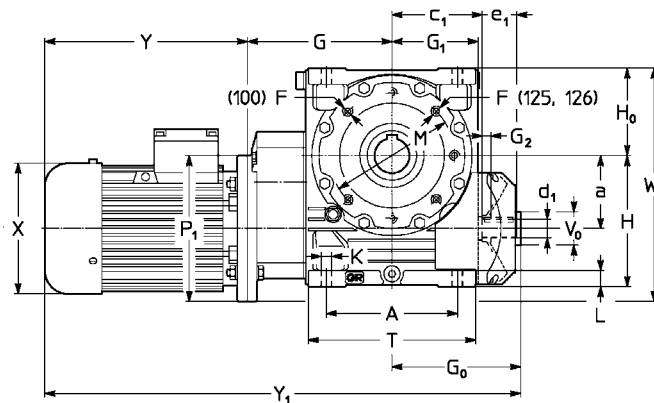
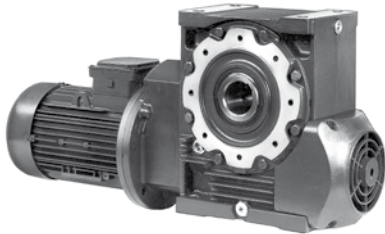


UT.C. 697

Exécution¹⁾
normale
vis sortante

UO3A
UO3D

MR 2IV 100 ... 126



UT.C. 698

Exécution¹⁾
normale

UO2A⁴⁾

| Taille | | a | A | c | D | d | F | G | G ₀ | G | G ₂ | H | H ₀ | H | K | L | L | M | N | P | T | V ₀ | Z | P | X | Y | Y | W | W | Masse | | | | |
|--------------------------|--|----------|------------|------|--------------------------|----------|-------------------|-----|----------------|-----|----------------|----------|----------------|------|------|----|----|-----|----------|------------|------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|
| réd. | moteur | | | | Ø H7 | Ø | | | | | | h11 | h11 | h12 | Ø | | | Ø | Ø | Ø | | Ø max | | Ø | | ≈ | ≈ | ≈ | ≈ | kg | | | | |
| | B5 | B | | | e | 2) | | | | | | L | | | | | | | | Q | U | | | | | 3) | 3) | | 7) | 3) | | | | |
| 40 | 63 | 40 | 70 6 | 57,5 | 24 | 14 25 | M6 5) | 106 | — | — | — | 82 | 56 | 41,5 | 9,5 | 12 | 10 | 85 | 68 6) | 105 3 | 106 80 | — | 46 | 140 | 123 | 189 | 244 | 351 | 406 | 95 | 166 | 7 | 12 | 14 |
| 50 | 63 71 | 50 | 86 75 | 70,5 | 28 | 16 30 | M6 5) | 117 | — | — | — | 100 | 67 | 49 | 9,5 | 13 | 12 | 100 | 85 6) | 120 3 | 126 95 | — | 53 | 140 | 123 | 189 | 244 | 373 | 428 | 95 | 187 | 10 | 15 | 17 |
| 63 64 | 71 80 | 63 | 102 90 | 83 | 32 | 19 30 | M8 | 145 | — | — | — | 125 | 80 | 58,5 | 11,5 | 16 | 14 | 100 | 80 | 120 3 | 151 114 | — | 63 | 160 | 138 | 216 | 278 | 441 | 503 | 112 | 223 | 17 | 24 | 27 |
| 80 81 | 71 80 | 80 | 132 106 | 103 | 38 (80) 40 (81) | 24 36 | M10 | 165 | — | — | — | 150 | 100 | 69,5 | 14 | 20 | 17 | 130 | 110 | 160 3,5 | 189 135 | — | 75 | 160 | 138 | 216 | 278 | 481 | 543 | 112 | 260 | 27 | 34 | 37 |
| 100 | 80 90 | 100 | 180 131 | 130 | 48 | 28 42 | M12 | 203 | 180 | 122 | 11 | 180 | 125 | 84,5 | 16 | 23 | — | 165 | 130 | 200 3,5 | 236 165 | 45 | 90 | 200 | 156 | 233 | 302 | 316 | 685 | 121 | 325 | 48 | 60 | 63 |
| 125 126 | 90 100 112M | 125 | 225 155 | 155 | 60 | 32 58 | M12 ⁸⁾ | 249 | 221 | 148 | 15 | 225 | 150 | 99,5 | 18 | 28 | — | 215 | 180 | 250 4 | 287 194 | 50 | 106 | 200 | 176 | 287 | 366 | 757 | 836 | 141 | 375 | 80 | 99 | 105 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Pour l'exécution du moteur, voir chap. 3.1.
2) Longueur utile du filetage 2 - F.
3) Valeurs valables pour moteur frein.
4) Exécution prévue pour vis sortante (chap. 2).
5) Trous tournés de 45° par rapport au schéma.
6) Tolérance t8.
7) Valeurs valables pour motoréducteur sans moteur.

Positions de montage - sens de rotation - et quantités d'huile []

| | B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 | Taille | B3 | B6, B7 | B8 | V5, V6 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 40 | 0,42 | 0,5 | 0,42 | 0,42 |
| | | | | | | | 50 | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 0,6 |
| | | | | | | | 63, 64 | 1,2 | 1,55 | 1,2 | 1,2 |
| | | | | | | | 80, 81 | 1,7 | 2,8 | 2,3 | 1,8 |
| | | | | | | | 100 | 2,4 | 6,8 | 4,8 | 3,6 |
| | | | | | | | 125, 126 | 4,2 | 12,8 | 9,3 | 6,8 |

UT.C. 699


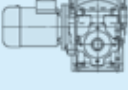
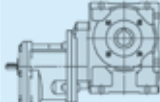

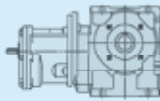
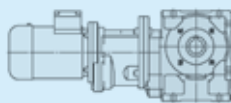
Schémas pour les grand. 40 ... 81, valables même pour les tailles 100 ... 126.

Tableaux A - Moments de torsion nominaux du réducteur final

| n_2 min ⁻¹ | Taille réducteur final / i engrenage à vis | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|
| | 50/20 | | | 63/25 | | | 80/25 | | | 81/25 | | |
| | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m |
| 11,2 | 20,1 | 0,7 | 33,4 | 32 | 0,7 | 58 | 63 | 0,72 | 109 | 75 | 0,72 | 118 |
| 9 | 20,5 | 0,68 | 35 | 33,8 | 0,69 | 61 | 65 | 0,71 | 113 | 77 | 0,71 | 123 |
| 4,5 | 21,3 | 0,66 | 38,4 | 37,8 | 0,66 | 68 | 72 | 0,68 | 127 | 82 | 0,68 | 137 |
| 2,24 | 23,9 | 0,64 | 40,2 | 42,9 | 0,64 | 73 | 80 | 0,65 | 133 | 87 | 0,65 | 141 |
| 1,12 | 25 | 0,62 | 40,2 | 47,5 | 0,62 | 73 | 80 | 0,63 | 133 | 90 | 0,63 | 141 |
| 0,56 | 25* | 0,6 | 40,2 | 47,5 | 0,6 | 73 | 80* | 0,61 | 133 | 90* | 0,61 | 141 |
| 0,28 | 25** | 0,58 | 40,2 | 47,5* | 0,58 | 73 | 80** | 0,59 | 133 | 90** | 0,59 | 141 |
| 0,14 | 25** | 0,57 | 40,2 | 47,5* | 0,57 | 73 | 80** | 0,58 | 133 | 90** | 0,58 | 141 |
| ≤ 0,071 | 25** | 0,55 | 40,2 | 47,5* | 0,55 | 73 | 80** | 0,56 | 133 | 90** | 0,56 | 141 |
| M_2 Taille [daN m] | 25 | | | 47,5 | | | 80 | | | 90 | | |

*, ** Dans ces cas fs requis, à condition qu'il résulte toujours ≥ 1, peut être réduit de 1,12 (*) ou de 1,18 (**).

Tableau B - Types de groupes

| Type de groupe | Taille réducteur final | | | |
|---|--|--|---|---|
| | 50 | 63 | 80 | 81 |
| RV + RV  RV + MR V  1) $i_N \approx 250 \dots 1\ 600$ | RV 50/20 + RV ou MR V 32 $i_{final} = 20$ | RV 63/25 + RV ou MR V 32 $i_{final} = 25$ | RV 80/25 + RV ou MR V 40⁵⁾ 5) $i = 63$ n'est pas admis. $i_{final} = 25$ | RV 81/25 + RV ou MR V 40⁵⁾ 5) $i = 63$ n'est pas admis. $i_{final} = 25$ |
| MR V + R 2I, 3I  MR V + MR 2I, 3I  $i_N \approx 160 \dots 4\ 000$ | MR V 50 - 19x160 - 20³⁾ + R 2I ou MR 2I, 3I 40 $i_{final} = 20$ | MR V 63 - 19x160 - 25³⁾ + R 2I ou MR 2I, 3I 40 $i_{final} = 25$ | MR V 80 - 24x200 - 25 + pour $M_{N2} \leq 60$ daN m MR V 80 - 19x160 - 25³⁾ + R 2I ou MR 2I, 3I 40 $i_{final} = 25$ | MR V 81 - 24x200 - 25 + R 2I, 3I ou MR 2I, 3I 50⁴⁾ $i_{final} = 25$ |
| MR IV + R 2I  MR IV + MR 2I, 3I  $i_N \approx 400 \dots 10\ 000$ | MR IV 50 - 14x140 - 50,7²⁾ + R 2I ou MR 2I, 3I 32 exécution: bout d'arbre Ø 14 $i_{final} = 50,7$ | MR IV 63 - 19x160 - 63,5³⁾ + R 2I ou MR 2I, 3I 40 $i_{final} = 63,5$ | MR IV 80 - 19x160 - 63,5³⁾ + R 2I ou MR 2I, 3I 40 $i_{final} = 63,5$ | MR IV 81 - 19x160 - 63,5³⁾ + R 2I ou MR 2I, 3I 40 $i_{final} = 63,5$ |

Performances du réducteur initial: à vis, chap. 3.5 ou 3.7 de ce catalogue; coaxial, catalogue E, chap. 3.4 ou 3.6.

1) Entre le réducteur final et le réducteur initial, se trouve un étrier d'accouplement.

2) Le motoréducteur a une bride de fixation (cote P_{ϕ} , chap. 3.10) de 140 mm.

3) Le motoréducteur a une bride de fixation (cote P_{ϕ} , chap. 3.10) de 160 mm.

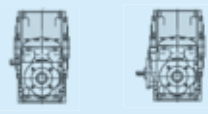
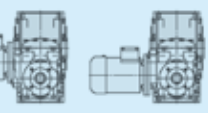
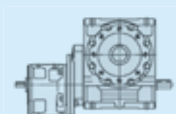
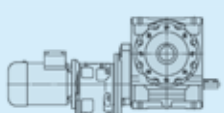
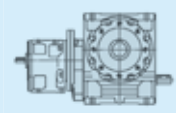
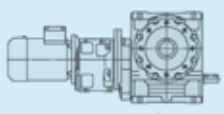
4) Réducteur avec «bride B5 majorée» (voir cat. E).

Tableau A - Moments de torsion nominaux du réducteur final

| n_2 min ⁻¹ | Taille réducteur final / i engranage à vis | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|
| | 100/25 | | | 125/32 | | | 160/32 | | |
| | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m |
| 11,2 | 129 | 0,74 | 215 | 200 | 0,74 | 339 | 372 | 0,76 | 636 |
| 9 | 133 | 0,73 | 229 | 208 | 0,73 | 361 | 391 | 0,75 | 680 |
| 4,5 | 145 | 0,69 | 257 | 230 | 0,69 | 413 | 435 | 0,71 | 784 |
| 2,24 | 154 | 0,67 | 268 | 254 | 0,66 | 458 | 494 | 0,68 | 850 |
| 1,12 | 160 | 0,65 | 268 | 279 | 0,64 | 468 | 500 | 0,65 | 850 |
| 0,56 | 160* | 0,63 | 268 | 300 | 0,61 | 468 | 500* | 0,63 | 850 |
| 0,28 | 160** | 0,61 | 268 | 300* | 0,6 | 468 | 500** | 0,61 | 850 |
| 0,14 | 160** | 0,59 | 268 | 300* | 0,58 | 468 | 500** | 0,59 | 850 |
| ≤ 0,071 | 160** | 0,57 | 268 | 300* | 0,56 | 468 | 500** | 0,57 | 850 |
| $M_{2\text{ Taille}}$ [daN m] | 160 | | | 300 | | | 500 | | |

*, ** Dans ces cas fs requis, à condition qu'il résulte toujours ≥ 1 , peut être réduit de **1,12** (*) ou de **1,18** (**).

Tableau B - Types de groupes

| Type de groupe | Taille réducteur final | | |
|--|--|--|--|
| | 100 | 125 | 160 |
| <p>RV + RV RV + RIV</p>  <p>RV + MR V RV + MR IV</p>  <p>1)</p> <p>$i_N \approx 315 \dots 8\ 000$</p> | <p>R V 100/25</p> <p>+</p> <p>R V, IV ou MR V, IV 50</p> <p>$i_{\text{final}} = 25$</p> | <p>R V 125/32</p> <p>+</p> <p>R V, IV ou MR V, IV 63</p> <p>$i_{\text{final}} = 32$</p> | <p>R V 160/32</p> <p>+</p> <p>R V, IV ou MR V, IV 80</p> <p>$i_{\text{final}} = 32$</p> |
| <p>MR V + R 21, 31</p>  <p>MR V + MR 21, 31</p>  <p>$i_N \approx 200 \dots 5\ 000$</p> | <p>MR V 100 - 28x250 - 25</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 ou MR 21, 31 63⁴⁾</p> <p>pour $M_{N2} \leq 112$ daN m</p> <p>MR V 100 - 24x200 - 25</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 ou MR 21, 31 50⁴⁾</p> <p>$i_{\text{final}} = 25$</p> | <p>MR V 125 - 28x250 - 32</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 ou MR 21, 31 63⁴⁾</p> <p>$i_{\text{final}} = 32$</p> | <p>MR V 160 - 38x300 - 32</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 ou MR 21, 31 80⁴⁾</p> <p>pour $M_{N2} \leq 400$ daN m</p> <p>MR V 160 - 38x250 - 32⁵⁾</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 ou MR 21, 31 64⁴⁾</p> <p>pour $M_{N2} \leq 315$ daN m</p> <p>MR V 160 - 28x250 - 32</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 ou MR 21, 31 63⁴⁾</p> <p>$i_{\text{final}} = 32$</p> |
| <p>MR IV + R 21, 31</p>  <p>MR IV + MR 21, 31</p>  <p>$i_N \approx 500 \dots 12\ 500$</p> | <p>MR IV 100 - 24x200 - 63,5</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 ou MR 21, 31 50⁴⁾</p> <p>$i_{\text{final}} = 63,5$</p> | <p>MR IV 125 - 28x250 - 81,1</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 ou MR 21, 31 63⁴⁾</p> <p>$i_{\text{final}} = 81,1$</p> | <p>MR IV 160 - 28x250 - 102</p> <p>+</p> <p>R 21, 31 ou MR 21, 31 63⁴⁾</p> <p>$i_{\text{final}} = 102$</p> |

Performances du réducteur initial: à vis, chap. 3.5 ou 3.7 de ce catalogue; coaxial, catalogue E.

1) Entre le réducteur final et le réducteur initial, se trouve un étrier d'accouplement.

4) Réducteur exécution « bride B5 majorée » (voir cat. E); la taille 63 a un arbre lent réduit à 28 mm: « bride B5 majoré - Ø 28 ».

5) Le motoréducteur a une bride de fixation (cote P_0 , chap. 3.10) de 250 mm.

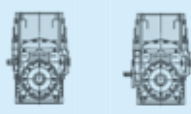
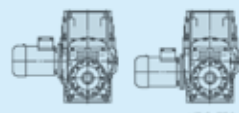
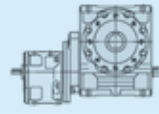
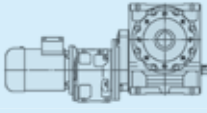
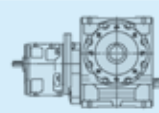
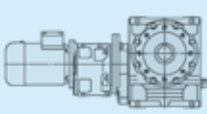
6) Le motoréducteur a une bride de fixation (cote P_0 , chap. 3.10) de 300 mm.

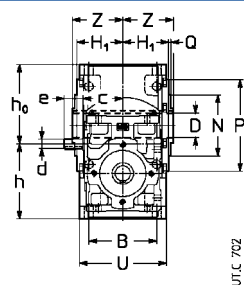
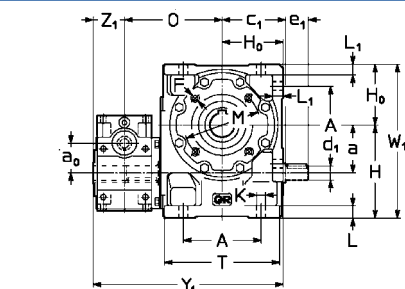
7) Le motoréducteur a une bride de fixation (cote P_0 , chap. 3.10) de 350 mm.

Tableau A - Moments de torsion nominaux du réducteur final

| n_2 min ⁻¹ | Taille réducteur final / i engrenage à vis | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|-------------------|--------|---------------------|
| | 161/32 | | | 200/32 | | | 250/40 | | |
| | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m | M_{N2} daN m | η | M_{2max} daN m |
| 11,2 | 442 | 0,76 | 691 | 730 | 0,78 | 1 201 | 1 190 | 0,79 | 2 013 |
| 9 | 466 | 0,75 | 739 | 767 | 0,77 | 1 258 | 1 270 | 0,78 | 2 072 |
| 4,5 | 516 | 0,71 | 851 | 851 | 0,73 | 1 487 | 1 440 | 0,73 | 2 467 |
| 2,24 | 556 | 0,68 | 921 | 923 | 0,69 | 1 662 | 1 562 | 0,69 | 2 812 |
| 1,12 | 560 | 0,65 | 921 | 1 000 | 0,67 | 1 736 | 1 704 | 0,66 | 3 034 |
| 0,56 | 560* | 0,63 | 921 | 1 000* | 0,64 | 1 736 | 1 900 | 0,64 | 3 134 |
| 0,28 | 560** | 0,61 | 921 | 1 000** | 0,63 | 1 736 | 1 900* | 0,61 | 3 134 |
| 0,14 | 560** | 0,59 | 921 | 1 000** | 0,61 | 1 736 | 1 900** | 0,60 | 3 134 |
| ≤ 0,071 | 560** | 0,57 | 921 | 1 000** | 0,58 | 1 736 | 1 900** | 0,57 | 3 134 |
| M_2 Taille [daN m] | 560 | | | 1 000 | | | 1 900 | | |

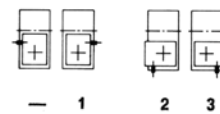
Tableau B - Types de groupes

| Type de groupe | Taille réducteur final | | |
|--|--|---|---|
| | 161 | 200 | 250 |
| <p>RV + RV RV + RIV</p>  <p>RV + MRV RV + MRIV</p>  <p>1) UT.C 750</p> <p>$i_N \approx 315 \dots 10\,000$</p> | <p>RV 161/32</p> <p>+</p> <p>RV, IV ou MRV, IV 80</p> <p>$i_{final} = 32$</p> | <p>RV 200/32</p> <p>+</p> <p>RV, IV ou MRV, IV 100</p> <p>$i_{final} = 32$</p> | <p>RV 250/40</p> <p>+</p> <p>RV, IV ou MRV, IV 125</p> <p>$i_{final} = 40$</p> |
| <p>MRV + R 2I, 3I</p>  <p>MRV + MR 2I, 3I</p>  <p>$i_N \approx 200 \dots 6\,300$</p> | <p>MRV 161 - 38x300 - 32</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I ou MR 2I, 3I 80⁴⁾</p> <p>pour $M_{N2} \leq 400$ daN m</p> <p>MRV 161 - 38x250 - 32⁵⁾</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I ou MR 2I, 3I 64⁴⁾</p> <p>$i_{final} = 32$</p> | <p>MRV 200 - 48x350 - 32</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I ou MR 2I, 3I 100⁴⁾</p> <p>pour $M_{N2} \leq 800$ daN m</p> <p>MRV 200 - 48x300 - 32⁶⁾</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I ou MR 2I, 3I 81⁴⁾</p> <p>pour $M_{N2} \leq 670$ daN m</p> <p>MRV 200 - 38x300 - 32</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I o/or MR 2I, 3I 80⁴⁾</p> <p>$i_{final} = 32$</p> | <p>MRV 250 - 55x350 - 40⁷⁾</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I ou MR 2I, 3I 101⁴⁾</p> <p>pour $M_{N2} \leq 1\,400$ daN m</p> <p>MRV 250 - 48x350 - 40</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I ou MR 2I, 3I 100⁴⁾</p> <p>$i_{final} = 40$</p> |
| <p>MRIV + R 2I, 3I</p>  <p>MRIV + MR 2I, 3I</p>  <p>$i_N \approx 500 \dots 16\,000$</p> | <p>MRIV 161 - 28x250 - 102</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I ou MR 2I, 3I 63⁴⁾</p> <p>$i_{final} = 102$</p> | <p>MRIV 200 - 38x300 - 81,8</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I ou MR 2I, 3I 80⁴⁾</p> <p>$i_{final} = 81,8$</p> | <p>MRIV 250 - 48x350 - 102</p> <p>+</p> <p>R 2I, 3I ou MR 2I, 3I 100⁴⁾</p> <p>$i_{final} = 102$</p> |

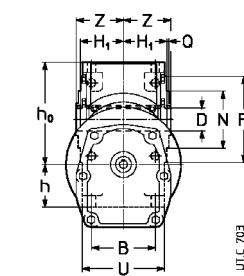
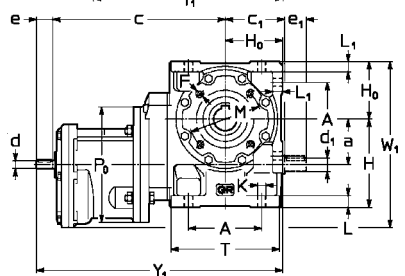
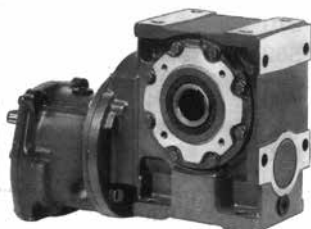


U.T.C. 702

Taille réducteur final
50 ... 81
RV ... + RV ...²⁾

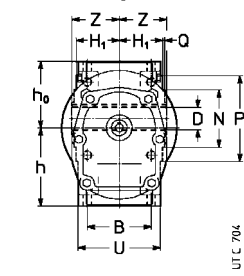
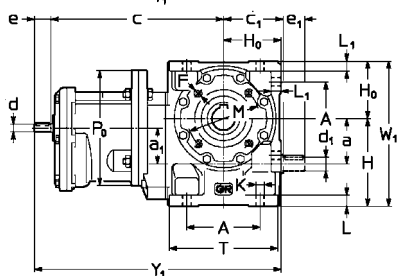


MR V ... + R 2I, 3I ...



U.T.C. 703

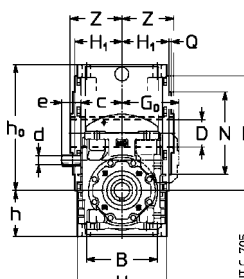
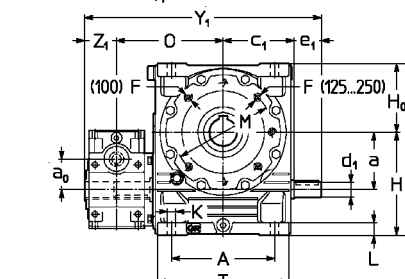
MR IV ... + R 2I ...



U.T.C. 704

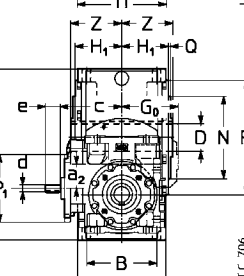
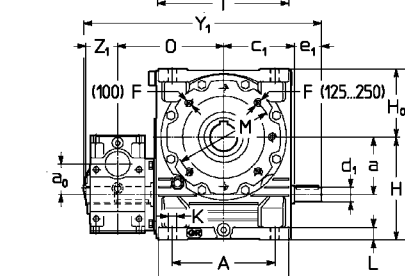
Taille réducteur final
100 ... 250

RV ... + RV ...²⁾



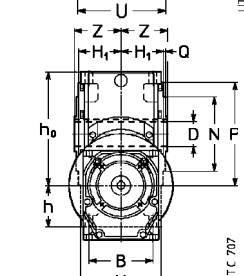
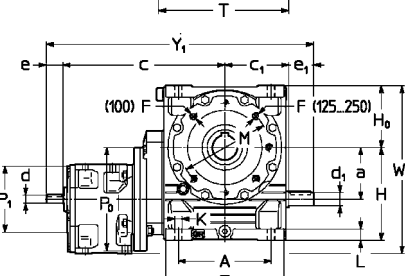
U.T.C. 705

RV ... + R IV ...²⁾



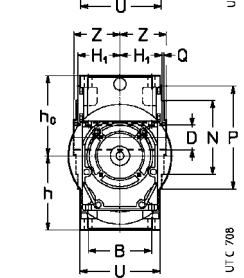
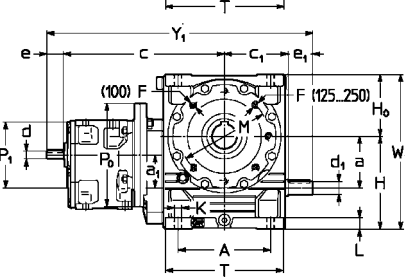
U.T.C. 706

MR V ... + R 2I, 3I ...



U.T.C. 707

MR IV ... + R 2I, 3I ...

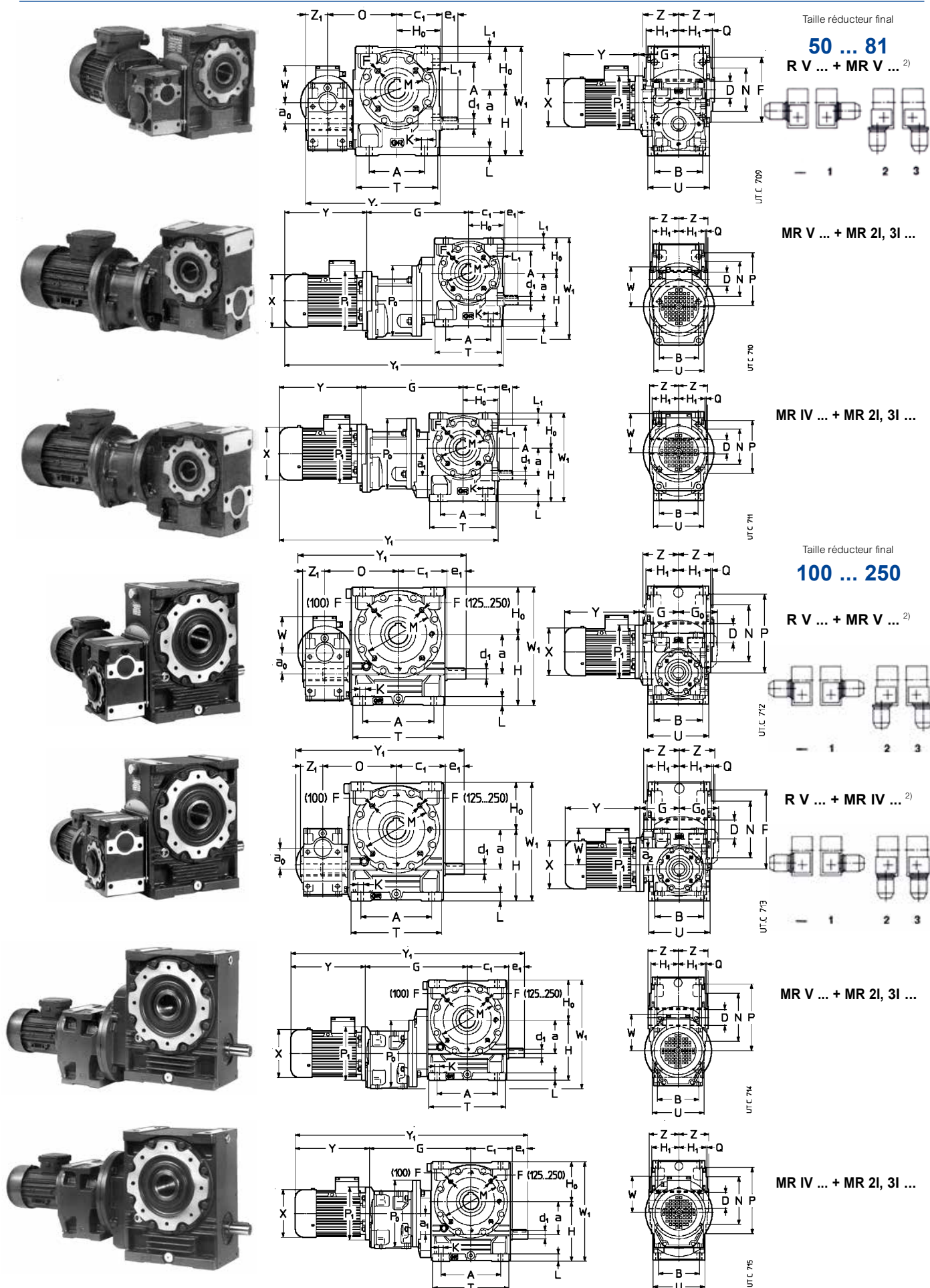


U.T.C. 708

1) Pour l'exécution, la position de montage et le quantité d'huile des réduct. indiv., voir les cat. corr.
2) La position d'accouplement du réducteur initial par rapport au réducteur final doit être précisée en entier uniquement si 1, 2 ou 3.
Important toute protection contre les accidents doit être faite aux soins de l'Acheteur (2006/42/EC).

| Taille réducteur | | a | a ₁ | A | c | c ₁ | D | d | e | d ₁ | F | H | H ₁ | h | h ₀ | K | L | M | N | O | P | P ₀ | P ₁ | T | W | Y | Z | Masse | | |
|------------------|----------|----------------|----------------|-----|-----|----------------|------|-------|----|----------------|----|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|----------------|-----|------|-----|----------------|----------------|-----|-----|----------------|----------------|----------------|-----|-----|
| final | initial | a ₀ | a ₂ | B | | | Ø H7 | Ø | | e ₁ | 1) | H ₀ | h ₁₁ | h ₁₂ | h ₁₁ | h ₁₁ | Ø | L ₁ | Ø | Ø h6 | ≈ | Ø | Ø | Ø | U | W ₁ | Y ₁ | Z ₁ | kg | |
| 50 | R V | R V 32 | 50 | 40 | 86 | 51 | 70,5 | 28 | 14 | 25 | 16 | M 6 | 100 | 49 | 82 | 85 | 9,5 | 13 | 100 | 85 | 116 | 120 | — | — | 126 | 167 | 222 | 53 | 12 | |
| | MR V | R 2I 40 | 32 | — | 75 | 220 | | | 11 | 23 | 30 | M 2) | 67 | | 50 | 117 | | 12 | | 4) | — | 3 | 160 | | 95 | 204 | 310 | 39 | 18 | |
| | MR IV | R 2I 32 | | | | 191 | | | 11 | 20 | | | | | 90 | 77 | | | | | | | 140 | | | 167 | 278 | | | 18 |
| 63 | R V | R V 32 | 63 | 50 | 102 | 51 | 83 | 32 | 14 | 25 | 19 | M 8 | 125 | 58,5 | 94 | 111 | 11,5 | 16 | 100 | 80 | 129 | 120 | — | — | 151 | 205 | 248 | 63 | 17 | |
| | MR V | R 2I 40 | 32 | — | 90 | 240 | | | 11 | 23 | 30 | | 80 | | 62 | 143 | | 14 | | | — | 3 | 160 | | 114 | 230 | 343 | 39 | 23 | |
| | MR IV | R 2I 40 | | | | 240 | | | 11 | 23 | | | | | 112 | 93 | | | | | | | 160 | | | 205 | 343 | | | 23 |
| 80 | R V | R V 40 | 80 | 50 | 132 | 59,5 | 103 | 38 | 16 | 30 | 24 | M 10 | 150 | 69,5 | 110 | 140 | 14 | 20 | 130 | 110 | 153 | 160 | — | — | 189 | 250 | 299 | 75 | 30 | |
| | MR V | R 2I 50 | 40 | — | 106 | 292 | | (80) | 14 | 30 | 36 | | 100 | | 70 | 180 | | 17 | | | — | 3,5 | — | 140 | 135 | 286 | 422 | 46 | 39 | |
| | | R 3I 50 | | | | 292 | | 40 | 11 | 23 | | | | | 70 | 180 | | | | | | | 200 | | | 286 | 415 | | | 39 |
| | | R 2I 40 | | | | 260 | | (81) | 11 | 23 | | | | | 70 | 180 | | | | | | | 160 | | | 267 | 383 | | | 33 |
| MR IV | R 2I 40 | | | | 260 | | | 11 | 23 | | | | | 120 | 130 | | | | | | | 160 | | | 250 | 383 | | | 33 | |
| 100 | R V | R V 50 | 100 | 63 | 180 | 70,5 | 130 | 48 | 19 | 40 | 28 | M 12 | 180 | 84,5 | 130 | 175 | 16 | 23 | 165 | 130 | 187 | 200 | — | — | 236 | 305 | 412 | 90 | 52 | |
| | MR V | R IV 50 | 50 | 40 | 131 | 107 | | | 11 | 23 | 42 | | 125 | | 90 | 215 | | — | | | | — | 3,5 | — | 165 | 305 | 429 | 53 | 54 | |
| | | R 2I 63 | | | | 357 | | | 19 | 40 | | | | | 80 | 225 | | | | | | | 250 | 160 | | 357 | 569 | | | 66 |
| | | R 3I 63 | | | | 357 | | | 16 | 30 | | | | | 80 | 225 | | | | | | | 250 | | | 357 | 559 | | | 66 |
| | MR IV | R 2I 50 | | | | 324 | | | 14 | 30 | | | | | 80 | 225 | | | | | | | 200 | 140 | | 331 | 526 | | | 58 |
| | | R 3I 50 | | | | 324 | | | 11 | 23 | | | | | 80 | 225 | | | | | | | 200 | | | 331 | 519 | | | 58 |
| | | R 2I 50 | | | | 324 | | | 14 | 30 | | | | | 143 | 162 | | | | | | | 200 | | | 305 | 526 | | | 59 |
| | R 3I 50 | | | | 324 | | | 11 | 23 | | | | | 143 | 162 | | | | | | | 200 | | | 305 | 519 | | | 59 | |
| | 125 | R V | R V 63 | 125 | 80 | 225 | 83 | 155 | 60 | 19 | 40 | 32 | M 12 ³⁾ | 225 | 99,5 | 163 | 212 | 18 | 28 | 215 | 180 | 222 | 250 | — | — | 287 | 375 | 498 | 106 | 88 |
| | | MR V | R IV 63 | 63 | 50 | 155 | 127 | | | 14 | 30 | 58 | | 150 | | 113 | 262 | | — | | | | — | 4 | — | 194 | 375 | 515 | 63 | 91 |
| R 2I 63 | | | | | | 392 | | | 19 | 40 | | | | | 100 | 275 | | | | | | | 250 | 250 | | 407 | 645 | | | 101 |
| R 3I 63 | | | | | | 392 | | | 16 | 30 | | | | | 100 | 275 | | | | | | | 250 | | | 407 | 635 | | | 101 |
| MR IV | | R 2I 63 | | | | 392 | | | 14 | 30 | | | | | 100 | 275 | | | | | | | 250 | | | 375 | 645 | | | 101 |
| | | R 3I 63 | | | | 392 | | | 19 | 40 | | | | | 180 | 195 | | | | | | | 250 | 250 | | 375 | 645 | | | 103 |
| | R 2I 63 | | | | 392 | | | 16 | 30 | | | | | 180 | 195 | | | | | | | 250 | | | 375 | 635 | | | 103 | |
| R 3I 63 | | | | 392 | | | 14 | 30 | | | | | 180 | 195 | | | | | | | 250 | | | 375 | 635 | | | 103 | | |
| 160 | R V | R V 80 | 160 | 100 | 272 | 103 | 187 | 70 | 24 | 50 | 38 | M 14 ³⁾ | 280 | 118,5 | 200 | 260 | 22 | 33 | 265 | 230 | 268 | 300 | — | — | 345 | 460 | 588 | 125 | 154 | |
| | MR V | R IV 80 | 80 | 50 | 183 | 147 | | (160) | 14 | 30 | 58 | | 180 | | 150 | 310 | | — | | | | — | 4 | — | 200 | 460 | 593 | 75 | 157 | |
| | | R 2I 80 | | | | 477 | | | 24 | 50 | | | | | 120 | 340 | | | | | | | 300 | 200 | | 500 | 772 | | | 178 |
| | | R 3I 80 | | | | 477 | | (161) | 19 | 40 | | | | | 120 | 340 | | | | | | | 300 | | | 500 | 762 | | | 178 |
| | MR IV | R 2I 63, 64 | | | | 434 | | | 16 | 30 | | | | | 120 | 340 | | | | | | | 250 | 160 | | 472 | 719 | | | 160 |
| | | R 3I 63, 64 | | | | 434 | | | 19 | 40 | | | | | 120 | 340 | | | | | | | 250 | | | 472 | 709 | | | 160 |
| | | R 2I 63 | | | | 434 | | | 14 | 30 | | | | | 220 | 240 | | | | | | | 250 | | | 460 | 719 | | | 163 |
| | R 3I 63 | | | | 434 | | | 16 | 30 | | | | | 220 | 240 | | | | | | | 250 | | | 460 | 709 | | | 163 | |
| | R 3I 63 | | | | 434 | | | 14 | 30 | | | | | 220 | 240 | | | | | | | 250 | | | 460 | 709 | | | 163 | |
| | 200 | R V | R V 100 | 200 | 100 | 342 | 130 | 235 | 90 | 28 | 60 | 48 | M 16 ³⁾ | 335 | 137,5 | 235 | 325 | 27 | 40 | 300 | 250 | 328 | 350 | — | — | 431 | 560 | 735 | 150 | 276 |
| MR V | | R IV 100 | 100 | 63 | 214 | 181 | | | 19 | 40 | 82 | | 225 | | 172 | 388 | | — | | | | — | 5 | — | 270 | 560 | 745 | 90 | 281 | |
| | | R 2I 100 | | | | 585 | | | 28 | 60 | | | | | 135 | 425 | | | | | | | 350 | 250 | | 620 | 962 | | | 311 |
| | | R 3I 100 | | | | 585 | | | 24 | 50 | | | | | 135 | 425 | | | | | | | 350 | | | 620 | 952 | | | 311 |
| MR IV | | R 2I 80, 81 | | | | 522 | | | 19 | 40 | | | | | 135 | 425 | | | | | | | 300 | 200 | | 585 | 889 | | | 281 |
| | | R 3I 80, 81 | | | | 522 | | | 19 | 40 | | | | | 135 | 425 | | | | | | | 300 | | | 585 | 879 | | | 281 |
| | | R 2I 80 | | | | 522 | | | 16 | 30 | | | | | 235 | 325 | | | | | | | 300 | | | 560 | 879 | | | 285 |
| R 3I 80 | | | | | 522 | | | 19 | 40 | | | | | 235 | 325 | | | | | | | 300 | | | 560 | 879 | | | 285 | |
| R 3I 80 | | | | | 522 | | | 16 | 30 | | | | | 235 | 325 | | | | | | | 300 | | | 560 | 879 | | | 285 | |
| R 3I 80 | | | | | 522 | | | 19 | 40 | | | | | 235 | 325 | | | | | | | 300 | | | 560 | 879 | | | 285 | |
| 250 | R V | R V 125 | 250 | 125 | 425 | 155 | 287 | 110 | 32 | 80 | 55 | M 20 ³⁾ | 410 | 163 | 285 | 405 | 33 | 50 | 400 | 350 | 401 | 450 | — | — | 537 | 690 | 876 | 180 | 456 | |
| | MR V | R IV 125 | 125 | 80 | 250 | 216 | | | 24 | 50 | 82 | | 280 | | 205 | 485 | | — | | | | — | 5 | — | 320 | 690 | 876 | 106 | 464 | |
| | | R 2I 100, 101 | | | | 640 | | | 28 | 60 | | | | | 160 | 530 | | | | | | | 350 | 250 | | 725 | 1069 | | | 465 |
| | | R 3I 100, 101 | | | | 640 | | | 24 | 50 | | | | | 160 | 530 | | | | | | | 350 | | | 725 | 1059 | | | 465 |
| | MR IV | R 2I 100 | | | | 640 | | | 19 | 40 | | | | | 160 | 530 | | | | | | | 350 | | | 725 | 1049 | | | 465 |
| | | R 2I 100 | | | | 640 | | | 28 | 60 | | | | | 285 | 405 | | | | | | | 350 | | | 690 | 1069 | | | 471 |
| | | R 3I 100 | | | | 640 | | | 24 | 50 | | | | | 285 | 405 | | | | | | | 350 | | | 690 | 1059 | | | 471 |
| | R 3I 100 | | | | 640 | | | 19 | 40 | | | | | 285 | 405 | | | | | | | 350 | | | 690 | 1059 | | | 471 | |
| | R 3I 100 | | | | 640 | | | 24 | 50 | | | | | 285 | 405 | | | | | | | 350 | | | 690 | 1059 | | | 471 | |
| | R 3I 100 | | | | 640 | | | 19 | 40 | | | | | 285 | 405 | | | | | | | 350 | | | 690 | 1049 | | | 471 | |

1) Longueur utile du filetage 2 - F.
 2) Trous tournés de 45° par rapport au schéma.
 3) Trous tournés de 22° 30' par rapport au schéma.
 4) Tolérance t8.



1) Pour l'exécution, la position de montage et le quantité d'huile des réducteurs individuels, voir les catalogues correspondants.
 2) La position d'accouplement du réducteur initial par rapport au réducteur final doit être précisée en entier, uniquement si **1, 2** ou **3**.
Important toute protection contre les accidents du travail doit être faite aux soins de l'Acheteur (2006/42/EC).

Position de montage dé redacteur ou motoréducteur initial

Pour faciliter l'individuation de la position de montage des réducteurs et motoréducteurs combinés se référer au tableau suivant où, en fonction de la position de montage du réducteur final et de la position d'accouplement du réducteur ou du motoréducteur initial, sont indiquées les positions de montage du réducteur ou motoréducteur initial même.

Position de montage du **réducteur** initial

| Posit. de montage | Position de montage réducteur final | | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|
| | B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 |
| – | RV ... + RV ... | | RV ... + RIV ... | | | |
| | B8 | V6 | V5 | B3 | B7 | B6 |
| 1 | RV ... + RV ... | | RV ... + RIV ... | | | |
| | B8 | V5 | V6 | B3 | B6 | B7 |
| 2 | RV ... + RV ... | | RV ... + RIV ... | | | |
| | B7 | V6 | V5 | B6 | B3 | B8 |
| 3 | RV ... + RV ... | | RV ... + RIV ... | | | |
| | B7 | V5 | V6 | B6 | B8 | B3 |
| | MR V ... + R 2I, 3I ... | | MR IV ... + R 2I, 3I ... | | | |
| | B5 ≤40 B3 ≥50 | V1 ≤40 V5 ≥50 | V3 ≤40 V6 ≥50 | B5 ≤40 B3 ≥50 | B5 ≤40 ¹⁾ B6 ≥50 | B5 ≤40 ¹⁾ B7 ≥50 |

¹⁾ La quantité de graisse c'est la même prescrite pour la position de montage B3 sur le cat. E. Dans la plaque d'identification il y a un * dans l'espace de la position de montage.

Position de montage du **motoréducteur initial**²⁾

| Posit. de montage | Position de montage réducteur final | | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|
| | B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 |
| - | R V ... + MR V ... | | | R V ... + MR IV ... | | |
| | B8 | V6 | V5 | B3 | B7 | B6 |
| 1 | R V ... + MR V ... | | | R V ... + MR IV ... | | |
| | B8 | V5 | V6 | B3 | B6 | B7 |
| 2 | R V ... + MR V ... | | | R V ... + MR IV ... | | |
| | B7 | V6 | V5 | B6 | B3 | B8 |
| 3 | R V ... + MR V ... | | | R V ... + MR IV ... | | |
| | B7 | V5 | V6 | B6 | B8 | B3 |
| | MR V ... + MR 2I, 3I ... | | | MR IV ... + MR 2I, 3I ... | | |
| | B5 ≤40 B3 ≥50 | V1 ≤40 V5 ≥50 | V3 ≤40 V6 ≥50 | B5 ≤40 B3 ≥50 | B5 ≤40 ¹⁾ B6 ≥50 | B5 ≤40 ¹⁾ B7 ≥50 |

1) La quantité de graisse c'est la même prescrite pour la position de montage B3 sur le cat. E. Dans la plaque d'identification il y a un * dans l'espace de la position de montage.

2) Pour motoréducteur initial à vis la boîte à bornes est toujours en position TB3 (voir chap. 3.1).

Charges radiales¹⁾ F_{r1} [daN] sur le bout d'arbre rapide 3.11

Lorsque l'accouplement entre le moteur et le réducteur est réalisé par une transmission qui produit des charges radiales sur le bout d'arbre, il est nécessaire de vérifier que celles-ci soient inférieures ou égales à celles indiquées au tableau.

Pour les cas de transmissions les plus communs, la charge radiale F_{r1} est donnée par les formules suivantes:

$$F_{r1} = \frac{2\,865 \cdot P_1}{d \cdot n_1} \text{ [daN]} \quad \text{pour transmission par courroie dentée}$$

$$F_{r1} = \frac{4\,775 \cdot P_1}{d \cdot n_1} \text{ [daN]} \quad \text{pour transmission par courroies trapézoïdales}$$

où: P_1 [kW] est la puissance requise à l'entrée du réducteur, n_1 [min⁻¹] est la vitesse angulaire, d [m] est le diamètre primitif.

Les charges radiales admises dans le tableau sont valables pour des charges agissant sur le bout d'arbre rapide en son milieu, c'est-à-dire à une distance de l'épaulement égale à $0,5 \cdot e$ (e = longueur du bout d'arbre); si elles agissent à $0,315 \cdot e$, les multiplier par 1,25; si elles agissent à $0,8 \cdot e$, les multiplier par 0,8.

| n_1 min ⁻¹ | Taille réducteur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------|------|------|------|------|------|--------|------|--------|------|-----|------|----------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 32 | | 40 | | 50 | | 63, 64 | | 80, 81 | | 100 | | 125, 126 | | 160, 161 | | 200 | | 250 | |
| | RV | RIV | RV | RIV | RV | RIV | RV | RIV | RV | RIV | RV | RIV | RV | RIV | RV | RIV | RV | RIV | RV | RIV |
| 1 400 | 14 | 11,2 | 21,2 | 17 | 31,5 | 17 | 47,5 | 26,5 | 71 | 26,5 | 106 | 42,5 | 160 | 75 | 236 | 170 | 265 | 170 | 375 | 250 |
| 1 120 | 15 | 11,8 | 22,4 | 18 | 33,5 | 18 | 50 | 28 | 75 | 28 | 112 | 45 | 170 | 80 | 250 | 180 | 280 | 180 | 400 | 265 |
| 900 | 16 | 12,5 | 23,6 | 19 | 35,5 | 19 | 53 | 30 | 80 | 30 | 118 | 47,5 | 180 | 85 | 265 | 190 | 300 | 190 | 425 | 280 |
| 710 | 18 | 14 | 26,5 | 21,2 | 40 | 21,2 | 60 | 33,5 | 90 | 33,5 | 132 | 53 | 200 | 95 | 300 | 212 | 335 | 212 | 475 | 315 |
| 560 | 19 | 15 | 28 | 22,4 | 42,5 | 22,4 | 63 | 35,5 | 95 | 35,5 | 140 | 56 | 212 | 100 | 315 | 224 | 355 | 224 | 500 | 335 |
| 450 | 20 | 16 | 30 | 23,6 | 45 | 23,6 | 67 | 37,5 | 100 | 37,5 | 150 | 60 | 224 | 106 | 335 | 236 | 375 | 236 | 530 | 355 |
| 355 | 22,4 | 18 | 33,5 | 26,5 | 50 | 26,5 | 75 | 42,5 | 112 | 42,5 | 170 | 67 | 250 | 118 | 375 | 265 | 425 | 265 | 600 | 400 |

1) Une charge axiale peut agir en même temps que la charge radiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.

Charges radiales F_{r2} ou axiales F_{a2} [daN] sur le bout d'arbre lent 3.12

Charges axiales F_{a2}

La valeur admissible de F_{a2} se trouve dans la colonne dans laquelle le sens de rotation de l'arbre lent (flèche blanche ou flèche noire) et le sens de la force axiale (flèche entière ou flèche discontinue) correspondent à ceux du réducteur. Le sens de rotation ainsi que le sens de la force sont établis en considérant le réducteur d'un point quelconque pourvu qu'il soit le même pour la rotation et pour la force.

Lorsqu'il est possible, se mettre dans les conditions de la colonne de **droite**

Charges radiales F_{r2}

Lorsque l'accouplement entre le réducteur et la machine est réalisé par une transmission qui produit des charges radiales sur le bout d'arbre, il est nécessaire de vérifier que celles-ci soient inférieures ou égales à celles indiquées au tableau.

Normalement la charge radiale sur le bout d'arbre lent atteint des valeurs considérables; en effet on a la tendance à réaliser la transmission entre le réducteur et la machine avec un rapport de transmission élevé (pour épargner sur le réducteur) et avec des petits diamètres (pour épargner sur la transmission ou pour exigences d'encombrement).

Évidemment la durée et l'usure des roulements (qui influe négativement même sur les engrenages) et la résistance de l'axe lent limitent la charge radiale admissible.

La valeur élevée que la charge radiale peut atteindre et la nécessité de ne pas dépasser les valeurs admissibles exigent l'exploitation maximale des possibilités du réducteur.

Par conséquent les charges radiales admises au tableau sont en fonction: du produit de la vitesse angulaire n_2 [min⁻¹] par la durée requise des roulements L_n [h], du sens de rotation, de la position angulaire φ [°] de la charge et du moment de torsion requis M_2 [daN m].

Les charges radiales admises au tableau sont valables pour des charges agissant sur le bout d'arbre lent en son milieu, c'est-à-dire à une distance de l'épaulement égale à $0,5 \cdot E$ (E = longueur du bout d'arbre); si elles agissent à $0,315 \cdot E$, les multiplier par 1,25; si elles agissent à $0,8 \cdot E$, les multiplier par 0,8.

Charges radiales F_{r2} ou axiales F_{a2} [daN] sur le bout d'arbre lent 3.12

Pour les cas de transmission les plus communs, la charge radiale F_{r2} a la valeur et la position angulaire suivantes :

$$F_{r2} = \frac{1\,910 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

pour transmission par chaîne (levage en général); pour transmission par courroie dentée, remplacer 1 910 par 2 865

$$F_{r2} = \frac{4\,775 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

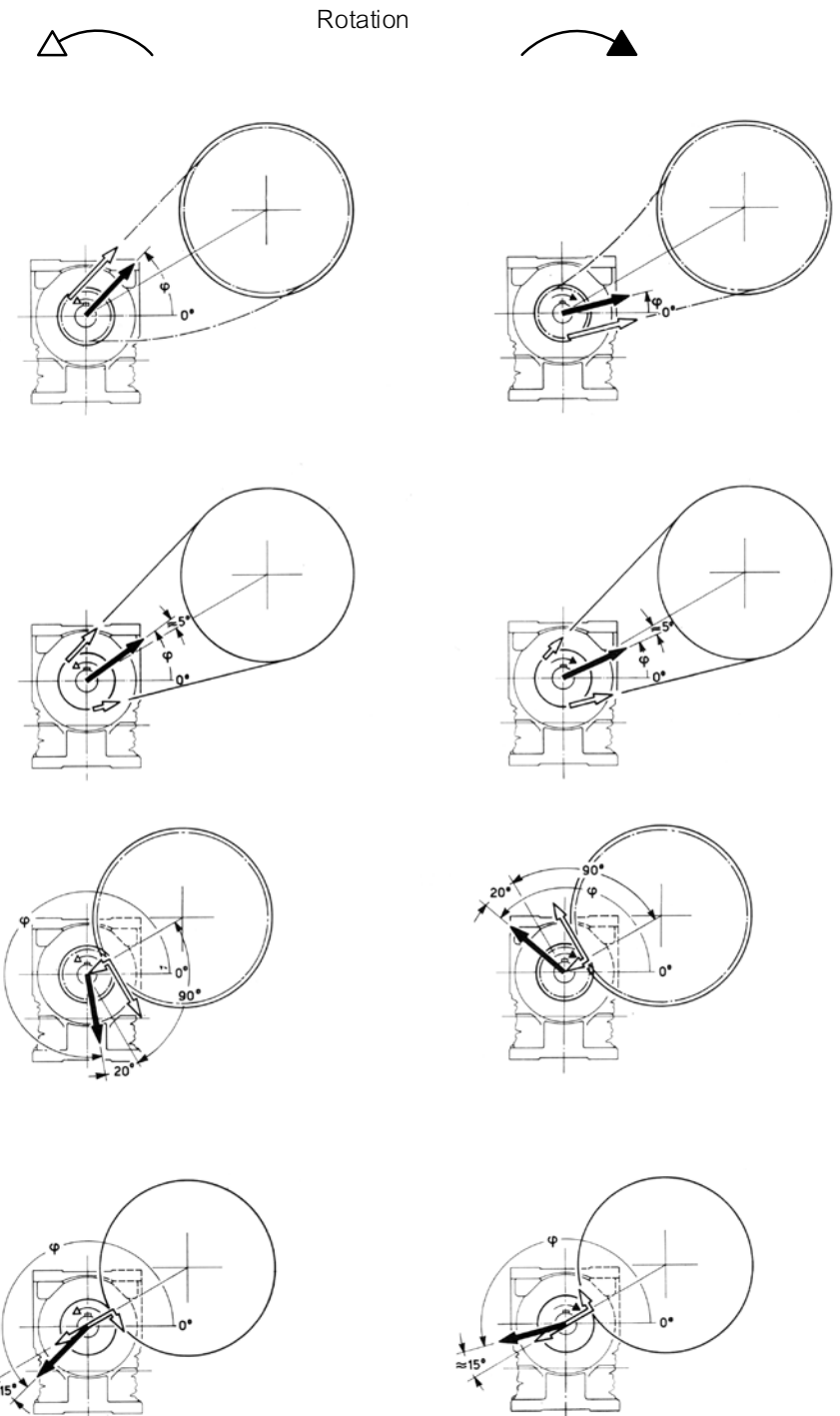
pour transmission par engrenages trapézoïdales

$$F_{r2} = \frac{2\,032 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

pour transmission par engrenage cylindrique droit

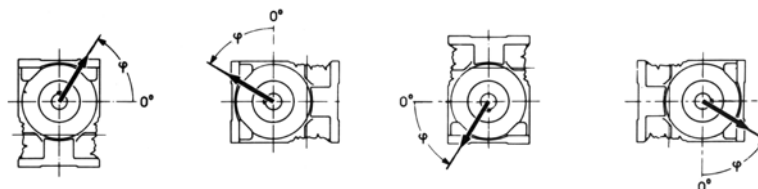
$$F_{r2} = \frac{6\,781 \cdot P_2}{d \cdot n_2} \text{ [daN]}$$

pour transmission par roues de friction (caoutchouc sur métal)



où : P_2 [kW] est la puissance requise à la sortie de réducteur, n_2 [min^{-1}] est la vitesse angulaire, d [m] est le diamètre primitif.

IMPORTANT: 0° coïncide avec la demi-droite parallèle à l'axe de la vis et orientée comme indiqué ci-dessus. C'est pourquoi elle suit la rotation de l'axe de la vis comme figure ci-dessous.



Charges radiales F_{r2} ou axiales F_{a2} [daN] sur le bout d'arbre lent 3.12

taille **32**

| $n_2 \cdot L_h$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{(1)}$ | | | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{(2)}$ | | | |
|--|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|---------------|----------------|-----|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 80 | 125 |
| 355 000 | 5,3 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 80 | 125 |
| 710 000 | 3,75 | 140 | 150 | 170 | 180 | 180 | 180 | 180 | 160 | 180 | 180 | 150 | 132 | 140 | 170 | 180 | 180 | 80 | 125 |
| | 2,65 | 150 | 160 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 170 | 150 | 150 | 170 | 180 | 180 | 80 | 125 |
| 900 000 | 3,75 | 125 | 132 | 160 | 180 | 180 | 180 | 170 | 140 | 180 | 180 | 140 | 125 | 125 | 150 | 180 | 180 | 80 | 125 |
| | 2,65 | 140 | 140 | 160 | 180 | 180 | 180 | 170 | 150 | 180 | 180 | 150 | 140 | 140 | 160 | 180 | 180 | 80 | 125 |
| | 1,9 | 150 | 150 | 170 | 180 | 180 | 180 | 170 | 160 | 180 | 180 | 160 | 150 | 150 | 160 | 180 | 180 | 80 | 125 |
| 1 120 000 | 2,65 | 125 | 132 | 150 | 180 | 180 | 180 | 160 | 140 | 180 | 170 | 140 | 125 | 125 | 150 | 170 | 180 | 80 | 112 |
| | 1,9 | 140 | 140 | 150 | 170 | 180 | 180 | 160 | 140 | 180 | 160 | 140 | 132 | 140 | 150 | 170 | 180 | 80 | 118 |
| | 1,32 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 | 170 | 160 | 150 | 180 | 160 | 150 | 140 | 140 | 150 | 170 | 180 | 80 | 118 |
| 1 400 000 | 2,65 | 118 | 118 | 140 | 160 | 180 | 170 | 150 | 125 | 180 | 150 | 125 | 112 | 118 | 135 | 160 | 180 | 80 | 106 |
| | 1,9 | 125 | 132 | 140 | 160 | 170 | 170 | 150 | 132 | 170 | 150 | 132 | 125 | 125 | 140 | 160 | 170 | 80 | 106 |
| | 1,32 | 132 | 132 | 140 | 160 | 160 | 160 | 150 | 140 | 160 | 150 | 140 | 132 | 132 | 140 | 160 | 170 | 80 | 106 |
| 1 800 000 | 2,65 | 106 | 106 | 125 | 150 | 170 | 160 | 140 | 118 | 170 | 140 | 118 | 100 | 106 | 125 | 150 | 170 | 71 | 95 |
| | 1,9 | 112 | 118 | 132 | 150 | 160 | 150 | 140 | 125 | 160 | 140 | 125 | 112 | 112 | 125 | 150 | 160 | 80 | 95 |
| | 1,32 | 118 | 125 | 132 | 140 | 150 | 150 | 140 | 125 | 150 | 140 | 125 | 118 | 118 | 132 | 140 | 150 | 80 | 95 |
| 2 240 000 | 2,65 | 95 | 100 | 118 | 140 | 160 | 150 | 132 | 106 | 160 | 132 | 106 | 90 | 95 | 112 | 140 | 160 | 63 | 85 |
| | 1,9 | 106 | 106 | 118 | 140 | 150 | 140 | 132 | 112 | 150 | 132 | 112 | 100 | 106 | 118 | 140 | 150 | 71 | 85 |
| | 1,32 | 112 | 112 | 125 | 132 | 140 | 140 | 132 | 118 | 140 | 132 | 118 | 112 | 112 | 118 | 132 | 140 | 80 | 90 |
| 2 800 000 | 2,65 | 85 | 90 | 106 | 132 | 150 | 140 | 118 | 95 | 150 | 125 | 95 | 80 | 85 | 100 | 132 | 150 | 56 | 75 |
| | 1,9 | 95 | 100 | 112 | 132 | 140 | 140 | 118 | 106 | 140 | 125 | 100 | 95 | 95 | 106 | 132 | 140 | 63 | 80 |
| | 1,32 | 100 | 106 | 112 | 125 | 132 | 132 | 118 | 106 | 132 | 125 | 106 | 100 | 100 | 112 | 125 | 132 | 71 | 80 |
| 3 550 000 | 1,9 | 85 | 90 | 100 | 118 | 132 | 125 | 112 | 95 | 132 | 112 | 95 | 85 | 85 | 100 | 118 | 132 | 56 | 71 |
| | 1,32 | 95 | 95 | 106 | 118 | 125 | 125 | 112 | 100 | 125 | 112 | 100 | 90 | 95 | 100 | 118 | 125 | 63 | 71 |
| | 0,95 | 100 | 100 | 106 | 118 | 118 | 118 | 112 | 100 | 118 | 112 | 100 | 95 | 100 | 106 | 118 | 125 | 67 | 75 |
| max 180 | | | | | | | | | | | | | | | | | max 80 | max 125 | |

taille **40**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|----------------|-----|
| 224 000 | 9 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 112 | 180 |
| 450 000 | 6,3 | 200 | 200 | 236 | 250 | 250 | 250 | 250 | 224 | 250 | 250 | 212 | 190 | 200 | 236 | 250 | 250 | 112 | 180 |
| | 4,5 | 212 | 224 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 236 | 250 | 250 | 236 | 212 | 212 | 236 | 250 | 250 | 112 | 180 |
| 560 000 | 6,3 | 180 | 190 | 224 | 250 | 250 | 250 | 250 | 200 | 250 | 250 | 200 | 170 | 180 | 212 | 250 | 250 | 112 | 180 |
| | 4,5 | 200 | 200 | 236 | 250 | 250 | 250 | 250 | 212 | 250 | 250 | 212 | 190 | 200 | 224 | 250 | 250 | 112 | 180 |
| | 3,15 | 212 | 212 | 236 | 250 | 250 | 250 | 250 | 224 | 250 | 250 | 224 | 212 | 212 | 224 | 250 | 250 | 112 | 180 |
| 710 000 | 6,3 | 160 | 170 | 200 | 250 | 250 | 250 | 224 | 180 | 250 | 236 | 180 | 150 | 160 | 190 | 250 | 250 | 112 | 160 |
| | 4,5 | 180 | 190 | 212 | 250 | 250 | 250 | 224 | 190 | 250 | 236 | 190 | 170 | 180 | 200 | 250 | 250 | 112 | 160 |
| | 3,15 | 190 | 200 | 212 | 236 | 250 | 250 | 224 | 200 | 250 | 236 | 200 | 190 | 190 | 212 | 236 | 250 | 112 | 170 |
| 900 000 | 6,3 | 140 | 150 | 190 | 236 | 250 | 250 | 212 | 160 | 250 | 212 | 160 | 140 | 140 | 180 | 236 | 250 | 106 | 140 |
| | 4,5 | 160 | 170 | 190 | 224 | 250 | 236 | 212 | 180 | 250 | 212 | 180 | 160 | 160 | 190 | 224 | 250 | 112 | 150 |
| | 3,15 | 180 | 180 | 200 | 224 | 236 | 236 | 212 | 190 | 236 | 212 | 190 | 170 | 170 | 190 | 224 | 236 | 112 | 150 |
| 1 120 000 | 4,5 | 150 | 150 | 180 | 212 | 236 | 224 | 190 | 160 | 236 | 200 | 160 | 140 | 150 | 170 | 212 | 236 | 106 | 132 |
| | 3,15 | 160 | 160 | 180 | 212 | 224 | 212 | 200 | 170 | 224 | 200 | 170 | 160 | 160 | 180 | 212 | 224 | 112 | 140 |
| | 2,24 | 170 | 170 | 190 | 200 | 212 | 212 | 200 | 180 | 212 | 200 | 180 | 170 | 170 | 180 | 200 | 212 | 112 | 140 |
| 1 400 000 | 4,5 | 132 | 140 | 160 | 200 | 224 | 212 | 180 | 150 | 224 | 180 | 150 | 132 | 132 | 160 | 200 | 224 | 95 | 118 |
| | 3,15 | 150 | 150 | 170 | 190 | 212 | 200 | 180 | 160 | 212 | 180 | 160 | 140 | 150 | 160 | 190 | 212 | 106 | 125 |
| | 2,24 | 160 | 160 | 170 | 190 | 200 | 200 | 180 | 160 | 200 | 180 | 160 | 150 | 160 | 170 | 190 | 200 | 112 | 125 |
| 1 800 000 | 4,5 | 118 | 125 | 150 | 190 | 212 | 200 | 170 | 132 | 200 | 170 | 132 | 112 | 118 | 140 | 180 | 212 | 80 | 106 |
| | 3,15 | 132 | 140 | 150 | 180 | 190 | 190 | 170 | 140 | 190 | 170 | 140 | 132 | 132 | 150 | 180 | 200 | 90 | 112 |
| | 2,24 | 140 | 140 | 160 | 180 | 190 | 180 | 170 | 150 | 190 | 170 | 150 | 140 | 140 | 150 | 170 | 190 | 100 | 112 |
| 2 240 000 | 4,5 | 106 | 112 | 140 | 170 | 200 | 190 | 150 | 125 | 190 | 160 | 118 | 106 | 106 | 132 | 170 | 200 | 71 | 95 |
| | 3,15 | 118 | 125 | 140 | 170 | 180 | 180 | 150 | 132 | 180 | 160 | 132 | 118 | 118 | 140 | 170 | 190 | 80 | 100 |
| | 2,24 | 132 | 132 | 150 | 160 | 170 | 170 | 150 | 140 | 170 | 160 | 140 | 125 | 132 | 140 | 160 | 180 | 90 | 100 |
| 2 800 000 | 4,5 | 100 | 100 | 125 | 160 | 190 | 180 | 140 | 112 | 180 | 150 | 112 | 90 | 95 | 118 | 160 | 190 | 60 | 90 |
| | 3,15 | 112 | 112 | 132 | 160 | 170 | 170 | 140 | 118 | 170 | 150 | 118 | 106 | 112 | 125 | 150 | 170 | 71 | 90 |
| | 2,24 | 118 | 125 | 132 | 150 | 160 | 160 | 140 | 125 | 160 | 150 | 125 | 118 | 118 | 132 | 150 | 170 | 80 | 95 |
| 3 550 000 | 3,15 | 100 | 106 | 125 | 150 | 160 | 150 | 132 | 112 | 160 | 132 | 112 | 95 | 100 | 118 | 140 | 160 | 63 | 80 |
| | 2,24 | 106 | 112 | 125 | 140 | 150 | 150 | 132 | 118 | 150 | 132 | 118 | 106 | 106 | 125 | 140 | 150 | 71 | 85 |
| | 1,6 | 118 | 118 | 125 | 140 | 150 | 140 | 132 | 118 | 150 | 132 | 118 | 112 | 118 | 125 | 140 | 150 | 75 | 85 |
| max 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | max 112 | max 180 | |

1) Une charge axiale peut agir en même temps que la charge radiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.
 2) Une charge radiale peut agir en même temps que la charge axiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.

Charges radiales F_{r2} ou axiales F_{a2} [daN] sur le bout d'arbre lent 3.12

taille **50**

| $n_2 \cdot L_n$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | | | | |
|--|----------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 140 000 | 25 | 335 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 315 | 315 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 18 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 12,5 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| 180 000 | 18 | 300 | 315 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 335 | 355 | 355 | 335 | 280 | 280 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 12,5 | 335 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 335 | 355 | 355 | 315 | 335 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 9 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| 224 000 | 18 | 265 | 280 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 300 | 355 | 355 | 300 | 250 | 250 | 335 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 12,5 | 300 | 315 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 335 | 355 | 355 | 335 | 300 | 300 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 9 | 335 | 335 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 315 | 335 | 355 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| 280 000 | 12,5 | 280 | 280 | 335 | 355 | 355 | 355 | 355 | 315 | 355 | 355 | 300 | 265 | 265 | 335 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 9 | 300 | 315 | 355 | 355 | 355 | 355 | 355 | 335 | 355 | 355 | 335 | 300 | 300 | 335 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 6,3 | 250 | 265 | 315 | 355 | 355 | 355 | 355 | 280 | 355 | 355 | 280 | 236 | 250 | 300 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| 355 000 | 12,5 | 280 | 280 | 335 | 355 | 355 | 355 | 355 | 300 | 355 | 355 | 300 | 265 | 265 | 335 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 9 | 300 | 300 | 335 | 355 | 355 | 355 | 355 | 315 | 355 | 355 | 315 | 280 | 300 | 335 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 6,3 | 250 | 265 | 315 | 355 | 355 | 355 | 355 | 280 | 355 | 355 | 315 | 280 | 300 | 335 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| 450 000 | 12,5 | 224 | 236 | 280 | 355 | 355 | 355 | 315 | 250 | 355 | 335 | 250 | 212 | 212 | 265 | 355 | 355 | 160 | 236 |
| | 9 | 250 | 265 | 300 | 355 | 355 | 355 | 315 | 265 | 355 | 335 | 265 | 236 | 250 | 280 | 355 | 355 | 160 | 250 |
| | 6,3 | 265 | 280 | 315 | 335 | 355 | 355 | 315 | 280 | 355 | 335 | 280 | 265 | 265 | 300 | 335 | 355 | 160 | 250 |
| 560 000 | 12,5 | 280 | 280 | 315 | 335 | 355 | 355 | 315 | 300 | 355 | 335 | 300 | 280 | 280 | 300 | 335 | 355 | 160 | 250 |
| | 9 | 200 | 212 | 265 | 335 | 355 | 355 | 300 | 224 | 355 | 300 | 224 | 190 | 200 | 250 | 335 | 355 | 150 | 212 |
| | 6,3 | 224 | 236 | 280 | 335 | 355 | 355 | 300 | 250 | 355 | 300 | 250 | 212 | 224 | 265 | 335 | 355 | 160 | 224 |
| 710 000 | 12,5 | 250 | 250 | 280 | 315 | 335 | 335 | 300 | 265 | 335 | 300 | 265 | 236 | 250 | 280 | 315 | 355 | 160 | 236 |
| | 9 | 265 | 265 | 280 | 315 | 335 | 315 | 300 | 280 | 335 | 300 | 280 | 250 | 265 | 280 | 315 | 335 | 160 | 236 |
| | 4,5 | 180 | 190 | 236 | 315 | 355 | 355 | 265 | 200 | 355 | 280 | 200 | 160 | 170 | 224 | 315 | 355 | 132 | 190 |
| 900 000 | 12,5 | 200 | 212 | 250 | 315 | 335 | 335 | 280 | 224 | 335 | 280 | 224 | 200 | 200 | 236 | 300 | 355 | 160 | 200 |
| | 9 | 224 | 236 | 265 | 300 | 315 | 315 | 280 | 236 | 315 | 280 | 236 | 224 | 224 | 250 | 300 | 335 | 160 | 212 |
| | 6,3 | 236 | 250 | 265 | 300 | 315 | 300 | 280 | 250 | 315 | 280 | 250 | 236 | 236 | 265 | 280 | 315 | 160 | 212 |
| 1 120 000 | 12,5 | 160 | 170 | 224 | 300 | 355 | 315 | 250 | 180 | 335 | 250 | 180 | 140 | 150 | 200 | 280 | 355 | 112 | 170 |
| | 9 | 180 | 190 | 236 | 280 | 315 | 300 | 250 | 200 | 315 | 265 | 200 | 170 | 180 | 224 | 280 | 335 | 140 | 180 |
| | 6,3 | 200 | 212 | 236 | 280 | 300 | 280 | 250 | 224 | 300 | 265 | 224 | 200 | 200 | 236 | 280 | 315 | 160 | 190 |
| 1 400 000 | 12,5 | 224 | 224 | 250 | 265 | 280 | 280 | 250 | 236 | 280 | 265 | 236 | 212 | 212 | 236 | 265 | 280 | 160 | 190 |
| | 9 | 170 | 170 | 212 | 265 | 300 | 280 | 236 | 190 | 300 | 236 | 180 | 160 | 160 | 200 | 265 | 315 | 118 | 160 |
| | 4,5 | 190 | 190 | 224 | 265 | 280 | 280 | 236 | 200 | 280 | 236 | 200 | 180 | 190 | 212 | 265 | 280 | 140 | 170 |
| 1 800 000 | 12,5 | 200 | 200 | 224 | 250 | 265 | 265 | 236 | 212 | 265 | 236 | 212 | 200 | 200 | 224 | 250 | 280 | 150 | 180 |
| | 9 | 150 | 160 | 200 | 250 | 280 | 265 | 212 | 170 | 280 | 224 | 170 | 140 | 140 | 180 | 250 | 300 | 100 | 150 |
| | 6,3 | 170 | 180 | 200 | 250 | 265 | 250 | 224 | 190 | 265 | 224 | 180 | 160 | 170 | 200 | 236 | 265 | 125 | 160 |
| 2 240 000 | 12,5 | 180 | 190 | 212 | 236 | 250 | 250 | 224 | 200 | 250 | 224 | 200 | 180 | 180 | 200 | 236 | 250 | 132 | 160 |
| | 9 | 132 | 140 | 180 | 236 | 265 | 250 | 200 | 150 | 265 | 200 | 150 | 125 | 125 | 160 | 224 | 280 | 85 | 132 |
| | 6,3 | 150 | 160 | 190 | 224 | 250 | 236 | 200 | 170 | 250 | 212 | 170 | 150 | 150 | 180 | 224 | 250 | 106 | 140 |
| 2 800 000 | 12,5 | 170 | 170 | 190 | 224 | 236 | 224 | 200 | 180 | 236 | 212 | 180 | 160 | 160 | 190 | 224 | 236 | 118 | 140 |
| | 9 | 118 | 125 | 160 | 224 | 250 | 236 | 180 | 140 | 250 | 190 | 132 | 106 | 112 | 150 | 212 | 265 | 75 | 118 |
| | 6,3 | 140 | 140 | 170 | 212 | 236 | 224 | 190 | 150 | 236 | 190 | 150 | 132 | 132 | 160 | 212 | 236 | 95 | 125 |
| 3 550 000 | 12,5 | 150 | 160 | 180 | 200 | 224 | 212 | 190 | 160 | 224 | 190 | 160 | 150 | 150 | 170 | 200 | 224 | 106 | 132 |
| | 9 | 106 | 112 | 150 | 200 | 236 | 224 | 170 | 125 | 236 | 180 | 118 | 95 | 100 | 132 | 200 | 250 | 63 | 106 |
| | 6,3 | 125 | 132 | 160 | 200 | 224 | 212 | 170 | 140 | 224 | 180 | 140 | 118 | 125 | 150 | 200 | 224 | 80 | 112 |
| 3 550 000 | 12,5 | 140 | 140 | 160 | 190 | 212 | 200 | 170 | 150 | 212 | 180 | 150 | 132 | 140 | 160 | 190 | 212 | 95 | 118 |
| | 9 | 150 | 150 | 170 | 190 | 200 | 190 | 180 | 160 | 200 | 180 | 160 | 150 | 150 | 160 | 190 | 200 | 100 | 118 |
| | 4,5 | 112 | 118 | 140 | 180 | 212 | 200 | 160 | 125 | 200 | 160 | 125 | 106 | 112 | 140 | 180 | 212 | 71 | 100 |
| 3 550 000 | 12,5 | 125 | 132 | 150 | 180 | 200 | 190 | 160 | 140 | 190 | 170 | 132 | 118 | 125 | 140 | 180 | 200 | 85 | 106 |
| | 9 | 132 | 140 | 150 | 170 | 180 | 180 | 160 | 140 | 180 | 170 | 140 | 132 | 132 | 150 | 170 | 190 | 90 | 106 |
| | 4,5 | 132 | 140 | 150 | 170 | 180 | 180 | 160 | 140 | 180 | 170 | 140 | 132 | 132 | 150 | 170 | 190 | 90 | 106 |

max **355**

max **160**

max **250**

1) Une charge axiale peut agir en même temps que la charge radiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.
 2) Une charge radiale peut agir en même temps que la charge axiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.

Charges radiales F_{r2} ou axiales F_{a2} [daN] sur le bout d'arbre lent 3.12

taille **63, 64**

| $n_2 \cdot L_h$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{(1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{(2)}$ | | | | | |
|--|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 90 000 | 47,5 | 400 | 425 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 475 | 530 | 530 | 450 | 355 | 375 | 530 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 33,5 | 475 | 500 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 450 | 475 | 530 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| 112 000 | 33,5 | 425 | 450 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 500 | 530 | 530 | 475 | 400 | 425 | 530 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 23,6 | 500 | 500 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 475 | 475 | 530 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| 140 000 | 33,5 | 375 | 425 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 450 | 530 | 530 | 425 | 355 | 375 | 475 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 23,6 | 450 | 475 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 500 | 530 | 530 | 475 | 425 | 450 | 530 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| 180 000 | 17 | 475 | 500 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 500 | 475 | 475 | 530 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 11,8 | 335 | 375 | 475 | 530 | 530 | 530 | 530 | 400 | 530 | 530 | 375 | 315 | 335 | 425 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| 224 000 | 23,6 | 400 | 425 | 500 | 530 | 530 | 530 | 530 | 450 | 530 | 530 | 425 | 375 | 400 | 475 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 17 | 425 | 450 | 500 | 530 | 530 | 530 | 530 | 475 | 530 | 530 | 475 | 425 | 425 | 500 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| 280 000 | 11,8 | 475 | 475 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 500 | 530 | 530 | 500 | 450 | 475 | 500 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 8,5 | 300 | 335 | 425 | 530 | 530 | 530 | 475 | 355 | 530 | 500 | 335 | 280 | 280 | 400 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| 355 000 | 23,6 | 355 | 375 | 450 | 530 | 530 | 530 | 500 | 400 | 530 | 500 | 400 | 335 | 355 | 425 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 11,8 | 400 | 425 | 475 | 530 | 530 | 530 | 500 | 425 | 530 | 500 | 425 | 375 | 400 | 450 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| 450 000 | 23,6 | 425 | 450 | 475 | 530 | 530 | 530 | 500 | 450 | 530 | 500 | 450 | 425 | 425 | 475 | 530 | 530 | 236 | 375 |
| | 8,5 | 280 | 315 | 375 | 500 | 530 | 530 | 425 | 335 | 530 | 425 | 315 | 265 | 280 | 355 | 500 | 530 | 236 | 315 |
| 560 000 | 17 | 335 | 335 | 400 | 475 | 530 | 500 | 425 | 355 | 530 | 450 | 355 | 315 | 315 | 375 | 475 | 530 | 236 | 335 |
| | 11,8 | 355 | 355 | 375 | 425 | 475 | 450 | 400 | 355 | 500 | 400 | 355 | 315 | 315 | 375 | 425 | 475 | 236 | 315 |
| 710 000 | 23,6 | 236 | 250 | 315 | 425 | 500 | 475 | 355 | 265 | 500 | 375 | 265 | 212 | 224 | 300 | 425 | 530 | 170 | 265 |
| | 8,5 | 265 | 280 | 335 | 425 | 475 | 450 | 375 | 300 | 450 | 375 | 300 | 250 | 265 | 315 | 400 | 475 | 212 | 265 |
| 900 000 | 17 | 300 | 315 | 355 | 400 | 425 | 425 | 375 | 315 | 425 | 375 | 315 | 280 | 300 | 335 | 400 | 450 | 236 | 280 |
| | 11,8 | 315 | 335 | 375 | 425 | 475 | 450 | 400 | 355 | 425 | 375 | 315 | 280 | 300 | 335 | 400 | 450 | 236 | 280 |
| 1 120 000 | 23,6 | 236 | 250 | 315 | 400 | 425 | 400 | 335 | 265 | 425 | 375 | 315 | 280 | 300 | 335 | 400 | 450 | 236 | 300 |
| | 8,5 | 265 | 280 | 315 | 375 | 400 | 400 | 335 | 300 | 400 | 355 | 280 | 265 | 265 | 315 | 375 | 425 | 212 | 250 |
| 1 400 000 | 17 | 280 | 300 | 335 | 375 | 400 | 375 | 335 | 315 | 375 | 355 | 300 | 280 | 280 | 315 | 375 | 400 | 224 | 265 |
| | 11,8 | 375 | 375 | 425 | 475 | 450 | 400 | 355 | 280 | 425 | 375 | 315 | 280 | 300 | 335 | 400 | 450 | 236 | 280 |
| 1 800 000 | 23,6 | 355 | 355 | 400 | 425 | 450 | 400 | 355 | 280 | 425 | 375 | 315 | 280 | 300 | 335 | 400 | 450 | 236 | 280 |
| | 8,5 | 425 | 450 | 475 | 530 | 530 | 530 | 500 | 425 | 450 | 400 | 355 | 315 | 315 | 375 | 425 | 475 | 236 | 315 |
| 2 240 000 | 17 | 450 | 450 | 500 | 530 | 530 | 530 | 500 | 425 | 450 | 400 | 355 | 315 | 315 | 375 | 425 | 475 | 236 | 315 |
| | 11,8 | 500 | 500 | 530 | 530 | 530 | 530 | 500 | 425 | 450 | 400 | 355 | 315 | 315 | 375 | 425 | 475 | 236 | 315 |
| 2 800 000 | 23,6 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 500 | 425 | 450 | 400 | 355 | 315 | 315 | 375 | 425 | 475 | 236 | 315 |
| | 8,5 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 500 | 425 | 450 | 400 | 355 | 315 | 315 | 375 | 425 | 475 | 236 | 315 |
| 3 550 000 | 17 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 500 | 425 | 450 | 400 | 355 | 315 | 315 | 375 | 425 | 475 | 236 | 315 |
| | 11,8 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 500 | 425 | 450 | 400 | 355 | 315 | 315 | 375 | 425 | 475 | 236 | 315 |
| | 8,5 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 500 | 425 | 450 | 400 | 355 | 315 | 315 | 375 | 425 | 475 | 236 | 315 |
| | 6 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 530 | 500 | 425 | 450 | 400 | 355 | 315 | 315 | 375 | 425 | 475 | 236 | 315 |

max **530**

max **236**

max **375**

1) Une charge axiale peut agir en même temps que la charge radiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.
2) Une charge radiale peut agir en même temps que la charge axiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.

Charges radiales F_{r2} ou axiales F_{a2} [daN] sur le bout d'arbre lent 3.12

taille **80, 81**

| $n_2 \cdot L_n$ | M_2 | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | | | | |
|-----------------------|---------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| min ⁻¹ · h | daN · m | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 90 000 | 80 | 560 | 630 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 670 | 800 | 800 | 670 | 670 | 560 | 750 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| | 56 | 710 | 750 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 750 | 670 | 670 | 800 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| 112 000 | 56 | 630 | 670 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 710 | 800 | 800 | 710 | 600 | 630 | 750 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| | 40 | 710 | 750 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 750 | 800 | 800 | 750 | 670 | 710 | 800 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| 140 000 | 56 | 560 | 600 | 750 | 800 | 800 | 800 | 800 | 630 | 800 | 800 | 630 | 530 | 560 | 710 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| | 40 | 630 | 670 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 710 | 800 | 800 | 710 | 630 | 630 | 750 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| | 28 | 710 | 710 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 | 750 | 800 | 800 | 750 | 670 | 710 | 800 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| 180 000 | 56 | 500 | 530 | 670 | 800 | 800 | 800 | 750 | 560 | 800 | 800 | 560 | 450 | 475 | 630 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| | 40 | 560 | 600 | 710 | 800 | 800 | 800 | 750 | 630 | 800 | 800 | 630 | 560 | 560 | 670 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| | 28 | 630 | 670 | 750 | 800 | 800 | 800 | 750 | 670 | 800 | 800 | 670 | 630 | 630 | 710 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| 224 000 | 56 | 450 | 475 | 630 | 800 | 800 | 800 | 710 | 530 | 800 | 710 | 500 | 400 | 425 | 560 | 800 | 800 | 335 | 500 |
| | 40 | 530 | 560 | 670 | 800 | 800 | 800 | 710 | 560 | 800 | 750 | 560 | 500 | 500 | 630 | 800 | 800 | 355 | 530 |
| | 28 | 560 | 600 | 670 | 800 | 800 | 800 | 710 | 630 | 800 | 750 | 630 | 560 | 560 | 670 | 800 | 800 | 355 | 560 |
| | 20 | 630 | 630 | 710 | 750 | 800 | 800 | 710 | 670 | 800 | 750 | 630 | 600 | 630 | 670 | 750 | 800 | 355 | 560 |
| 280 000 | 40 | 475 | 500 | 600 | 750 | 800 | 800 | 670 | 530 | 800 | 670 | 530 | 450 | 450 | 560 | 750 | 800 | 355 | 475 |
| | 28 | 530 | 560 | 630 | 750 | 800 | 750 | 670 | 560 | 800 | 670 | 560 | 500 | 530 | 600 | 750 | 800 | 355 | 500 |
| | 20 | 560 | 600 | 630 | 710 | 750 | 750 | 670 | 600 | 750 | 670 | 600 | 560 | 560 | 630 | 710 | 750 | 355 | 500 |
| 355 000 | 40 | 425 | 450 | 560 | 710 | 800 | 750 | 600 | 475 | 800 | 630 | 475 | 400 | 400 | 530 | 710 | 800 | 315 | 425 |
| | 28 | 475 | 500 | 560 | 670 | 750 | 710 | 630 | 530 | 750 | 630 | 530 | 450 | 475 | 560 | 670 | 750 | 355 | 450 |
| | 20 | 530 | 530 | 600 | 670 | 710 | 670 | 630 | 560 | 710 | 630 | 560 | 500 | 500 | 560 | 670 | 710 | 355 | 450 |
| | 14 | 560 | 560 | 600 | 670 | 670 | 670 | 630 | 560 | 670 | 630 | 560 | 530 | 560 | 600 | 630 | 670 | 355 | 475 |
| 450 000 | 40 | 375 | 400 | 500 | 670 | 750 | 710 | 560 | 425 | 750 | 560 | 425 | 335 | 355 | 475 | 630 | 800 | 265 | 375 |
| | 28 | 425 | 450 | 530 | 630 | 710 | 670 | 560 | 475 | 710 | 600 | 475 | 400 | 425 | 500 | 630 | 710 | 315 | 400 |
| | 20 | 475 | 500 | 560 | 630 | 670 | 630 | 560 | 500 | 670 | 600 | 500 | 450 | 475 | 530 | 630 | 670 | 355 | 425 |
| | 14 | 500 | 500 | 560 | 600 | 630 | 630 | 560 | 530 | 630 | 570 | 530 | 500 | 500 | 530 | 600 | 630 | 355 | 425 |
| 560 000 | 40 | 335 | 355 | 475 | 630 | 710 | 670 | 530 | 375 | 710 | 530 | 375 | 300 | 315 | 425 | 600 | 750 | 224 | 355 |
| | 28 | 400 | 400 | 500 | 600 | 670 | 630 | 530 | 425 | 670 | 530 | 425 | 375 | 375 | 475 | 600 | 670 | 280 | 355 |
| | 20 | 425 | 450 | 500 | 560 | 630 | 600 | 530 | 475 | 630 | 530 | 450 | 425 | 425 | 500 | 560 | 630 | 315 | 375 |
| | 14 | 450 | 475 | 500 | 560 | 600 | 560 | 530 | 475 | 600 | 530 | 475 | 450 | 450 | 500 | 560 | 600 | 335 | 375 |
| 710 000 | 40 | 300 | 315 | 425 | 560 | 670 | 630 | 475 | 335 | 670 | 500 | 335 | 265 | 280 | 375 | 560 | 710 | 190 | 315 |
| | 28 | 355 | 375 | 450 | 560 | 630 | 600 | 475 | 400 | 630 | 500 | 375 | 335 | 335 | 425 | 560 | 630 | 250 | 335 |
| | 20 | 400 | 400 | 475 | 530 | 600 | 560 | 500 | 425 | 560 | 500 | 425 | 375 | 375 | 450 | 530 | 600 | 280 | 335 |
| | 14 | 425 | 425 | 475 | 530 | 560 | 530 | 500 | 450 | 560 | 500 | 450 | 400 | 425 | 475 | 530 | 560 | 300 | 355 |
| 900 000 | 40 | 250 | 280 | 375 | 530 | 630 | 600 | 425 | 300 | 630 | 450 | 280 | 224 | 236 | 335 | 530 | 670 | 160 | 280 |
| | 28 | 315 | 335 | 400 | 530 | 600 | 560 | 450 | 355 | 560 | 450 | 355 | 300 | 315 | 375 | 500 | 600 | 212 | 300 |
| | 20 | 355 | 375 | 425 | 500 | 560 | 530 | 450 | 375 | 530 | 475 | 375 | 335 | 355 | 400 | 500 | 560 | 250 | 300 |
| | 14 | 375 | 400 | 425 | 500 | 530 | 500 | 450 | 400 | 530 | 475 | 400 | 375 | 375 | 425 | 500 | 530 | 265 | 315 |
| 1 120 000 | 28 | 280 | 300 | 375 | 500 | 560 | 530 | 425 | 315 | 560 | 425 | 315 | 265 | 280 | 355 | 475 | 560 | 180 | 265 |
| | 20 | 315 | 335 | 400 | 475 | 530 | 500 | 425 | 355 | 500 | 425 | 355 | 315 | 315 | 355 | 475 | 530 | 212 | 280 |
| | 14 | 355 | 355 | 400 | 450 | 500 | 475 | 425 | 375 | 475 | 425 | 375 | 335 | 355 | 400 | 450 | 500 | 236 | 280 |
| 1 400 000 | 28 | 250 | 265 | 355 | 450 | 530 | 500 | 375 | 280 | 530 | 400 | 280 | 236 | 250 | 315 | 450 | 530 | 160 | 236 |
| | 20 | 300 | 315 | 355 | 450 | 475 | 450 | 400 | 315 | 475 | 400 | 315 | 280 | 280 | 355 | 425 | 500 | 190 | 250 |
| | 14 | 315 | 335 | 375 | 425 | 450 | 450 | 400 | 335 | 450 | 400 | 335 | 315 | 315 | 355 | 425 | 475 | 212 | 250 |
| 1 800 000 | 28 | 224 | 236 | 315 | 425 | 500 | 450 | 355 | 250 | 475 | 355 | 250 | 200 | 212 | 280 | 400 | 500 | 132 | 212 |
| | 20 | 265 | 280 | 335 | 400 | 450 | 425 | 355 | 280 | 450 | 355 | 280 | 250 | 250 | 315 | 400 | 475 | 160 | 224 |
| | 14 | 280 | 300 | 335 | 400 | 425 | 400 | 355 | 315 | 425 | 375 | 315 | 280 | 280 | 335 | 400 | 425 | 190 | 224 |
| | 10 | 315 | 315 | 355 | 375 | 400 | 400 | 355 | 335 | 400 | 375 | 315 | 300 | 315 | 335 | 375 | 400 | 200 | 236 |
| 2 240 000 | 20 | 236 | 250 | 300 | 375 | 425 | 400 | 335 | 265 | 425 | 335 | 265 | 224 | 236 | 280 | 375 | 450 | 140 | 200 |
| | 14 | 265 | 280 | 315 | 375 | 400 | 375 | 335 | 280 | 400 | 335 | 280 | 250 | 265 | 300 | 375 | 400 | 170 | 212 |
| | 10 | 280 | 300 | 315 | 355 | 375 | 375 | 335 | 300 | 375 | 335 | 300 | 280 | 280 | 315 | 355 | 375 | 180 | 212 |
| 2 800 000 | 20 | 212 | 224 | 280 | 355 | 400 | 375 | 300 | 236 | 400 | 315 | 236 | 200 | 212 | 265 | 355 | 425 | 125 | 180 |
| | 14 | 236 | 250 | 300 | 355 | 375 | 355 | 315 | 255 | 375 | 315 | 265 | 236 | 236 | 280 | 335 | 375 | 150 | 190 |
| | 10 | 265 | 265 | 300 | 335 | 355 | 355 | 315 | 280 | 355 | 315 | 280 | 250 | 265 | 280 | 335 | 355 | 160 | 190 |
| 3 550 000 | 20 | 190 | 200 | 250 | 335 | 375 | 355 | 280 | 212 | 375 | 280 | 212 | 170 | 180 | 236 | 335 | 400 | 106 | 160 |
| | 14 | 212 | 224 | 265 | 315 | 355 | 335 | 280 | 236 | 355 | 300 | 236 | 212 | 212 | 250 | 315 | 355 | 125 | 170 |
| | 10 | 236 | 250 | 280 | 300 | 335 | 315 | 280 | 250 | 335 | 300 | 250 | 236 | 236 | 265 | 315 | 335 | 140 | 170 |

max **800**

max **355**

max **560**

1) Une charge axiale peut agir en même temps que la charge radiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.
 2) Une charge radiale peut agir en même temps que la charge axiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.

Charges radiales F_{r2} ou axiales F_{a2} [daN] sur le bout d'arbre lent 3.12

taille **100**

| $n_2 \cdot L_h$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | | | | |
|--|------------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|------|------|------|------|-----|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 90 000 | 160 | 670 | 750 | 1060 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 800 | 1250 | 1250 | 750 | 560 | 630 | 900 | 1250 | 1250 | 530 | 900 |
| | 112 | 850 | 900 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1000 | 1250 | 1250 | 950 | 800 | 850 | 1000 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 112 000 | 112 | 750 | 800 | 1060 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 900 | 1250 | 1180 | 850 | 710 | 750 | 950 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 80 | 900 | 950 | 1120 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1000 | 1250 | 1250 | 950 | 850 | 850 | 1060 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 56 | 1000 | 1000 | 1120 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1060 | 1250 | 1250 | 1060 | 950 | 950 | 1120 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 40 | 1060 | 1060 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1120 | 1250 | 1250 | 1060 | 1000 | 1060 | 1120 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 140 000 | 112 | 670 | 750 | 950 | 1250 | 1250 | 1250 | 1060 | 800 | 1250 | 1120 | 750 | 630 | 630 | 900 | 1250 | 1250 | 530 | 800 |
| | 80 | 800 | 850 | 1000 | 1250 | 1250 | 1250 | 1120 | 900 | 1250 | 1120 | 900 | 750 | 800 | 950 | 1250 | 1250 | 560 | 850 |
| | 56 | 900 | 950 | 1060 | 1250 | 1250 | 1250 | 1120 | 950 | 1250 | 1120 | 950 | 850 | 900 | 1000 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 40 | 950 | 1000 | 1060 | 1180 | 1250 | 1250 | 1120 | 1000 | 1250 | 1120 | 1000 | 950 | 950 | 1060 | 1180 | 1250 | 560 | 900 |
| 180 000 | 112 | 600 | 630 | 850 | 1250 | 1250 | 1250 | 1000 | 710 | 1250 | 1000 | 670 | 530 | 560 | 800 | 1180 | 1250 | 450 | 710 |
| | 80 | 710 | 750 | 950 | 1180 | 1250 | 1250 | 1000 | 800 | 1250 | 1060 | 800 | 670 | 710 | 850 | 1180 | 1250 | 560 | 750 |
| | 56 | 800 | 850 | 950 | 1120 | 1250 | 1180 | 1000 | 850 | 1250 | 1060 | 850 | 750 | 800 | 950 | 1120 | 1250 | 560 | 800 |
| | 40 | 850 | 900 | 1000 | 1120 | 1180 | 1120 | 1000 | 900 | 1180 | 1060 | 900 | 850 | 850 | 950 | 1120 | 1180 | 560 | 800 |
| 224 000 | 112 | 530 | 560 | 800 | 1120 | 1250 | 1180 | 900 | 630 | 1250 | 950 | 600 | 450 | 475 | 710 | 1120 | 1250 | 375 | 630 |
| | 80 | 630 | 670 | 850 | 1120 | 1250 | 1180 | 950 | 710 | 1250 | 950 | 710 | 600 | 630 | 800 | 1060 | 1250 | 500 | 670 |
| | 56 | 750 | 750 | 900 | 1060 | 1180 | 1120 | 950 | 800 | 1180 | 1000 | 800 | 710 | 710 | 850 | 1060 | 1180 | 560 | 710 |
| | 40 | 800 | 800 | 900 | 1060 | 1120 | 1060 | 950 | 850 | 1120 | 1000 | 850 | 750 | 800 | 900 | 1000 | 1120 | 560 | 750 |
| 280 000 | 80 | 560 | 630 | 800 | 1060 | 1180 | 1120 | 850 | 670 | 1180 | 900 | 630 | 530 | 560 | 710 | 1000 | 1250 | 425 | 600 |
| | 56 | 670 | 710 | 800 | 1000 | 1120 | 1060 | 900 | 750 | 1060 | 900 | 710 | 630 | 670 | 800 | 1000 | 1120 | 500 | 630 |
| | 40 | 710 | 750 | 850 | 950 | 1000 | 1000 | 900 | 750 | 1000 | 900 | 750 | 710 | 710 | 800 | 950 | 1060 | 560 | 670 |
| | 335 000 | 80 | 500 | 560 | 710 | 950 | 1120 | 1060 | 800 | 600 | 1120 | 800 | 560 | 450 | 500 | 630 | 950 | 1180 | 355 |
| 56 | | 600 | 630 | 750 | 950 | 1000 | 950 | 800 | 670 | 1000 | 850 | 670 | 560 | 600 | 710 | 900 | 1060 | 450 | 560 |
| 40 | | 670 | 670 | 800 | 900 | 950 | 950 | 800 | 710 | 950 | 850 | 710 | 630 | 670 | 750 | 900 | 1000 | 500 | 600 |
| 450 000 | | 80 | 450 | 475 | 630 | 900 | 1060 | 950 | 710 | 530 | 1060 | 750 | 500 | 400 | 425 | 560 | 850 | 1120 | 300 |
| | 56 | 530 | 560 | 710 | 850 | 950 | 900 | 750 | 600 | 950 | 750 | 600 | 500 | 530 | 670 | 850 | 1000 | 375 | 530 |
| | 40 | 600 | 630 | 710 | 850 | 900 | 850 | 750 | 630 | 900 | 750 | 630 | 560 | 600 | 670 | 850 | 900 | 425 | 530 |
| | 28 | 630 | 670 | 710 | 800 | 850 | 850 | 750 | 670 | 850 | 750 | 670 | 630 | 630 | 710 | 800 | 850 | 475 | 560 |
| 560 000 | 80 | 400 | 425 | 600 | 850 | 950 | 900 | 670 | 475 | 1000 | 670 | 450 | 355 | 375 | 530 | 800 | 1060 | 250 | 450 |
| | 56 | 475 | 530 | 630 | 800 | 900 | 850 | 710 | 560 | 900 | 710 | 530 | 450 | 475 | 600 | 800 | 950 | 335 | 475 |
| | 40 | 560 | 560 | 670 | 800 | 850 | 800 | 710 | 600 | 850 | 710 | 600 | 530 | 530 | 630 | 750 | 850 | 400 | 475 |
| | 28 | 600 | 600 | 670 | 750 | 800 | 800 | 710 | 630 | 800 | 710 | 630 | 560 | 600 | 670 | 750 | 800 | 425 | 500 |
| 710 000 | 56 | 425 | 450 | 560 | 750 | 850 | 800 | 630 | 500 | 850 | 670 | 475 | 400 | 425 | 530 | 750 | 900 | 280 | 425 |
| | 40 | 500 | 530 | 600 | 710 | 800 | 750 | 630 | 530 | 800 | 670 | 530 | 475 | 475 | 560 | 710 | 800 | 335 | 425 |
| | 28 | 530 | 560 | 630 | 710 | 750 | 710 | 630 | 560 | 750 | 670 | 560 | 530 | 530 | 600 | 710 | 750 | 375 | 450 |
| | 900 000 | 56 | 375 | 400 | 530 | 710 | 800 | 750 | 560 | 450 | 800 | 600 | 425 | 355 | 375 | 475 | 670 | 850 | 250 |
| 40 | | 450 | 475 | 560 | 670 | 750 | 710 | 600 | 500 | 750 | 600 | 475 | 425 | 425 | 530 | 670 | 750 | 300 | 400 |
| 28 | | 500 | 500 | 560 | 670 | 710 | 670 | 600 | 530 | 710 | 600 | 530 | 475 | 475 | 560 | 630 | 710 | 335 | 400 |
| 1 120 000 | | 56 | 335 | 375 | 475 | 670 | 750 | 710 | 530 | 400 | 750 | 560 | 375 | 315 | 315 | 450 | 630 | 800 | 212 |
| | 40 | 400 | 425 | 500 | 630 | 710 | 670 | 560 | 450 | 710 | 560 | 450 | 375 | 400 | 475 | 630 | 710 | 265 | 355 |
| | 28 | 450 | 475 | 530 | 600 | 670 | 630 | 560 | 475 | 670 | 560 | 475 | 425 | 450 | 500 | 600 | 670 | 300 | 375 |
| | 1 400 000 | 56 | 300 | 335 | 450 | 630 | 710 | 670 | 500 | 355 | 710 | 500 | 335 | 265 | 280 | 400 | 600 | 750 | 170 |
| 40 | | 355 | 375 | 475 | 600 | 670 | 630 | 500 | 400 | 670 | 530 | 400 | 335 | 355 | 450 | 600 | 670 | 224 | 315 |
| 28 | | 400 | 425 | 500 | 560 | 630 | 600 | 530 | 450 | 630 | 530 | 450 | 400 | 400 | 475 | 560 | 630 | 265 | 335 |
| 1 800 000 | | 56 | 265 | 280 | 400 | 560 | 630 | 600 | 450 | 315 | 670 | 475 | 300 | 224 | 236 | 355 | 560 | 710 | 140 |
| | 40 | 315 | 335 | 425 | 560 | 630 | 600 | 475 | 355 | 630 | 475 | 355 | 300 | 315 | 400 | 530 | 630 | 190 | 280 |
| | 28 | 375 | 375 | 450 | 530 | 560 | 560 | 475 | 400 | 560 | 500 | 400 | 355 | 355 | 425 | 530 | 600 | 236 | 300 |
| | 2 240 000 | 40 | 280 | 315 | 400 | 530 | 600 | 560 | 425 | 335 | 560 | 450 | 315 | 265 | 280 | 355 | 500 | 600 | 170 |
| 28 | | 335 | 355 | 400 | 500 | 560 | 530 | 450 | 375 | 530 | 450 | 355 | 315 | 335 | 400 | 500 | 560 | 200 | 265 |
| 2 800 000 | 40 | 250 | 280 | 355 | 475 | 560 | 530 | 400 | 300 | 560 | 400 | 280 | 236 | 250 | 335 | 475 | 560 | 140 | 235 |
| | 28 | 300 | 315 | 375 | 475 | 500 | 500 | 400 | 335 | 500 | 425 | 335 | 280 | 300 | 355 | 450 | 530 | 180 | 255 |
| 3 550 000 | 40 | 224 | 250 | 315 | 450 | 530 | 500 | 355 | 265 | 530 | 375 | 250 | 200 | 212 | 300 | 450 | 560 | 118 | 212 |
| | 28 | 265 | 280 | 355 | 425 | 475 | 450 | 375 | 300 | 475 | 375 | 300 | 250 | 265 | 335 | 425 | 500 | 150 | 224 |

max **1 250**

max **560**

max **900**

1) Une charge axiale peut agir en même temps que la charge radiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.
2) Une charge radiale peut agir en même temps que la charge axiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.

Charges radiales F_{r2} ou axiales F_{a2} [daN] sur le bout d'arbre lent 3.12

taille **100 bis**³⁾

| $n_2 \cdot L_m$ min ⁻¹ · h | M_2 daN · m | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | | |
|--|------------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|----------------|----------------|-----|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 560 | 900 |
| ≤ 280 000 | 160 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 112 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 355 000 | 80 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 56 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 450 000 | 80 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 56 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 560 000 | 80 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 56 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 710 000 | 56 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 40 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 900 000 | 56 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 40 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 1 120 000 | 56 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 40 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 28 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 1 400 000 | 56 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 850 |
| | 40 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| | 28 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 900 |
| 1 800 000 | 56 | 1120 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1250 | 1250 | 1180 | 1120 | 1120 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 800 |
| | 40 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 850 |
| | 28 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 850 |
| 2 240 000 | 40 | 1120 | 1120 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1250 | 1250 | 1180 | 1060 | 1120 | 1180 | 1250 | 1250 | 560 | 750 |
| | 28 | 1180 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1250 | 1250 | 1180 | 1120 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 560 | 800 |
| 2 800 000 | 40 | 1060 | 1060 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1060 | 1250 | 1180 | 1060 | 1000 | 1000 | 1120 | 1250 | 1250 | 560 | 710 |
| | 28 | 1060 | 1120 | 1180 | 1250 | 1250 | 1250 | 1180 | 1120 | 1250 | 1180 | 1120 | 1060 | 1060 | 1120 | 1250 | 1250 | 560 | 750 |
| 3 550 000 | 40 | 950 | 1000 | 1060 | 1180 | 1250 | 1180 | 1120 | 1000 | 1250 | 1120 | 1000 | 950 | 950 | 1060 | 1180 | 1250 | 560 | 670 |
| | 28 | 1000 | 1000 | 1060 | 1180 | 1180 | 1180 | 1120 | 1000 | 1180 | 1120 | 1000 | 1000 | 1000 | 1060 | 1180 | 1180 | 560 | 670 |
| | 20 | 1000 | 1060 | 1060 | 1120 | 1180 | 1120 | 1120 | 1060 | 1180 | 1120 | 1060 | 1000 | 1000 | 1060 | 1120 | 1180 | 560 | 710 |
| max 1 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | max 560 | max 900 | |

1) Une charge axiale peut agir en même temps que la charge radiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.
 2) Une charge radiale peut agir en même temps que la charge axiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.
 3) Valeurs valables pour roulements à rouleaux coniques sur l'axe lent (chap. 5).

Charges radiales F_{r2} ou axiales F_{a2} [daN] sur le bout d'arbre lent 3.12

tailles **125, 126**

| $n_2 \cdot L_h$ | M_2 | $F_{r2}^{(1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{(2)}$ | | | | | |
|------------------|-------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|----------------|------------------|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 90 000 | 300 | 800 | 850 | 1320 | 1800 | 1800 | 1600 | 1500 | 950 | 1800 | 1600 | 900 | 630 | 710 | 1060 | 1800 | 1800 | 630 | 1120 |
| | 212 | 1060 | 1120 | 1400 | 1800 | 1800 | 1800 | 1600 | 1180 | 1800 | 1700 | 1180 | 950 | 1000 | 1320 | 1800 | 1800 | 800 | 1250 |
| 112 000 | 212 | 900 | 1000 | 1320 | 1800 | 1800 | 1800 | 1500 | 1060 | 1800 | 1500 | 1060 | 850 | 900 | 1180 | 1800 | 1800 | 750 | 1120 |
| | 150 | 1120 | 1180 | 1400 | 1800 | 1800 | 1800 | 1500 | 1250 | 1800 | 1600 | 1250 | 1060 | 160 | 1320 | 1700 | 1800 | 800 | 1180 |
| 140 000 | 212 | 800 | 900 | 1180 | 1700 | 1800 | 1800 | 1400 | 950 | 1800 | 1400 | 900 | 710 | 750 | 1060 | 1700 | 1800 | 630 | 1000 |
| | 150 | 1000 | 1060 | 1320 | 1700 | 1800 | 1800 | 1400 | 1120 | 1800 | 1500 | 1120 | 950 | 950 | 1250 | 1600 | 1800 | 800 | 1060 |
| 180 000 | 212 | 710 | 750 | 1060 | 1600 | 1600 | 1500 | 1250 | 850 | 1800 | 1320 | 800 | 600 | 630 | 950 | 1500 | 1800 | 530 | 850 |
| | 150 | 900 | 950 | 1180 | 1500 | 1800 | 1600 | 1320 | 1000 | 1700 | 1320 | 1000 | 800 | 850 | 1120 | 1500 | 1800 | 710 | 950 |
| 224 000 | 106 | 1000 | 1060 | 1250 | 1500 | 1600 | 1500 | 1320 | 1120 | 1600 | 1320 | 1120 | 950 | 1000 | 1180 | 1500 | 1700 | 800 | 1000 |
| | 75 | 1120 | 1120 | 1250 | 1400 | 1500 | 1500 | 1320 | 1180 | 1500 | 1320 | 1180 | 1060 | 1120 | 1250 | 1400 | 1600 | 800 | 1000 |
| 280 000 | 150 | 800 | 850 | 1060 | 1400 | 1700 | 1500 | 1180 | 900 | 1600 | 1250 | 900 | 710 | 750 | 1000 | 1400 | 1700 | 600 | 850 |
| | 106 | 900 | 950 | 1120 | 1400 | 1500 | 1500 | 1250 | 1000 | 1500 | 1250 | 1000 | 850 | 900 | 1060 | 1400 | 1600 | 710 | 900 |
| 350 000 | 75 | 1000 | 1060 | 1180 | 1320 | 1400 | 1400 | 1250 | 1060 | 1400 | 1250 | 1060 | 1000 | 1000 | 1120 | 1320 | 1500 | 800 | 950 |
| | 53 | 1000 | 1000 | 1120 | 1250 | 1320 | 1250 | 1180 | 1060 | 1320 | 1180 | 1060 | 950 | 1000 | 1060 | 1250 | 1320 | 800 | 850 |
| 450 000 | 150 | 630 | 670 | 900 | 1250 | 1500 | 1400 | 1000 | 710 | 1400 | 1060 | 710 | 560 | 560 | 800 | 1250 | 1500 | 425 | 670 |
| | 106 | 750 | 800 | 950 | 1180 | 1320 | 1250 | 1060 | 850 | 1320 | 1060 | 800 | 710 | 710 | 900 | 1180 | 1400 | 560 | 710 |
| 560 000 | 75 | 850 | 850 | 1000 | 1180 | 1250 | 1250 | 1060 | 900 | 1250 | 1060 | 900 | 800 | 800 | 950 | 1180 | 1320 | 630 | 750 |
| | 53 | 900 | 950 | 1000 | 1120 | 1180 | 1180 | 1060 | 950 | 1180 | 1060 | 950 | 900 | 900 | 1000 | 1120 | 1250 | 710 | 800 |
| 710 000 | 150 | 530 | 600 | 800 | 1180 | 1250 | 1180 | 950 | 630 | 1320 | 950 | 600 | 475 | 500 | 710 | 1120 | 1500 | 355 | 600 |
| | 106 | 670 | 710 | 900 | 1120 | 1250 | 1180 | 950 | 750 | 1250 | 1000 | 750 | 630 | 630 | 800 | 1120 | 1320 | 475 | 630 |
| 900 000 | 75 | 750 | 800 | 900 | 1120 | 1180 | 1120 | 1000 | 800 | 1180 | 1000 | 800 | 710 | 750 | 900 | 1060 | 1250 | 560 | 670 |
| | 53 | 800 | 850 | 950 | 1060 | 1120 | 1120 | 1000 | 850 | 1120 | 1000 | 850 | 800 | 800 | 900 | 1060 | 1180 | 600 | 710 |
| 1 120 000 | 106 | 475 | 500 | 750 | 1120 | 1060 | 1000 | 850 | 560 | 1180 | 900 | 530 | 400 | 425 | 630 | 1060 | 1320 | 300 | 530 |
| | 75 | 600 | 630 | 800 | 1060 | 1180 | 1120 | 900 | 670 | 1180 | 900 | 670 | 560 | 560 | 750 | 1060 | 1250 | 400 | 600 |
| 1 400 000 | 53 | 670 | 710 | 800 | 900 | 1000 | 950 | 850 | 750 | 1120 | 950 | 750 | 670 | 670 | 800 | 1000 | 1180 | 500 | 600 |
| | 37,5 | 750 | 750 | 850 | 1000 | 1060 | 1000 | 900 | 800 | 1060 | 950 | 800 | 710 | 750 | 850 | 1000 | 1060 | 560 | 630 |
| 1 800 000 | 106 | 400 | 450 | 600 | 850 | 950 | 900 | 670 | 475 | 1000 | 710 | 450 | 355 | 375 | 530 | 850 | 1060 | 250 | 425 |
| | 75 | 500 | 530 | 670 | 850 | 950 | 900 | 710 | 560 | 950 | 750 | 560 | 475 | 500 | 630 | 800 | 950 | 315 | 450 |
| 2 240 000 | 53 | 560 | 600 | 670 | 800 | 850 | 850 | 710 | 630 | 850 | 750 | 600 | 530 | 560 | 670 | 800 | 900 | 375 | 450 |
| | 37,5 | 600 | 630 | 710 | 800 | 850 | 800 | 710 | 630 | 800 | 750 | 630 | 600 | 600 | 670 | 750 | 850 | 425 | 475 |
| 2 800 000 | 106 | 355 | 400 | 560 | 800 | 850 | 800 | 630 | 425 | 900 | 670 | 400 | 315 | 335 | 475 | 750 | 1000 | 200 | 375 |
| | 75 | 450 | 475 | 600 | 750 | 900 | 850 | 670 | 500 | 850 | 670 | 500 | 425 | 425 | 560 | 750 | 900 | 280 | 400 |
| 3 550 000 | 53 | 500 | 530 | 630 | 750 | 800 | 800 | 670 | 560 | 800 | 670 | 560 | 500 | 500 | 600 | 750 | 850 | 335 | 425 |
| | 37,5 | 560 | 560 | 630 | 710 | 750 | 750 | 670 | 600 | 750 | 670 | 600 | 530 | 560 | 630 | 710 | 800 | 375 | 425 |
| 2 800 000 | 75 | 400 | 425 | 530 | 710 | 850 | 750 | 600 | 450 | 800 | 630 | 450 | 355 | 375 | 500 | 710 | 850 | 236 | 355 |
| | 53 | 450 | 475 | 560 | 710 | 750 | 750 | 630 | 500 | 750 | 630 | 500 | 450 | 450 | 560 | 670 | 800 | 280 | 375 |
| 3 550 000 | 37,5 | 500 | 530 | 600 | 670 | 710 | 710 | 630 | 530 | 710 | 630 | 530 | 500 | 500 | 560 | 670 | 750 | 315 | 375 |
| | 75 | 265 | 300 | 400 | 600 | 630 | 600 | 475 | 315 | 670 | 475 | 300 | 236 | 250 | 355 | 560 | 750 | 140 | 265 |
| 3 550 000 | 53 | 335 | 355 | 450 | 560 | 630 | 600 | 475 | 375 | 630 | 500 | 375 | 315 | 315 | 400 | 560 | 670 | 190 | 265 |
| | 37,5 | 375 | 400 | 450 | 560 | 600 | 560 | 500 | 425 | 600 | 500 | 400 | 355 | 375 | 450 | 530 | 630 | 224 | 280 |
| max 1 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | max 800 | max 1 250 |

1) Une charge axiale peut agir en même temps que la charge radiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.
 2) Une charge radiale peut agir en même temps que la charge axiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.

Charges radiales F_{r2} ou axiales F_{a2} [daN] sur le bout d'arbre lent 3.12

tailles **125 bis³⁾, 126 bis³⁾**

| $n_2 \cdot L_m$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | | | |
|--|----------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|------|----------------|------------------|------|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | | |
| ≤224 000 | 300 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| | 212 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 280 000 | 150 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| | 106 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 355 000 | 150 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| | 106 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 450 000 | 150 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| | 106 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 560 000 | 150 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| | 106 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 710 000 | 106 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| | 75 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 900 000 | 106 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| | 75 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 1 120 000 | 106 | 1800 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 2000 | 2000 | 1900 | 1800 | 1800 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1320 |
| | 75 | 1900 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1400 |
| 1 400 000 | 106 | 1800 | 1800 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1900 | 2000 | 2000 | 1900 | 1800 | 1800 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1320 |
| | 75 | 1700 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 1700 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2000 | 900 | 1320 |
| 1 800 000 | 106 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2000 | 2000 | 1800 | 1600 | 2000 | 1800 | 1600 | 1500 | 1500 | 1700 | 2000 | 2000 | 2000 | 900 | 1180 |
| | 75 | 1600 | 1600 | 1800 | 1900 | 2000 | 2000 | 1800 | 1700 | 2000 | 1800 | 1700 | 1600 | 1600 | 1700 | 1900 | 2000 | 2000 | 900 | 1180 |
| 2 240 000 | 106 | 1700 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 1900 | 1800 | 1700 | 2000 | 1800 | 1700 | 1600 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 900 | 1250 |
| | 75 | 1700 | 1700 | 1800 | 1900 | 1900 | 1900 | 1800 | 1700 | 1900 | 1800 | 1700 | 1700 | 1700 | 1800 | 1900 | 1900 | 2000 | 900 | 1250 |
| 2 800 000 | 106 | 1600 | 1600 | 1700 | 1700 | 1800 | 1800 | 1700 | 1600 | 1900 | 1800 | 1700 | 1600 | 1600 | 1600 | 1800 | 1800 | 1800 | 900 | 1060 |
| | 75 | 1600 | 1600 | 1700 | 1700 | 1800 | 1800 | 1700 | 1600 | 1800 | 1700 | 1600 | 1500 | 1500 | 1600 | 1800 | 1800 | 1800 | 900 | 1060 |
| 3 550 000 | 106 | 1320 | 1400 | 1500 | 1700 | 1800 | 1700 | 1600 | 1400 | 1800 | 1600 | 1400 | 1320 | 1320 | 1500 | 1700 | 1800 | 1800 | 850 | 1000 |
| | 75 | 1400 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1700 | 1600 | 1500 | 1700 | 1600 | 1500 | 1400 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1700 | 900 | 1000 |
| | | 1500 | 1500 | 1500 | 1600 | 1700 | 1600 | 1600 | 1500 | 1700 | 1600 | 1500 | 1400 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1700 | 900 | 1000 |
| max 2 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | max 900 | max 1 400 | |

1) Une charge axiale peut agir en même temps que la charge radiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.
 2) Une charge radiale peut agir en même temps que la charge axiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.
 3) Valeurs valables pour roulements à rouleaux coniques sur l'axe lent (chap. 5).

Charges radiales F_{r2} ou axiales F_{a2} [daN] sur le bout d'arbre lent 3.12

 taille **160**

| $n_2 \cdot L_h$ | M_2 | $F_{r2}^{(1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{(2)}$ | | | | | |
|-----------------|-------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|------|------|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 710 | 1320 |
| 90 000 | 500 | 1000 | 1120 | 1700 | 2650 | 2500 | 2360 | 2120 | 1250 | 2650 | 2120 | 1120 | 800 | 900 | 1400 | 2650 | 2650 | 710 | 1320 |
| | 355 | 1400 | 1500 | 2000 | 2650 | 2650 | 2650 | 2240 | 1600 | 2650 | 2630 | 1600 | 1250 | 1320 | 1800 | 2650 | 2650 | 1000 | 1500 |
| 112 000 | 355 | 1250 | 1320 | 1800 | 2650 | 2650 | 2650 | 2000 | 1500 | 2650 | 2120 | 1400 | 1060 | 1120 | 1600 | 2500 | 2650 | 850 | 1320 |
| | 250 | 1500 | 1600 | 2000 | 2500 | 2650 | 2650 | 2120 | 1700 | 2650 | 2240 | 1600 | 1400 | 1500 | 1800 | 2500 | 2650 | 1120 | 1400 |
| 140 000 | 355 | 1060 | 1180 | 1600 | 2360 | 2650 | 2650 | 1900 | 1250 | 2650 | 1900 | 1180 | 950 | 1000 | 1400 | 2360 | 2650 | 750 | 1180 |
| | 250 | 1320 | 1400 | 1800 | 2360 | 2650 | 2500 | 2000 | 1500 | 2650 | 2000 | 1500 | 1250 | 1320 | 1700 | 2240 | 2650 | 950 | 1250 |
| 180 000 | 180 | 1500 | 1600 | 1900 | 2240 | 2500 | 2360 | 2000 | 1700 | 2500 | 2000 | 1700 | 1500 | 1500 | 1800 | 2240 | 2500 | 1120 | 1320 |
| | 125 | 900 | 1000 | 1500 | 2240 | 2360 | 2240 | 1700 | 1120 | 2650 | 1800 | 1000 | 750 | 850 | 1250 | 2120 | 2650 | 600 | 1060 |
| 224 000 | 250 | 1180 | 1250 | 1600 | 2120 | 2500 | 2240 | 1800 | 1320 | 2360 | 1800 | 1320 | 1060 | 1120 | 1500 | 2120 | 2500 | 800 | 1120 |
| | 180 | 1400 | 1400 | 1700 | 2120 | 2240 | 2120 | 1800 | 1500 | 2400 | 1900 | 1500 | 1320 | 1320 | 1600 | 2000 | 2360 | 950 | 1180 |
| 280 000 | 125 | 1500 | 1600 | 1800 | 2000 | 2120 | 2120 | 1800 | 1600 | 2120 | 1900 | 1600 | 1500 | 1500 | 1700 | 2000 | 2240 | 1060 | 1250 |
| | 90 | 800 | 900 | 1320 | 2120 | 2000 | 1800 | 1600 | 950 | 2240 | 1600 | 900 | 630 | 710 | 1060 | 2000 | 2500 | 475 | 950 |
| 355 000 | 250 | 1060 | 1120 | 1500 | 2000 | 2360 | 2120 | 1700 | 1250 | 2240 | 1700 | 1180 | 950 | 1000 | 1320 | 2000 | 2360 | 710 | 1000 |
| | 180 | 1250 | 1320 | 1600 | 1900 | 2120 | 2000 | 1700 | 1400 | 2120 | 1700 | 1320 | 1180 | 1180 | 1500 | 1900 | 2240 | 850 | 1060 |
| 450 000 | 125 | 1400 | 1400 | 1600 | 1900 | 2000 | 1900 | 1700 | 1500 | 2000 | 1700 | 1500 | 1320 | 1400 | 1600 | 1900 | 2120 | 950 | 1120 |
| | 90 | 950 | 1000 | 1320 | 1900 | 2240 | 2000 | 1500 | 1120 | 2120 | 1600 | 1060 | 850 | 900 | 1250 | 1800 | 2240 | 600 | 900 |
| 560 000 | 180 | 1120 | 1180 | 1500 | 1800 | 2000 | 1900 | 1600 | 1250 | 2000 | 1600 | 1250 | 1060 | 1060 | 1320 | 1800 | 2120 | 750 | 950 |
| | 125 | 1250 | 1320 | 1500 | 1800 | 1900 | 1800 | 1600 | 1320 | 1900 | 1600 | 1320 | 1180 | 1250 | 1500 | 1700 | 1900 | 850 | 1000 |
| 710 000 | 90 | 1320 | 1400 | 1500 | 1700 | 1800 | 1800 | 1600 | 1400 | 1800 | 1600 | 1400 | 1320 | 1320 | 1500 | 1700 | 1800 | 950 | 1060 |
| | 63 | 800 | 900 | 1250 | 1800 | 2120 | 1900 | 1400 | 1000 | 2000 | 1400 | 900 | 710 | 750 | 1060 | 1700 | 2120 | 500 | 800 |
| 900 000 | 180 | 600 | 670 | 900 | 1250 | 1500 | 1400 | 1000 | 710 | 1500 | 1120 | 560 | 400 | 450 | 710 | 1320 | 1600 | 265 | 600 |
| | 125 | 750 | 800 | 950 | 1250 | 1400 | 1320 | 1060 | 850 | 1600 | 1180 | 800 | 630 | 650 | 900 | 1320 | 1700 | 400 | 630 |
| 1 120 000 | 90 | 850 | 850 | 1000 | 1180 | 1320 | 1250 | 1060 | 900 | 1500 | 1180 | 900 | 800 | 800 | 1000 | 1320 | 1500 | 500 | 670 |
| | 63 | 900 | 950 | 1120 | 1250 | 1400 | 1320 | 1180 | 1000 | 1400 | 1180 | 1000 | 900 | 900 | 1060 | 1250 | 1400 | 560 | 670 |
| 1 400 000 | 180 | 530 | 600 | 800 | 1180 | 1400 | 1320 | 950 | 630 | 1400 | 950 | 600 | 450 | 500 | 710 | 1180 | 1500 | 280 | 500 |
| | 125 | 670 | 710 | 900 | 1180 | 1320 | 1250 | 1000 | 750 | 1320 | 1000 | 750 | 630 | 670 | 850 | 1120 | 1320 | 375 | 530 |
| 1 800 000 | 90 | 750 | 800 | 950 | 1120 | 1250 | 1180 | 1000 | 850 | 1180 | 1000 | 850 | 710 | 750 | 900 | 1120 | 1250 | 450 | 560 |
| | 63 | 850 | 850 | 950 | 1120 | 1120 | 1120 | 1000 | 900 | 1120 | 1000 | 900 | 800 | 850 | 950 | 1060 | 1180 | 500 | 560 |
| 2 240 000 | 180 | 450 | 500 | 750 | 1120 | 1180 | 1120 | 850 | 560 | 1320 | 900 | 500 | 375 | 425 | 630 | 1060 | 1400 | 224 | 450 |
| | 125 | 600 | 630 | 800 | 1060 | 1250 | 1180 | 900 | 670 | 1250 | 950 | 670 | 560 | 600 | 750 | 1060 | 1250 | 335 | 475 |
| 2 800 000 | 90 | 670 | 710 | 850 | 1060 | 1120 | 1120 | 900 | 750 | 1120 | 950 | 750 | 670 | 670 | 800 | 1000 | 1180 | 400 | 500 |
| | 63 | 750 | 800 | 900 | 1000 | 1060 | 1060 | 900 | 800 | 1060 | 950 | 800 | 750 | 750 | 850 | 1000 | 1120 | 450 | 530 |
| 3 550 000 | 125 | 530 | 560 | 750 | 1000 | 1180 | 1060 | 800 | 600 | 1120 | 850 | 600 | 475 | 500 | 670 | 1000 | 1180 | 265 | 425 |
| | 90 | 600 | 710 | 800 | 950 | 1060 | 1000 | 850 | 670 | 1060 | 850 | 670 | 600 | 600 | 750 | 950 | 1120 | 335 | 450 |
| 2 240 000 | 63 | 670 | 710 | 800 | 950 | 1000 | 950 | 850 | 750 | 1000 | 850 | 750 | 670 | 670 | 800 | 950 | 1000 | 375 | 475 |
| | 125 | 475 | 500 | 670 | 950 | 1120 | 1000 | 750 | 560 | 1060 | 800 | 530 | 425 | 450 | 600 | 900 | 1120 | 236 | 400 |
| 2 800 000 | 90 | 560 | 600 | 710 | 900 | 1000 | 950 | 800 | 630 | 1000 | 800 | 600 | 530 | 530 | 670 | 900 | 1060 | 300 | 400 |
| | 63 | 630 | 670 | 750 | 900 | 950 | 900 | 800 | 670 | 950 | 800 | 670 | 600 | 630 | 710 | 850 | 950 | 335 | 425 |
| 3 550 000 | 125 | 400 | 450 | 600 | 900 | 1060 | 950 | 710 | 475 | 1000 | 710 | 450 | 355 | 375 | 530 | 850 | 1060 | 190 | 355 |
| | 90 | 500 | 530 | 670 | 850 | 950 | 900 | 710 | 560 | 950 | 750 | 560 | 475 | 475 | 630 | 850 | 1000 | 250 | 375 |
| 3 550 000 | 63 | 560 | 600 | 710 | 800 | 900 | 850 | 750 | 630 | 900 | 750 | 600 | 530 | 560 | 670 | 800 | 900 | 300 | 375 |
| | 125 | 355 | 400 | 560 | 800 | 950 | 850 | 630 | 425 | 950 | 670 | 400 | 300 | 335 | 475 | 800 | 1060 | 150 | 315 |
| 3 550 000 | 90 | 450 | 475 | 600 | 800 | 900 | 850 | 670 | 500 | 900 | 670 | 500 | 400 | 425 | 560 | 800 | 950 | 212 | 335 |
| | 63 | 500 | 530 | 630 | 750 | 850 | 800 | 670 | 560 | 850 | 710 | 560 | 500 | 500 | 600 | 750 | 850 | 265 | 335 |

max 2 650

max 1 180 max 1900

1) Une charge axiale peut agir en même temps que la charge radiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.

2) Une charge radiale peut agir en même temps que la charge axiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.

Charges radiales F_{r2} ou axiales F_{a2} [daN] sur le bout d'arbre lent 3.12

taille **161**

| $n_2 \cdot L_n$ min ⁻¹ · h | M_2 daN · m | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | |
|--|------------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------------------|------|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 1320 | 2120 |
| ≤180 000 | 500 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 355 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| 224 000 | 355 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 250 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| 280 000 | 355 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 250 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| 355 000 | 355 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 250 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| 450 000 | 355 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 250 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| 560 000 | 250 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 180 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 125 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| 710 000 | 250 | 2650 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 3000 | 3000 | 2800 | 2500 | 2650 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2000 |
| | 180 | 2800 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 2800 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2000 |
| | 125 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| | 90 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1320 | 2120 |
| 900 000 | 250 | 2360 | 2500 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2500 | 3000 | 3000 | 2500 | 2360 | 2360 | 2800 | 3000 | 3000 | 1320 | 1800 |
| | 180 | 2500 | 2650 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2650 | 3000 | 3000 | 2650 | 2500 | 2500 | 2800 | 3000 | 3000 | 1320 | 1900 |
| | 125 | 2650 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 3000 | 3000 | 2800 | 2650 | 2650 | 2800 | 3000 | 3000 | 1320 | 1900 |
| | 90 | 2800 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 3000 | 3000 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 3000 | 3000 | 1320 | 1900 |
| 1 120 000 | 180 | 2360 | 2500 | 2650 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 2500 | 3000 | 2800 | 2500 | 2360 | 2360 | 2650 | 3000 | 3000 | 1320 | 1700 |
| | 125 | 2500 | 2500 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 2650 | 3000 | 2800 | 2650 | 2500 | 2500 | 2650 | 3000 | 3000 | 1320 | 1800 |
| | 90 | 2500 | 2650 | 2800 | 2800 | 3000 | 3000 | 2800 | 2650 | 3000 | 2800 | 2650 | 2500 | 2500 | 2650 | 2800 | 3000 | 1320 | 1800 |
| | 63 | 2650 | 2650 | 2800 | 2800 | 3000 | 2800 | 2800 | 2650 | 2800 | 2800 | 2650 | 2650 | 2650 | 2800 | 2800 | 3000 | 1320 | 1800 |
| 1 400 000 | 180 | 2240 | 2240 | 2500 | 2800 | 3000 | 2800 | 2650 | 2360 | 3000 | 2650 | 2360 | 2120 | 2240 | 2500 | 2800 | 3000 | 1320 | 1600 |
| | 125 | 2360 | 2360 | 2500 | 2800 | 2800 | 2800 | 2650 | 2360 | 2800 | 2650 | 2360 | 2240 | 2360 | 2500 | 2800 | 3000 | 1320 | 1700 |
| | 90 | 2360 | 2500 | 2500 | 2650 | 2800 | 2800 | 2650 | 2500 | 2800 | 2650 | 2500 | 2360 | 2360 | 2500 | 2650 | 2800 | 1320 | 1700 |
| | 63 | 2500 | 2500 | 2500 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2500 | 2800 | 2650 | 2500 | 2360 | 2500 | 2500 | 2650 | 2800 | 1320 | 1700 |
| 1 800 000 | 125 | 2240 | 2360 | 2500 | 2650 | 2800 | 2800 | 2500 | 2360 | 2800 | 2650 | 2360 | 2240 | 2240 | 2500 | 2650 | 2800 | 1320 | 1500 |
| | 90 | 2360 | 2360 | 2500 | 2650 | 2800 | 2650 | 2500 | 2360 | 2800 | 2650 | 2360 | 2240 | 2360 | 2500 | 2650 | 2800 | 1320 | 1600 |
| | 63 | 2360 | 2500 | 2500 | 2650 | 2650 | 2650 | 2500 | 2500 | 2650 | 2650 | 2500 | 2360 | 2360 | 2500 | 2650 | 2650 | 1320 | 1600 |
| 2 240 000 | 125 | 2120 | 2120 | 2360 | 2500 | 2650 | 2650 | 2360 | 2240 | 2650 | 2500 | 2120 | 2000 | 2120 | 2240 | 2500 | 2650 | 1250 | 1400 |
| | 90 | 2120 | 2240 | 2360 | 2500 | 2650 | 2500 | 2360 | 2240 | 2650 | 2360 | 2240 | 2120 | 2120 | 2360 | 2500 | 2650 | 1320 | 1500 |
| | 63 | 2240 | 2240 | 2360 | 2500 | 2500 | 2500 | 2360 | 2240 | 2500 | 2360 | 2240 | 2240 | 2240 | 2360 | 2500 | 2500 | 1320 | 1500 |
| 2 800 000 | 125 | 1900 | 2000 | 2120 | 2360 | 2500 | 2500 | 2240 | 2000 | 2500 | 2240 | 2000 | 1900 | 1900 | 2120 | 2360 | 2500 | 1180 | 1320 |
| | 90 | 2000 | 2120 | 2240 | 2360 | 2500 | 2360 | 2240 | 2120 | 2500 | 2360 | 2120 | 2000 | 2000 | 2120 | 2360 | 2500 | 1250 | 1400 |
| | 63 | 2120 | 2120 | 2240 | 2360 | 2360 | 2360 | 2240 | 2120 | 2360 | 2240 | 2120 | 2000 | 2120 | 2240 | 2360 | 2360 | 1320 | 1400 |
| 3 550 000 | 125 | 1800 | 1800 | 2000 | 2240 | 2360 | 2240 | 2120 | 1900 | 2360 | 2120 | 1900 | 1700 | 1800 | 2000 | 2240 | 2360 | 1060 | 1250 |
| | 90 | 1900 | 1900 | 2000 | 2240 | 2240 | 2240 | 2120 | 1900 | 2240 | 2120 | 1900 | 1800 | 1900 | 2000 | 2240 | 2360 | 1180 | 1250 |
| | 63 | 1900 | 2000 | 2000 | 2120 | 2240 | 2240 | 2120 | 2000 | 2240 | 2120 | 2000 | 1900 | 1900 | 2000 | 2120 | 2240 | 1180 | 1320 |
| max 3 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | max 1 320 | max 2 120 | |

1) Une charge axiale peut agir en même temps que la charge radiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.
 2) Une charge radiale peut agir en même temps que la charge axiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.

Charges radiales F_{r2} ou axiales F_{a2} [daN] sur le bout d'arbre lent 3.12

taille **200**

| $n_2 \cdot L_h$ min ⁻¹ · h | M_2 daN m | $F_{r2}^{(1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{(2)}$ | | | | | |
|--|------------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------|------|------|------|------|
| | | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 140 000 | 1000 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 710 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| 180 000 | 1000 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 710 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| 224 000 | 710 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 355 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| 280 000 | 710 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 355 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 180 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| 355 000 | 500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 355 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 180 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| 450 000 | 500 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 355 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 180 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| 560 000 | 500 | 3750 | 4000 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4000 | 4500 | 4500 | 4000 | 3550 | 3750 | 4250 | 4500 | 4500 | 2000 | 3000 |
| | 355 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 4500 | 4500 | 4250 | 4000 | 4000 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3000 |
| | 250 | 4250 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 4500 | 4500 | 4250 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 180 | 4250 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 4250 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| | 125 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 3150 |
| 710 000 | 500 | 3350 | 3550 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 3750 | 4500 | 4250 | 3550 | 3350 | 3350 | 4000 | 4500 | 4500 | 2000 | 2650 |
| | 355 | 4000 | 3750 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 3750 | 4500 | 4250 | 3750 | 3550 | 3750 | 4000 | 4500 | 4500 | 2000 | 2800 |
| | 250 | 4000 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 4000 | 4500 | 4250 | 4000 | 3750 | 3750 | 4250 | 4500 | 4500 | 2000 | 3000 |
| | 180 | 4000 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 4000 | 4500 | 4250 | 4000 | 4000 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 2000 | 3000 |
| | 125 | 4000 | 4250 | 4250 | 4500 | 4500 | 4500 | 4250 | 4250 | 4500 | 4250 | 4250 | 4000 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 2000 | 3000 |
| 900 000 | 355 | 3350 | 3550 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 4000 | 3550 | 4500 | 4000 | 3550 | 3350 | 3350 | 3750 | 4250 | 4500 | 2000 | 2650 |
| | 250 | 3550 | 3750 | 4000 | 4250 | 4500 | 4250 | 4000 | 3750 | 4500 | 4000 | 3750 | 3550 | 3550 | 4000 | 4250 | 4500 | 2000 | 2650 |
| | 180 | 3750 | 3750 | 4000 | 4250 | 4250 | 4250 | 4000 | 3750 | 4250 | 4000 | 3750 | 3550 | 3750 | 4000 | 4250 | 4250 | 2000 | 2800 |
| | 125 | 3750 | 3750 | 4000 | 4250 | 4250 | 4250 | 4000 | 3750 | 4250 | 4000 | 3750 | 3750 | 3750 | 4000 | 4250 | 4250 | 2000 | 2800 |
| 1 120 000 | 355 | 3150 | 3350 | 3750 | 4000 | 4250 | 4250 | 3750 | 3350 | 4250 | 3750 | 3350 | 3000 | 3150 | 3550 | 4000 | 4500 | 2000 | 2500 |
| | 250 | 3350 | 3350 | 3750 | 4000 | 4250 | 4000 | 3750 | 3350 | 4250 | 3750 | 3350 | 3150 | 3350 | 3550 | 4000 | 4250 | 2000 | 2500 |
| | 180 | 3350 | 3550 | 3750 | 4000 | 4000 | 4000 | 3750 | 3550 | 4000 | 3750 | 3550 | 3350 | 3350 | 3550 | 4000 | 4000 | 2000 | 2500 |
| | 125 | 3550 | 3550 | 3750 | 4000 | 4000 | 4000 | 3750 | 3550 | 4000 | 3750 | 3550 | 3550 | 3550 | 3750 | 4000 | 4000 | 2000 | 2650 |
| 1 400 000 | 355 | 3000 | 3000 | 3350 | 4000 | 4000 | 4000 | 3550 | 3000 | 4000 | 3550 | 3000 | 2800 | 2800 | 3350 | 3750 | 4250 | 1900 | 2240 |
| | 250 | 3000 | 3150 | 3550 | 3750 | 4000 | 3750 | 3550 | 3150 | 4000 | 3550 | 3150 | 3000 | 3000 | 3350 | 3750 | 4000 | 2000 | 2360 |
| | 180 | 3150 | 3350 | 3550 | 3750 | 3750 | 3750 | 3550 | 3350 | 3750 | 3550 | 3350 | 3150 | 3150 | 3350 | 3750 | 3750 | 2000 | 2360 |
| | 125 | 3350 | 3350 | 3550 | 3550 | 3750 | 3550 | 3550 | 3350 | 3750 | 3550 | 3350 | 3150 | 3350 | 3350 | 3550 | 3750 | 2000 | 2360 |
| | 1 800 000 | 355 | 2650 | 2800 | 3150 | 3550 | 3750 | 3550 | 3150 | 2800 | 3750 | 3350 | 2800 | 2500 | 2650 | 3000 | 3550 | 4000 | 1700 |
| 250 | | 2800 | 3000 | 3150 | 3550 | 3550 | 3550 | 3150 | 3000 | 3550 | 3350 | 3000 | 2800 | 2800 | 3150 | 3550 | 3750 | 1900 | 2120 |
| 180 | | 3000 | 3000 | 3150 | 3350 | 3350 | 3350 | 3150 | 3000 | 3550 | 3350 | 3000 | 2800 | 3000 | 3150 | 3350 | 3550 | 2000 | 2240 |
| 125 | | 3000 | 3000 | 3150 | 3350 | 3350 | 3350 | 3150 | 3150 | 3350 | 3350 | 3000 | 3000 | 3000 | 3150 | 3350 | 3550 | 2000 | 2240 |
| 2 240 000 | 250 | 2650 | 2650 | 3000 | 3350 | 3350 | 3350 | 3000 | 2800 | 3350 | 3000 | 2650 | 2500 | 2650 | 3000 | 3350 | 3550 | 1800 | 2000 |
| | 180 | 2800 | 2800 | 3000 | 3150 | 3350 | 3150 | 3000 | 2800 | 3350 | 3000 | 2800 | 2650 | 2650 | 3000 | 3150 | 3350 | 1900 | 2000 |
| | 125 | 2800 | 2800 | 3000 | 3150 | 3150 | 3150 | 3000 | 2800 | 3150 | 3000 | 2800 | 2800 | 2800 | 3000 | 3150 | 3350 | 2000 | 2120 |
| 2 800 000 | 250 | 2360 | 2500 | 2800 | 3150 | 3350 | 3150 | 2800 | 2500 | 3150 | 2800 | 2500 | 2360 | 2360 | 2650 | 3150 | 3350 | 1600 | 1900 |
| | 180 | 2500 | 2650 | 2800 | 3000 | 3150 | 3000 | 2800 | 2650 | 3150 | 2800 | 2650 | 2500 | 2500 | 2800 | 3000 | 3150 | 1700 | 1900 |
| | 125 | 2650 | 2650 | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 2800 | 2650 | 3000 | 2800 | 2650 | 2650 | 2650 | 2800 | 3000 | 3000 | 1800 | 1900 |
| 3 550 000 | 250 | 2240 | 2360 | 2650 | 3000 | 3000 | 3000 | 2650 | 2360 | 3000 | 2650 | 2360 | 2120 | 2240 | 2360 | 3000 | 3150 | 1500 | 1700 |
| | 180 | 2360 | 2360 | 2650 | 2800 | 3000 | 2800 | 2650 | 2360 | 3000 | 2650 | 2360 | 2240 | 2360 | 2500 | 2800 | 3000 | 1600 | 1800 |
| | 125 | 2360 | 2500 | 2650 | 2800 | 2800 | 2800 | 2650 | 2500 | 2800 | 2650 | 2500 | 2360 | 2360 | 2650 | 2800 | 3000 | 1700 | 1800 |

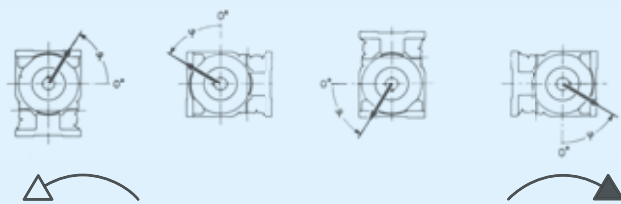

max **4 500**

max **2 000** | max **3 150**

1) Une charge axiale peut agir en même temps que la charge radiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.
2) Une charge radiale peut agir en même temps que la charge axiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.

Charges radiales F_{r2} ou axiales F_{a2} [daN] sur le bout d'arbre lent 3.12

taille **250**

| $n_2 \cdot L_m$ | M_2 | $F_{r2}^{1)}$ | | | | | | | | | | | | $F_{a2}^{2)}$ | | | | | |
|-----------------------|---------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|------|------|------------------|------------------|------|
| | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| min ⁻¹ · h | daN · m | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | 0 | 45 | 90 | 135 | 180 | 225 | 270 | 315 | | |
| 180 000 | 1900 | 5000 | 5600 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 6300 | 6300 | 5600 | 4500 | 4750 | 6300 | 6300 | 6300 | 1400 | 3000 |
| | 1320 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 5600 | 6300 | 6300 | 6300 | 2000 | 3000 |
| 224 000 | 1320 | 5300 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 6300 | 6300 | 6000 | 5000 | 5300 | 6300 | 6300 | 6300 | 1800 | 2800 |
| | 950 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 2240 | 3000 |
| 280 000 | 1320 | 5000 | 5300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 5600 | 6300 | 6300 | 5300 | 4500 | 4750 | 6000 | 6300 | 6300 | 1600 | 2650 |
| | 950 | 5600 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 6300 | 6300 | 6000 | 5300 | 5600 | 6300 | 6300 | 6300 | 2000 | 2800 |
| | 670 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 2320 | 2800 |
| 355 000 | 950 | 5000 | 5300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 5600 | 6300 | 6300 | 5300 | 4750 | 5000 | 6000 | 6300 | 6300 | 1800 | 2500 |
| | 670 | 5600 | 5600 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 6300 | 6300 | 6000 | 5300 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 2120 | 2650 |
| | 475 | 6000 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 6300 | 6300 | 6000 | 5600 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 2360 | 2650 |
| 450 000 | 950 | 4500 | 4750 | 5600 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 5000 | 6300 | 6300 | 5000 | 4250 | 4500 | 5600 | 6300 | 6300 | 1600 | 2360 |
| | 670 | 5000 | 5300 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6300 | 5300 | 6300 | 6300 | 5300 | 4750 | 5000 | 6000 | 6300 | 6300 | 1900 | 2500 |
| | 475 | 5300 | 5600 | 6000 | 6300 | 6300 | 6300 | 6000 | 5600 | 6300 | 6300 | 5600 | 5300 | 5300 | 6000 | 6300 | 6300 | 2120 | 2500 |
| 560 000 | 950 | 4250 | 4500 | 5300 | 6300 | 6300 | 6300 | 5600 | 4750 | 6300 | 6000 | 4500 | 4000 | 4250 | 5000 | 6300 | 6300 | 1500 | 2240 |
| | 670 | 4750 | 4750 | 5600 | 6300 | 6300 | 6300 | 5600 | 5000 | 6300 | 6000 | 5000 | 4500 | 4500 | 5300 | 6300 | 6300 | 1700 | 2240 |
| | 475 | 5000 | 5000 | 5600 | 6000 | 6300 | 6300 | 5600 | 5300 | 6300 | 6000 | 5300 | 4750 | 5000 | 5600 | 6000 | 6300 | 1900 | 2360 |
| | 335 | 5300 | 5300 | 5600 | 6000 | 6300 | 6000 | 5600 | 5300 | 6300 | 6000 | 5300 | 5000 | 5300 | 5600 | 6000 | 6300 | 2120 | 2360 |
| 710 000 | 950 | 3750 | 4000 | 5000 | 6000 | 6300 | 6300 | 5300 | 4250 | 6300 | 5300 | 4250 | 3550 | 3750 | 4750 | 6000 | 6300 | 1250 | 2000 |
| | 670 | 4250 | 4500 | 5000 | 6000 | 6300 | 6000 | 5300 | 4500 | 6300 | 5600 | 4500 | 4000 | 4250 | 5000 | 6000 | 6300 | 1600 | 2120 |
| | 475 | 4500 | 4750 | 5300 | 6000 | 6000 | 6000 | 5300 | 4750 | 6000 | 5300 | 4750 | 4500 | 4500 | 5000 | 5600 | 6300 | 1800 | 2120 |
| | 335 | 4750 | 5000 | 5300 | 5600 | 6000 | 6000 | 5300 | 5000 | 6000 | 5300 | 5000 | 4750 | 4750 | 5300 | 5600 | 6000 | 1900 | 2240 |
| 900 000 | 670 | 4000 | 4000 | 4750 | 5600 | 6000 | 6000 | 5000 | 4250 | 6000 | 5000 | 4250 | 3750 | 3750 | 4500 | 5600 | 6300 | 1400 | 1900 |
| | 475 | 4250 | 4250 | 4750 | 5300 | 5600 | 5600 | 5000 | 4500 | 5600 | 5000 | 4500 | 4000 | 4250 | 4750 | 5300 | 6000 | 1600 | 2000 |
| | 335 | 4500 | 4500 | 4750 | 5300 | 5600 | 5300 | 5000 | 4500 | 5600 | 5000 | 4500 | 4250 | 4500 | 4750 | 5300 | 5600 | 1800 | 2000 |
| 1 120 000 | 670 | 3550 | 3750 | 4500 | 5300 | 5600 | 5300 | 4750 | 4000 | 5600 | 4750 | 3750 | 3350 | 3550 | 4250 | 5300 | 6000 | 1250 | 1800 |
| | 475 | 4000 | 4000 | 4500 | 5000 | 5300 | 5300 | 4750 | 4250 | 5300 | 4750 | 4000 | 3750 | 4000 | 4250 | 5000 | 5600 | 1500 | 1900 |
| | 335 | 4000 | 4250 | 4500 | 5000 | 5300 | 5000 | 4750 | 4250 | 5300 | 4750 | 4250 | 4000 | 4000 | 4500 | 5000 | 5300 | 1600 | 1900 |
| 1 400 000 | 670 | 3350 | 3550 | 4000 | 5000 | 5300 | 5000 | 4250 | 3550 | 5300 | 4500 | 3550 | 3150 | 3150 | 4000 | 4750 | 5600 | 1180 | 1700 |
| | 475 | 3550 | 3750 | 4250 | 4750 | 5000 | 5000 | 4250 | 3750 | 5000 | 4500 | 3750 | 3550 | 3550 | 4000 | 4750 | 5300 | 1400 | 1700 |
| | 335 | 3750 | 4000 | 4250 | 4750 | 4750 | 4750 | 4250 | 4000 | 4750 | 4500 | 4000 | 3750 | 3750 | 4250 | 4750 | 5000 | 1500 | 1800 |
| 1 800 000 | 670 | 3000 | 3150 | 3750 | 4500 | 5000 | 4750 | 4000 | 3350 | 5000 | 4000 | 3150 | 2800 | 3000 | 3550 | 4500 | 5300 | 1000 | 1500 |
| | 475 | 3350 | 3350 | 4000 | 4500 | 4750 | 4500 | 4000 | 3550 | 4750 | 4250 | 3550 | 3150 | 3350 | 3750 | 4500 | 5000 | 1250 | 1600 |
| | 335 | 3550 | 3550 | 4000 | 4250 | 4500 | 4500 | 4000 | 3750 | 4500 | 4250 | 3750 | 3550 | 3350 | 3750 | 4250 | 4750 | 1400 | 1600 |
| 2 240 000 | 475 | 3000 | 3150 | 3550 | 4250 | 4500 | 4250 | 3750 | 3350 | 4500 | 4000 | 3150 | 3000 | 3000 | 3550 | 4250 | 4750 | 1120 | 1500 |
| | 335 | 3150 | 3350 | 3750 | 4000 | 4250 | 4250 | 3750 | 3350 | 4250 | 3750 | 3350 | 3150 | 3150 | 3550 | 4000 | 4500 | 1250 | 1500 |
| max 6 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | max 2 800 | max 4 500 | |

Valeurs valables pour arbre lent **intégral** (voir chap. 5).

taille **250 bis**

| | | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 5000 |
|------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|------------------|------|
| 180 000 | 1900 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 5000 |
| 224 000 | 1320 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 5000 |
| 280 000 | 1320 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 5000 |
| 355 000 | 950 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 5000 |
| 450 000 | 950 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 5000 |
| 560 000 | 950 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 4500 |
| | 670 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 6300 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 4250 |
| 710 000 | 950 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 7100 | 7100 | 6700 | 6300 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 4250 |
| | 670 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 4500 |
| | 900 000 | 950 | 6700 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 7100 | 7100 | 6700 | 6300 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 |
| 1 120 000 | 670 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 7100 | 7100 | 6700 | 6300 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 4000 |
| | 475 | 6300 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 7100 | 7100 | 6700 | 6300 | 6300 | 6700 | 7100 | 7100 | 3150 | 4000 |
| | 335 | 6700 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 7100 | 7100 | 6700 | 6700 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 3150 | 4000 |
| 1 400 000 | 670 | 5600 | 6000 | 6300 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 6000 | 7100 | 6700 | 6000 | 5300 | 5600 | 6300 | 7100 | 7100 | 2800 | 3550 |
| | 475 | 6000 | 6000 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 6000 | 7100 | 6700 | 6000 | 6000 | 6000 | 6300 | 7100 | 7100 | 3150 | 3550 |
| | 335 | 6000 | 6300 | 6700 | 7100 | 7100 | 7100 | 6700 | 6300 | 7100 | 6700 | 6300 | 6000 | 6000 | 6300 | 7100 | 7100 | 3150 | 3750 |
| 1 800 000 | 670 | 5000 | 5300 | 6000 | 6700 | 7100 | 6700 | 6000 | 5300 | 7100 | 6300 | 5300 | 5000 | 5000 | 6000 | 6700 | 7100 | 2650 | 3150 |
| | 475 | 5300 | 5600 | 6000 | 6700 | 6700 | 6700 | 6000 | 5600 | 6700 | 6300 | 5600 | 5300 | 5300 | 6000 | 6700 | 7100 | 3000 | 3350 |
| | 335 | 5600 | 5600 | 6000 | 6300 | 6700 | 6700 | 6000 | 6000 | 6700 | 6300 | 6000 | 5600 | 5600 | 6000 | 6300 | 6700 | 3150 | 3350 |
| 2 240 000 | 475 | 5000 | 5300 | 5600 | 6300 | 6300 | 6300 | 5600 | 5300 | 6300 | 6000 | 5300 | 5000 | 5000 | 5600 | 6000 | 6700 | 2650 | 3150 |
| | 335 | 5300 | 5300 | 5600 | 6000 | 6300 | 6000 | 5600 | 5300 | 6300 | 6000 | 5300 | 5300 | 5300 | 5600 | 6000 | 6300 | 3000 | 3150 |
| max 7 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | max 3 150 | max 5 000 | |

1) Une charge axiale peut agir en même temps que la charge radiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.
 2) Une charge radiale peut agir en même temps que la charge axiale, jusqu'à 0,2 fois la valeur indiquée au tableau. Pour toutes valeurs supérieures, nous consulter.

Détails de la construction et du fonctionnement 3.13

Engrenage à vis

Nombre de dents z_2 de la roue à vis et z_1 de la vis sans fin, module axiale m_x , inclinaison de l'hélice moyenne γ_m , rendement statique η_s , et moment d'inertie J_1 de l'engrenage à vis pour réducteurs et motoréducteurs **R V, R IV, MR V, MR IV, MR 2IV**.

Pour les réducteurs et les motoréducteurs **R IV, MR IV et MR 2IV** le moment d'inertie (moteur exclu) sur l'axe rapide est celui sur la vis sans fin divisé par le carré du rapport d'engrenage de l'engrenage cylindrique.

| i | | Taille réducteur | | | | | | | | | |
|---|------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|
| | | 32 | 40 | 50 | 63, 64 | 80, 81 | 100 | 125, 126 | 160, 161 | 200 | 250 |
| 7 | z_2/z_1 | 21/3 | 21/3 | 21/3 | 28/4 | 28/4 | | | | | |
| | m_x | 2,2 | 2,8 | 3,4 | 3,5 | 4,5 | | | | | |
| | γ_m | 22° 29' | 22° 29' | 22° 35' | 28° 35' | 28° 30' | — | — | — | — | — |
| | η_s | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 0,74 | 0,74 | | | | | |
| 10 | z_2/z_1 | 20/2 | 20/2 | 20/2 | 30/3 | 30/3 | 30/3 | 30/3 | 30/3 | | |
| | m_x | 2,3 | 2,8 | 3,5 | 3,3 | 4,2 | 5,3 | 6,6 | 8,6 | | |
| | γ_m | 15° 10' | 15° 10' | 15° 7' | 19° 52' | 20° 28' | 21° 20' | 21° 53' | 23° 1' | — | — |
| | η_s | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,69 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,72 | | |
| 13 | z_2/z_1 | 26/2 | 26/2 | 26/2 | 26/2 | 26/2 | 26/2 | 39/3 | 39/3 | 39/3 | |
| | m_x | 1,8 | 2,3 | 2,9 | 3,7 | 4,7 | 5,9 | 5,2 | 6,8 | 8,5 | |
| | γ_m | 13° 28' | 13° 14' | 13° 36' | 14° 23' | 14° 48' | 15° 24' | 18° 48' | 19° 52' | 20° 38' | — |
| | η_s | 0,62 | 0,62 | 0,63 | 0,64 | 0,64 | 0,65 | 0,68 | 0,69 | 0,7 | |
| 16 | z_2/z_1 | 32/2 | 32/2 | 32/2 | 32/2 | 32/2 | 32/2 | 32/2 | 32/2 | 48/3 | 48/3 |
| | m_x | 1,5 | 1,9 | 2,4 | 3,1 | 3,9 | 4,9 | 6,2 | 8 | 7,1 | 9 |
| | γ_m | 11° 52' | 11° 53' | 12° 4' | 12° 47' | 13° 14' | 13° 47' | 14° 7' | 14° 52' | 19° 4' | 20° 21' |
| | η_s | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,61 | 0,62 | 0,63 | 0,63 | 0,64 | 0,68 | 0,69 |
| 20 | z_2/z_1 | 20/1 | 20/1 | 20/1 | 40/2 | 40/2 | 40/2 | 40/2 | 40/2 | 40/2 | 40/2 |
| | m_x | 2,3 | 2,8 | 3,5 | 2,5 | 3,2 | 4,1 | 5,1 | 6,6 | 8,3 | 10,4 |
| | γ_m | 7° 41' | 7° 40' | 7° 46' | 11° 46' | 12° 1' | 12° 29' | 12° 24' | 13° 6' | 13° 36' | 14° 3' |
| | η_s | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,6 | 0,61 | 0,61 | 0,62 | 0,63 | 0,63 |
| 25 | z_2/z_1 | 25/1 | 25/1 | 25/1 | 25/1 | 25/1 | 25/1 | 50/2 | 50/2 | 50/2 | 50/2 |
| | m_x | 1,9 | 2,4 | 3 | 3,8 | 4,8 | 6,1 | 4,2 | 5,4 | 6,8 | 8,6 |
| | γ_m | 6° 55' | 6° 52' | 6° 58' | 7° 21' | 7° 34' | 7° 53' | 11° 33' | 11° 49' | 12° 28' | 13° 18' |
| | η_s | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,5 | 0,5 | 0,51 | 0,59 | 0,6 | 0,61 | 0,62 |
| 32 | z_2/z_1 | 32/1 | 32/1 | 32/1 | 32/1 | 32/1 | 32/1 | 32/1 | 32/1 | 32/1 | 64/2 |
| | m_x | 1,5 | 1,9 | 2,4 | 3,1 | 3,9 | 4,9 | 6,2 | 8 | 10,1 | 6,8 |
| | γ_m | 6° | 6° | 6° 3' | 6° 25' | 6° 38' | 6° 55' | 7° 5' | 7° 27' | 7° 43' | 11° 22' |
| | η_s | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,46 | 0,47 | 0,48 | 0,49 | 0,5 | 0,51 | 0,59 |
| 40 | z_2/z_1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 | 40/1 |
| | m_x | 1,3 | 1,6 | 2 | 2,5 | 3,2 | 4,1 | 5,1 | 6,6 | 8,3 | 10,4 |
| | γ_m | 5° 12' | 5° 10' | 5° 16' | 5° 54' | 6° 2' | 6° 16' | 6° 13' | 6° 34' | 6° 50' | 7° 3' |
| | η_s | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,44 | 0,45 | 0,46 | 0,46 | 0,47 | 0,48 | 0,49 |
| 50 | z_2/z_1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 | 50/1 |
| | m_x | 1 | 1,3 | 1,6 | 2,1 | 2,7 | 3,3 | 4,2 | 5,4 | 6,8 | 8,6 |
| | γ_m | 4° 29' | 4° 25' | 4° 32' | 5° 7' | 5° 15' | 5° 27' | 5° 48' | 5° 56' | 6° 15' | 6° 41' |
| | η_s | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,41 | 0,42 | 0,43 | 0,44 | 0,45 | 0,46 | 0,47 |
| 63 | z_2/z_1 | | 63/1 | 63/1 | 63/1 | 63/1 | 63/1 | 63/1 | 63/1 | 63/1 | 63/1 |
| | m_x | | 1 | 1,3 | 1,7 | 2,1 | 2,7 | 3,4 | 4,4 | 5,5 | 6,9 |
| | γ_m | | 3° 43' | 3° 50' | 4° 21' | 4° 27' | 4° 39' | 4° 57' | 5° 5' | 5° 22' | 5° 46' |
| | η_s | | 0,34 | 0,35 | 0,38 | 0,38 | 0,39 | 0,4 | 0,41 | 0,42 | 0,44 |
| Moment d'inertie (de masse) J_1 [kg m ²] sur la vis \approx | | — | — | — | — | — | 0,0014 | 0,0037 | 0,0078 | 0,0192 | 0,0376 |

Jeu angulaire de l'axe lent

Le jeu angulaire de l'axe lent, à vis bloquée, est compris **de façon indicative** entre les valeurs figurant au tableau. Ce jeu varie en fonction de l'exécution et de la température.

Nous pouvons fournir sur demande des réducteurs avec jeu **contrôlé** ou **réduit** (voir chap. 5); ils sont toutefois sujets à un supplément de prix et un délai de livraison plus long; choisir un facteur de service **supérieure**.

| Taille réducteur | Jeu angulaire [rad] ¹ | |
|------------------|----------------------------------|--------|
| | min | max |
| 32 | 0,0030 | 0,0118 |
| 40 | 0,0025 | 0,0100 |
| 50 | 0,0020 | 0,0080 |
| 63, 64 | 0,0018 | 0,0071 |
| 80, 81 | 0,0016 | 0,0063 |
| 100 | 0,0013 | 0,0050 |
| 125, 126 | 0,0011 | 0,0045 |
| 160, 161 | 0,0010 | 0,0040 |
| 200 | 0,0008 | 0,0032 |
| 250 | 0,0007 | 0,0028 |

¹) A la distance de 1 m du centre de l'axe lent, le jeu angulaire en mm s'obtient en multipliant par 1 000 les valeurs du tableau (1 rad = 3438').

Surcharges

L'engrenage à vis étant souvent soumis à des surcharges statiques et dynamiques élevées, étant donné qu'il est particulièrement apte à les supporter, il est nécessaire - beaucoup plus qu'avec les autres types d'engrenage - de contrôler que la valeur de ces surcharges reste toujours inférieure à $M_{2\max}$ (chap. 3.5).

Il se produit normalement des surcharges en cas de:

- démarrages en pleine charge (surtout pour des inerties élevées et de bas rapports de transmission); freinages; chocs;
- réducteurs irréversibles ou peu réversibles où la roue à vis devient motrice par suite des inerties de la machine entraînée;

— puissance appliquée supérieure à la puissance requise; autres causes statiques ou dynamiques.

Nous exposerons ci-après quelques considérations générales sur ces surcharges et donnerons, pour quelques cas typiques, des formules aidant à les évaluer.

S'il n'est pas possible d'évaluer les surcharges, prévoir des dispositifs de sécurité de façon à ne jamais dépasser $M_{2\max}$.

Moment de torsion au démarrage

Lorsque le démarrage se fait en pleine charge (surtout pour des inerties élevées et de bas rapports de transmission), s'assurer que $M_{2\max}$ soit supérieur ou égal au moment de torsion au démarrage que l'on peut calculer selon la formule:

$$M_2 \text{ démarrage} = \left(\frac{M \text{ démarrage} \cdot M_2 \text{ disponible} - M_2 \text{ requis}}{M_N} \right) \frac{J}{J + J_0 \cdot \eta} + M_2 \text{ requis}$$

où:
 M_2 requis est le moment de torsion absorbé par la machine suite au travail et aux frottements;
 M_2 disponible est le moment de torsion de sortie dû à la puissance nominale du moteur;
 J_0 est le moment d'inertie (de la masse) du moteur;
 J est le moment d'inertie (de la masse) extérieur (réducteur, accouplements, machine entraînée) en kg m^2 , se rapportant à l'arbre du moteur;
 pour les autres symboles voir chap. 2b.

REMARQUE: si on veut s'assurer que le moment de torsion au démarrage est suffisamment élevé pour le démarrage, considérer le rendement η_s dans l'évaluation de M_2 disponible et les éventuels frottements au départ dans l'évaluation de M_2 requis.

Arrêts de machines à énergie cinétique élevée (moments d'inertie élevés avec vitesses élevées) sans ou avec freinages (avec moteur frein ou frein sur l'axe de la vis)

Sélectionner toujours un réducteur statiquement réversible ($\eta_s > 0,5$); si le moteur est du type moteur frein, vérifier la sollicitation de freinage avec la formule :

$$\left(\frac{Mf}{\eta_{s\text{inv}}} \cdot i + M_2 \text{ requis} \right) \frac{J}{J + J_0 / \eta_{s\text{inv}}} - M_2 \text{ requis} \leq M_{2\max}$$

où:
 Mf est le moment de freinage de tarage (voir tableau au chap. 2b);
 $\eta_{s\text{inv}}$ est le rendement statique inverse (voir paragraphe préc.);
 pour les autres symboles voir ci-dessus et chap. 1.

S'il n'est pas possible de sélectionner un réducteur statiquement réversible (c'est-à-dire lorsque $\eta_s \leq 0,5$), il faut que le ralentissement soit suffisamment doux (dans le but d'éviter toutes sollicitations trop élevées au réducteur) pour que:

$$\frac{J_2 \cdot \alpha_2}{10} - M_2 \leq M_{2\max}$$

où:
 J_2 [kg m^2] est le moment d'inertie (de la masse) de la machine entraînée se rapportant à l'axe lent du réducteur;
 M_2 [daN m] est le moment de torsion absorbé par la machine suite au travail et aux frottements;
 α_2 [rad/s^2] est la décélération angulaire de l'axe lent; on peut la diminuer au moyen de volants sur l'axe de la vis, de rampes électriques de décélération, de la diminution du moment de freinage lorsqu'il y a freinage, etc.

La valeur de α_2 peut être évaluée sur la base de considérations (de sécurité) théoriques ou de façon expérimentale (à l'aide du temps et de l'espace d'arrêt, etc.). Si le moteur est un moteur frein, α_2 peut être évaluée (avec prudence) selon la formule:

$$\alpha_2 = \frac{10 \cdot Mf}{J_0 \cdot i}$$

où l'on considère le moteur à vide et soumis au moment de freinage statique de tarage Mf [daN m] (voir tableau au chap. 2b).

Fonctionnement avec moteur frein

Temps de démarrage t_a et angle de rotation du moteur φ_{a_1}

$$t_a = \frac{(J_0 + J/\eta) \cdot n_1}{95,5 \left(M_{\text{démarrage}} - \frac{M_2 \cdot \eta_{\text{requis}}}{i \cdot \eta} \right)} \text{ [s];} \quad \varphi_{a_1} = \frac{t_a \cdot n_1}{19,1} \text{ [rad]}$$

Temps de freinage t_f et angle de rotation du moteur φ_{f_1}

$$t_f = \frac{(J_0 + J/\eta_{\text{inv}}) \cdot n_1}{95,5 \left(M_f + \frac{M_2 \cdot \eta_{\text{requis}} \cdot \eta_{\text{inv}}}{i} \right)} \text{ [s];} \quad \varphi_{f_1} = \frac{t_f \cdot n_1}{19,1} \text{ [rad]}$$

où:

$M_{\text{démarrage}}$ [daN m] est le moment de torsion au démarrage du moteur $\left(\frac{955 \cdot P_1}{n_1} \cdot \frac{M_{\text{dém.}}}{M_N} \right)$ (voir chap. 2b);

M_f [daN m] est le moment de freinage dynamique de tarage du moteur (voir chap. 2b); pour les autres symboles, voir ci-dessus et chap. 1.

La répétitivité du freinage, avec réducteur rodé et à régime thermique, lorsque change la température du frein ainsi que l'usure de la garniture de frottement est d'environ $\pm 0,1 \cdot \varphi_{f_1}$ dans les limites normales de l'entrefer et de l'humidité ambiante avec un appareillage électrique adéquat.

Durant la phase d'échauffement (1 ÷ 3 h, des petites tailles aux grandes), les temps et les espaces de freinage ont tendance à augmenter et se stabiliser près des valeurs correspondent aux rendements indiqués au catalogue.

Durée de la garniture de frottement

A titre indicatif, le nombre de freinages admis entre deux réglages est donné par la formule:

$$\frac{W \cdot 10^5}{M_f \cdot \varphi_{f_1}}$$

où:

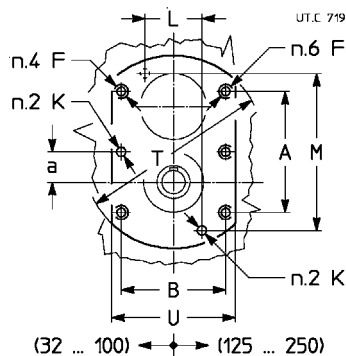
W [MJ] est le travail de frottement entre deux réglages de l'entrefer figurant au tableau; pour les autres symboles, voir la page précédente.

La valeur de l'entrefer va de 0,25 (minimum) à 0,7 (maximum); à titre indicatif, le nombre de réglages est de 5.

| Taille moteur | W MJ |
|---------------|------|
| 63 | 10,6 |
| 71 | 14 |
| 80 | 18 |
| 90 | 24 |
| 100 | 24 |
| 112 | 45 |
| 132 | 67 |
| 160, 180M | 90 |
| 180L, 200 | 125 |

Côté entrée réducteurs

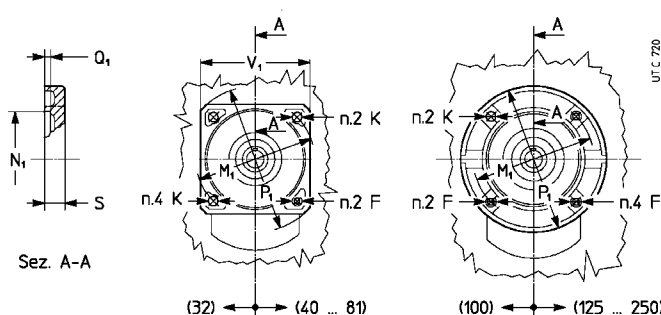
La côté entrée des réducteurs **R V** a un plain usiné et des trous taraudés pour la fixation éventuelle du support moteur ou autre.



| Taille réducteur | a | A | B | F | K Ø H8 | L | M | T Ø | U |
|------------------|------|------|------|------|--------------|-----|-----|--------|-----|
| | | | | 1) | 2) | | | | |
| 32 | 16 | 72 | 54 | M 5 | 5 | — | — | 103 | 66 |
| 40, 50 | 20 | 81,5 | 66,5 | M 5 | 5 | — | — | 119 | 80 |
| 63 ... 81 | 25 | 106 | 80 | M 6 | 6 | — | — | 149 | 96 |
| 100 | 31,3 | 125 | 108 | M 8 | 8 | — | — | 187 | 129 |
| 125, 126 | 40 | 166 | 136 | M 8 | 8 | 78 | 216 | 252 | 157 |
| 160 ... 200 | 50 | 214 | 168 | M 10 | 10 | 98 | 268 | 312 | 194 |
| 250 | 62,5 | 274 | 210 | M 12 | 12 | 128 | 332 | 387 | 241 |

1) Longueur utile du filetage 2 · F.
2) Longueur utile du trou 1,6 · K.

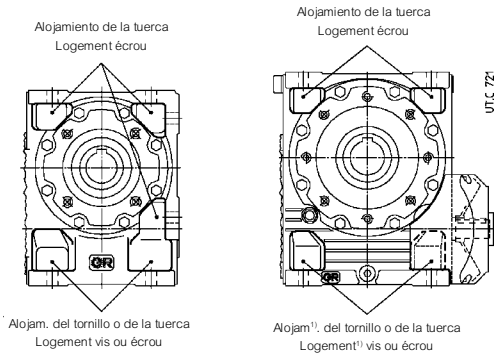
La côté entrée des réducteurs **R IV** a un bride usinée et des trous pour la fixation éventuelle du support du moteur ou autres.



| Taille réducteur | F | K Ø | M ₁ Ø | N ₁ Ø H7 | P ₁ Ø | V ₁ □ | Q ₁ | S |
|------------------|------|--------|---------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|----------------|----|
| | 1) | | | | | | | |
| 32 | — | 9,5 | 115 | 95 | 140 | 105 | 4 | 10 |
| 40, 50 | M 8 | 9,5 | 115 | 95 | 140 | 105 | 4 | 11 |
| 63 ... 81 | M 8 | 9,5 | 130 | 110 | 160 | 120 | 4,5 | 12 |
| 100 | M 10 | 11,5 | 165 | 130 | 200 | — | 4,5 | 14 |
| 125, 126 | M 10 | — | 165 | 130 | 200 | — | 4,5 | 16 |
| 160 ... 200 | M 12 | — | 215 | 180 | 250 | — | 5 | 18 |
| 250 | M 12 | — | 265 | 230 | 300 | — | 5 | 20 |

1) Longueur utile du filetage 1,25 · F.

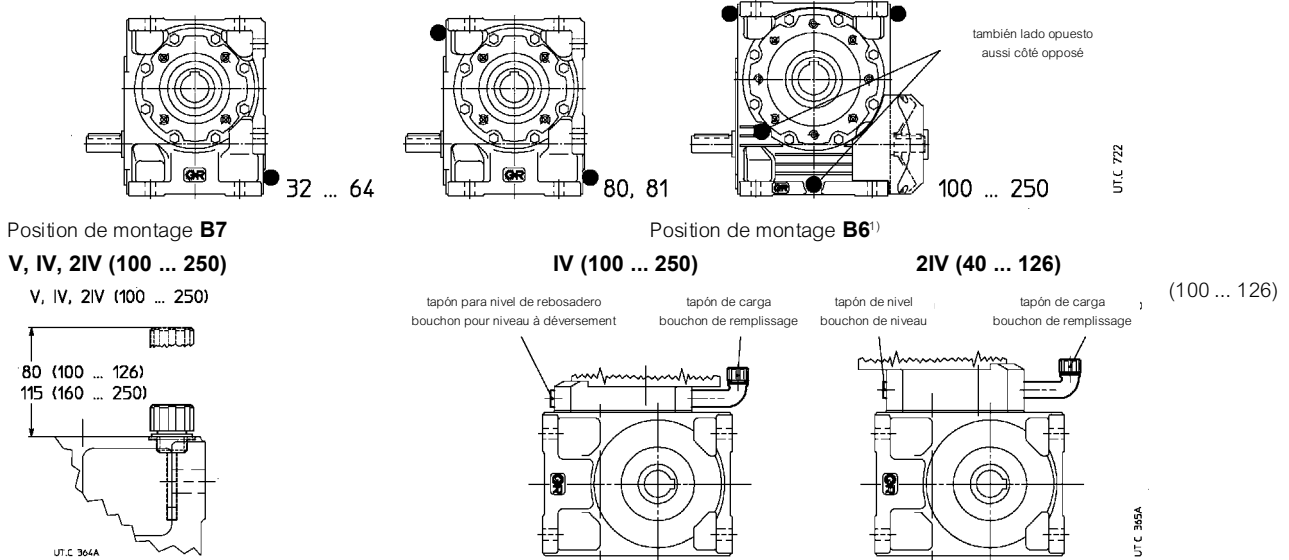
Dimensions des vis de fixation des pattes du réducteur



1) Pour fixer les vis du côté du ventilateur (tailles 100 ... 250), démonter le couvre-ventilateur (qui doit couvrir le logement pour une meilleure circulation de l'air); il faut donc que toute paroi éventuelle se trouve à une distance de celui-ci égale à la moitié au moins de l'entre-axes du réducteur.

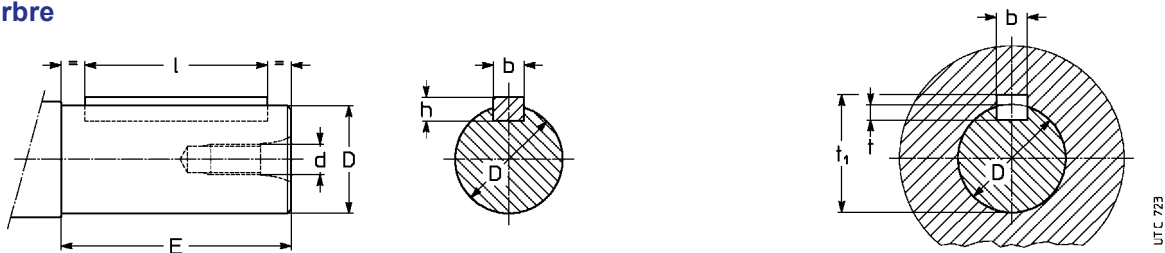
| Taille réducteur | Vis UNI 5737-88 (l max) |
|------------------|-------------------------------|
| 32 | M 6 × 25 |
| 40 | M 8 × 35 |
| 50 | M 8 × 40 |
| 63, 64 | M 10 × 50 |
| 80, 81 | M 12 × 60 |
| 100 | M 14 × 55 |
| 125, 126 | M 16 × 65 |
| 160, 161 | M 20 × 80 |
| 200 | M 24 × 90 |
| 250 | M 30 × 120 |

Position des bouchons



1) Pour fonctionnement continu et avec vitesse élevée on a prévu un réservoir d'expansion: nous consulter.

Bout d'arbre



Bout d'arbre

| Bout d'arbre | | | | Clavette | | Rainure | | |
|----------------------|----|-----------------|--------|-------------------------|-------------------|---------|----------------|-------|
| D ¹⁾ Ø | | E ²⁾ | d Ø | b × h × l ²⁾ | b | t | t ₁ | |
| 11 | j6 | 23 | (20) | M 5 | 4 × 4 × 18 (12) | 4 | 2,5 | 12,7 |
| 14 | j6 | 30 | (25) | M 6 | 5 × 5 × 25 (16) | 5 | 3 | 16,2 |
| 16 | j6 | 30 | | M 6 | 5 × 5 × 25 | 5 | 3 | 18,2 |
| 19 | j6 | 40 | (30) | M 6 | 6 × 6 × 36 (25) | 6 | 3,5 | 21,7 |
| 24 | j6 | 50 | (36) | M 8 | 8 × 7 × 45 (25) | 8 | 4 | 27,2 |
| 28 | j6 | 60 | (42) | M 8 | 8 × 7 × 45 (36) | 8 | 4 | 31,2 |
| 32 | k6 | 80 | (58) | M 10 | 10 × 8 × 70 (50) | 10 | 5 | 35,3 |
| 38 | k6 | 80 | (58) | M 10 | 10 × 8 × 70 (50) | 10 | 5 | 41,3 |
| 40 | h7 | 58 | | M 10 | 12 × 8 × 50 | 12 | 5 | 43,3 |
| 48 | k6 | 110 | (82) | M 12 | 14 × 9 × 90 (70) | 14 | 5,5 | 51,8 |
| 55 | m6 | 110 | (82) | M 12 | 16 × 10 × 90 (70) | 16 | 6 | 59,3 |
| 60 | m6 | 105 | | M 16 | 18 × 11 × 90 | 18 | 7 | 64,4 |
| 70 | j6 | 105 | | M 16 | 20 × 12 × 90 | 20 | 7,5 | 74,9 |
| 75 | j6 | 105 | | M 16 | 20 × 12 × 90 | 20 | 7,5 | 79,9 |
| 90 | j6 | 130 | | M 20 | 25 × 14 × 110 | 25 | 9 | 95,4 |
| 110 | j6 | 165 | | M 24 | 28 × 16 × 140 | 28 | 10 | 116,4 |

Arbre lent creux

| Trou | Clavette | Rainure | | |
|------------|---------------|---------|-----|----------------|
| D Ø H7 | b × h × l* | b | t | t ₁ |
| 19 | 6 × 6 × 36 | 6 | 3,5 | 21,7 |
| 24 | 8 × 7 × 45 | 8 | 4 | 27,2 |
| 28 | 8 × 7 × 63 | 8 | 4 | 31,2 |
| 32 | 10 × 8 × 70 | 10 | 5 | 35,3 |
| 38 | 10 × 8 × 90 | 10 | 5 | 41,3 |
| 40 | 12 × 8 × 90 | 12 | 5 | 43,3 |
| 48 | 14 × 9 × 110 | 14 | 5,5 | 51,8 |
| 60 | 18 × 11 × 140 | 18 | 7 | 64,4 |
| 70 | 20 × 12 × 180 | 20 | 7,5 | 74,9 |
| 75 | 20 × 12 × 180 | 20 | 7,5 | 79,9 |
| 90 | 25 × 14 × 200 | 25 | 9 | 95,4 |
| 110 | 28 × 16 × 250 | 28 | 10 | 116,4 |

* Longueur recommandée.

1) Tolérance uniquement valable pour bout d'arbre rapide. Pour bout d'arbre lent (chap. 5), la tolérance du diamètre D est h7 pour D ≤ 60, j6 pour D ≥ 70.
2) Les valeurs entre parenthèse correspondent au bout d'arbre court.

Détails de la construction et du fonctionnement 3.13

Pivot machine

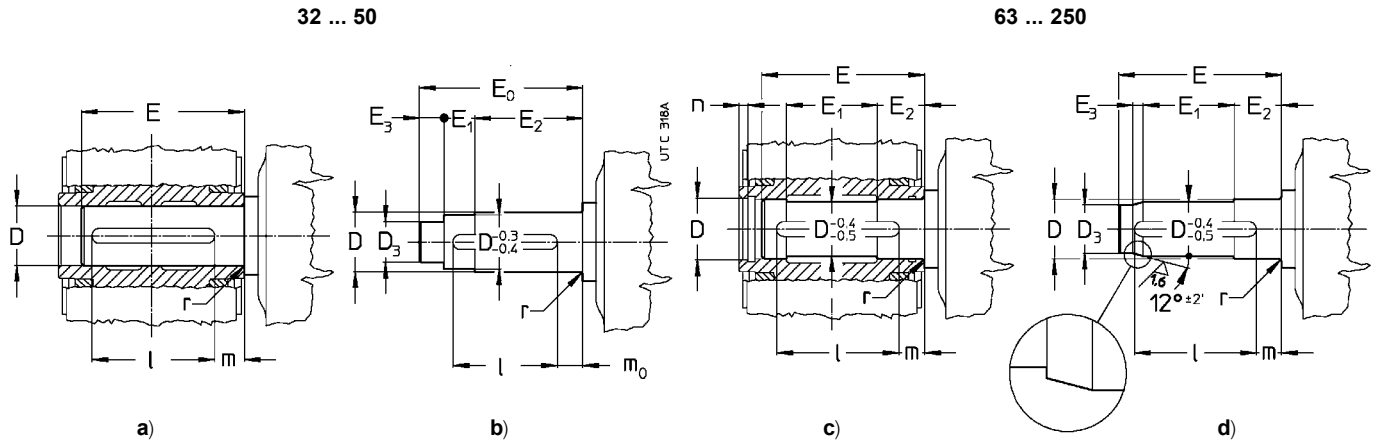
Pour le pivot de la machine sur lequel est calé l'arbre creux du réducteur, nous conseillons d'adopter les dimensions indiquées dans le tableau à la page suivante et dans les dessins ci-dessous.

Tailles 32 ... 50: calage avec clavette (fig. a) ou calage avec clavette et anneaux de blocage (fig. b).

Tailles 63 ... 250: calage avec clavette (fig. c) ou calage avec clavette et douille de blocage (fig. d); voir aussi chap. 4 et 5.

En cas de pivot machine cylindrique avec diamètre unique D (fig.a, c) il est conseillé, pour le logement D côté introduction, la tolérance h6 ou j6 au lieu de j6 ou k6 pour faciliter le montage.

Important: le diamètre du pivot de la machine en butée contre le réducteur doit être au moins de $(1,18 \div 1,25) \cdot D$.



| Taille réducteur | D Ø | D ₃ Ø | E | E ₀ | E ₁ | E ₂ | E ₃ | l | m | m ₀ | n | r |
|------------------|-----------|---------------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|------|----------------|----|-----|
| | H7/j6, k6 | H7/h6 | | | | | | | | | | |
| 32 | 19 | 15 | 62,5 | 67 | 0 | 59 | 8 | 36 | 21 | 19,5 | — | 1,5 |
| 40 | 24 | 19 | 76,5 | 81 | 13 | 54 | 14 | 45 | 23,5 | 18,5 | — | 1,5 |
| 50 | 28 | 24 | 87 | 91,5 | 16,5 | 61 | 14 | 63 | 21,5 | 11 | — | 1,5 |
| 63, 64 | 32 | 27 | 110 | — | 57 | 34 | 10 | 70 | 28 | — | 6 | 1,5 |
| 80 | 38 | 32 | 134 | — | 71 | 39,5 | 12 | 90 | 30 | — | 6 | 1,5 |
| 81 | 40 | 34 | 134 | — | 71 | 39,5 | 12 | 90 | 30 | — | 6 | 1,5 |
| 100 | 48 | 41 | 162 | — | 87 | 46,5 | 14 | 110 | 35 | — | 7 | 2 |
| 125, 126 | 60 | 52 | 193 | — | 102 | 55 | 16 | 140 | 32 | — | 7 | 2 |
| 160 | 70 | 62 | 228 | — | 124 | 63 | 16 | 180 | 35 | — | 8 | 2 |
| 161 | 75 | 66 | 228 | — | 124 | 63 | 18 | 180 | 35 | — | 8 | 2 |
| 200 | 90 | 80 | 274 | — | 150 | 75 | 21 | 200 | 50 | — | 9 | 3 |
| 250 | 110 | 98 | 331 | — | 180 | 90 | 25 | 250 | 55 | — | 10 | 3 |

Détails de la construction et du fonctionnement 3.13

Maximum moment fléchissant des brides MR

En cas de montage des moteurs fournis par le client, il faut vérifier toujours que le moment fléchissant statique M_b généré par le poids du moteur sur la contrebride de fixation du réducteur soit inférieure à la valeur admissible M_{bmax} , indiquée dans le tableau:

$$M_b \leq M_{bmax}$$

où:

$$M_b = G \cdot (X + HF) / 1000 \text{ [daN m]}$$

G [daN] poids du moteur; numériquement aprox égal à la masse du moteur, exprimée en kg, multipliée par 10

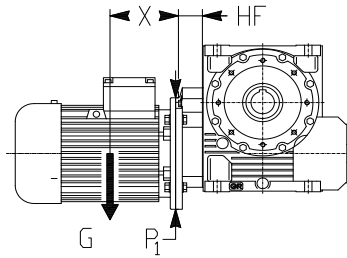
X [mm] distance du baricentre du moteur du plan de la bride

HF [mm] fourni dans le tableau en fonction de la taille du réducteur et du diamètre de la bride P_1 .

Moteurs excessivement longs et minces, même si avec des moments de flexion inférieurs aux limites prescrits, peuvent générer de vibrations anormales pendant le fonctionnement. Dans ces cas là il faut prévoir un support auxiliaire adéquat du moteur (voir documentation spécifique du moteur).

Dans les **applications dynamiques** où le motoréducteur est sujet à translations, rotations et oscillations **on peut générer des sollicitations supérieures à ceux admissibles** (ex. **fixations pendulaires**): nous consulter pour l'examen du cas spécifique.

Moment fléchissant M_{bmax} et dimension HF

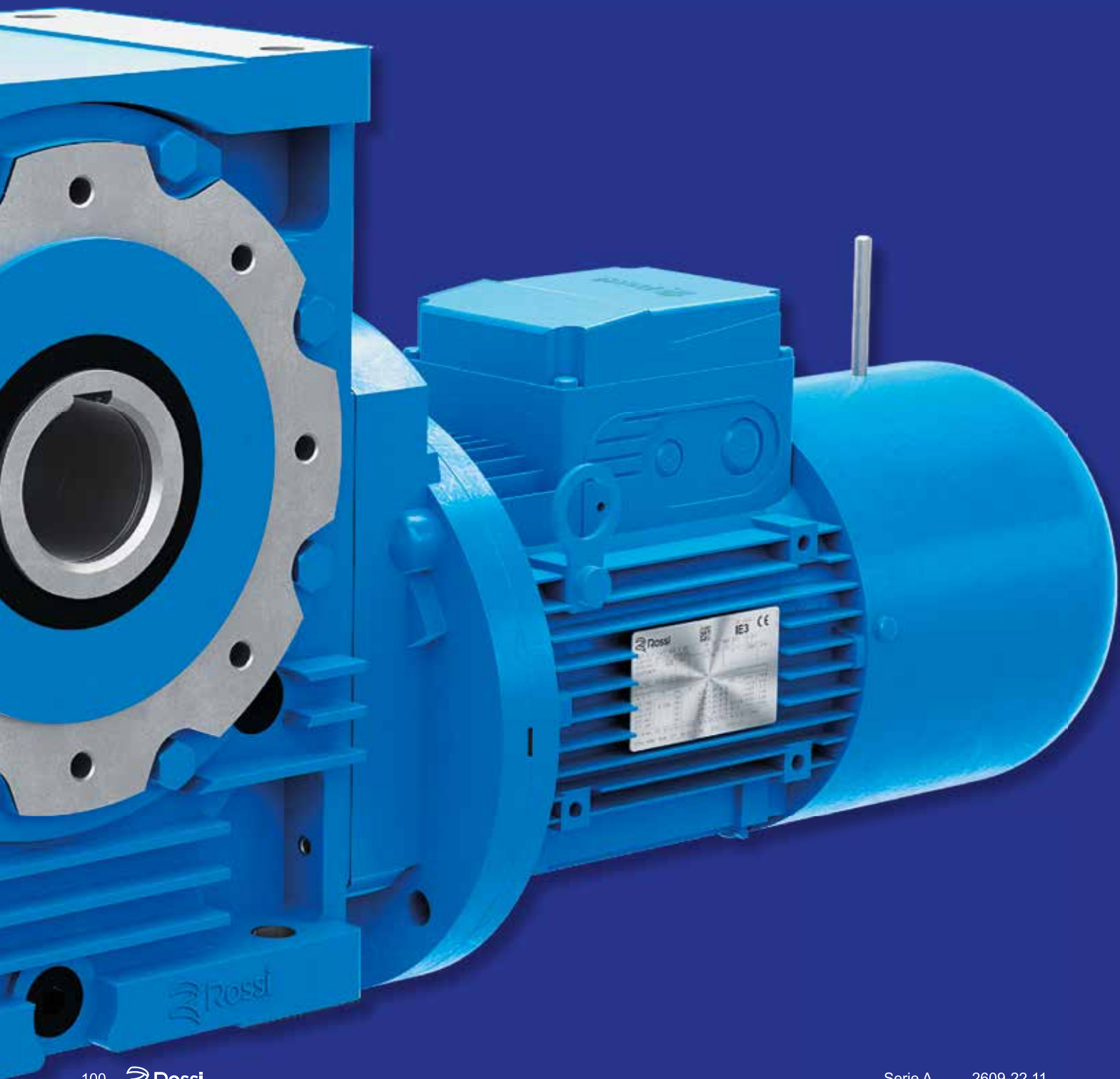


| Taille réducteur | P_1 Ø | V, IV | | 2IV | |
|--------------------|------------|----------|---------------------|----------|---------------------|
| | | HF mm | M_{bmax} daN m | HF mm | M_{bmax} daN m |
| 32 | 140 | 28 | 5,6 | – | – |
| | 160 | 30 | 5,6 | – | – |
| 40, 50 | 140 | 31 | 6,3 | 50 | 6,3 |
| | 160 | 31 | 6,3 | 50 | 6,3 |
| | 200 | 43 | 6,3 | – | – |
| 63 ... 81 | 160 | 38 | 11,2 | 65 | 11,2 |
| | 200 | 38 | 11,2 | 65 | 11,2 |
| | 250 | 38 | 11,2 | – | – |
| 100 | 200 | 45 | 28 | 78 | 28 |
| | 250 | 45 | 28 | – | – |
| | 300 | 65 | 28 | – | – |
| 125, 126 | 200 | 55 | 50 | 99 | 50 |
| | 250 | 55 | 50 | 99 | 50 |
| | 300 | 56 | 56 | – | – |
| 160 ... 200 | 250 | 67 | 100 | – | – |
| | 300 | 67 | 100 | – | – |
| | 350 | 80 | 112 | – | – |
| | 400 | 80 | 112 | – | – |
| 250 | 300 | 80 | 180 | – | – |
| | 350 | 80 | 180 | – | – |
| | 400 | 80 | 180 | – | – |
| | 450 | 90 | 200 | – | – |

page blanche

4

Installation et entretien





Index de section

| | | |
|-----|---------------------------------|-----|
| 4.1 | Généralités | 102 |
| 4.2 | Lubrification | 104 |
| 4.3 | Systèmes de fixation pendulaire | 105 |
| 4.4 | Substitution du moteur | 106 |

4.1 - Généralités

S'assurer que la structure sur laquelle le réducteur ou le motoréducteur est fixé est plane, nivelée et suffisamment dimensionnée pour garantir la stabilité de la fixation et l'absence de vibrations, compte tenu de toutes les forces transmises par les masses, par le moment de torsion, par les charges radiales et axiales.

Placer le réducteur ou le motoréducteur de façon à s'assurer un bon passage d'air pour la réfrigération soit du réducteur que du moteur (surtout côté ventilateur tant du réducteur que du moteur).

A éviter: tout étranglement sur le passage de l'air; de placer des sources de chaleur car elles peuvent influencer la température de l'air de réfrigération comme du réducteur par irradiation; recirculation insuffisante de l'air; toutes applications compromettant une bonne évacuation de la chaleur.

Monter le réducteur de manière qu'il ne subisse aucune vibration.

En cas de charges externes employer, si nécessaire, des broches et des cales positives.

Pour l'accouplement réducteur-machine et/ou réducteur et éventuelle bride **B5**, il est recommandé d'utiliser des **adhésifs** type LOCTITE pour les vis de fixation (ainsi que sur les plans de contact pour l'accouplement à bride).

Pour toute installation à ciel ouvert ou en ambiance agressive, appliquer sur le réducteur ou motoréducteur une couche de peinture anticorrosive et ajouter éventuellement de la graisse hydrofuge pour le protéger (spécialement sur les portées roulantes des bagues d'étanchéité et dans les zones d'accès aux bouts d'arbre).

Protéger, le mieux possible, le réducteur ou le motoréducteur de toute exposition au soleil et des intempéries avec les artifices opportuns: cette dernière protection **devient nécessaire** lorsque l'axe lent ou rapide est verticale ou lorsque le moteur est de type verticale doté d'un ventilateur en haut.

Pour fonctionnement à température ambiante supérieure à 40° C ou inférieure à 0° C nous consulter.

Avant de connecter le motoréducteur, s'assurer que la tension du moteur corresponde à celle d'alimentation. Si le sens de rotation n'est pas celui désiré, inverser deux phases de la ligne d'alimentation.

Adopter le démarrage étoile-triangle lorsque le démarrage s'effectue à vide (ou en charge très réduite) et pour les démarrages doux, à faibles courants de démarrage, lorsque les sollicitations doivent être plus faibles.

Si on prévoit des surcharges de longue durée, des chocs ou des risques de blocage, installer des protections moteurs, des limiteurs électroniques du moment de torsion, des accouplements hydrauliques, de sécurité, des unités de contrôle ou tout autre dispositif similaire.

Pour service avec un nombre élevé de démarrages en charge, nous conseillons de protéger le moteur à l'aide de **sondes thermiques** (elles sont incorporées); le relais thermique n'est pas adéquat car il doit être calibré à des valeurs supérieures au courant nominal du moteur.

Limiter les points de tension dus aux contacteurs par l'emploi des varistors.

Attention! La durée des roulements et le bon fonctionnement des arbres et des joints dépendent aussi de la précision de l'alignement entre les arbres. L'alignement du réducteur avec le moteur et la machine entraînée doit être parfait (le cas échéant, caler) en intercalant si possible des accouplements élastiques.

Si une fuite accidentelle du lubrifiant peut causer de graves dommages, il faut augmenter la fréquence des inspections et/ou adopter les mesures opportunes (ex.: indication à distance de niveau, lubrifiant pour l'industrie alimentaire, etc.).

En cas d'ambiance polluante, empêcher de manière adéquate tout risque de pollution de lubrifiant par des bagues d'étanchéité ou autre.

Le réducteur ou le motoréducteur ne doit pas être mis en service avant d'être incorporé sur une machine qui soit conforme à la directive 2006/42/EC.

Pour moteurs freins ou en toute autre exécution spéciale exiger la documentation spécifique.

Montaggio di organi sulle estremità d'albero

Il est recommandé d'usiner les perçages des pièces à caler sur les bouts d'arbre selon la tolérance H7; pour les bouts d'arbre rapide avec $D \geq 55$ mm, la tolérance peut être G7, à condition que la charge soit légère et uniforme; pour les bouts d'arbre lent la tolérance doit être **K7**, à moins que la charge ne soit légère et uniforme. Autres données selon le tableau «Bout d'arbre» (chap. 3.13).

Avant de procéder au montage, bien nettoyer et graisser les surfaces de contact afin d'éviter tout risque de grippage et l'oxydation de contact.

Le montage et le démontage s'effectuent à l'aide de **tirants** et d'**extracteurs** en utilisant le trou taraudé en tête du bout d'arbre; pour les accouplements H7/m6 et K7/j6 il est conseillé d'effectuer le montage à chaud en portant la pièce à caler à une température de 80 ± 100 °C.

Arbre lent creux

Pour le pivot de la machine sur lequel doit être calé l'arbre creux du réducteur on recommande les tolérances j6 ou k6 selon les exigences. Autres données selon le paragraphe «Bout d'arbre» et «Pivot machine» (chap. 3.13).

Pour faciliter le montage et le démontage des réducteurs tailles 63 ... 250 (avec rainure pour circlip) procéder comme indiqué sur les fig. a et b.

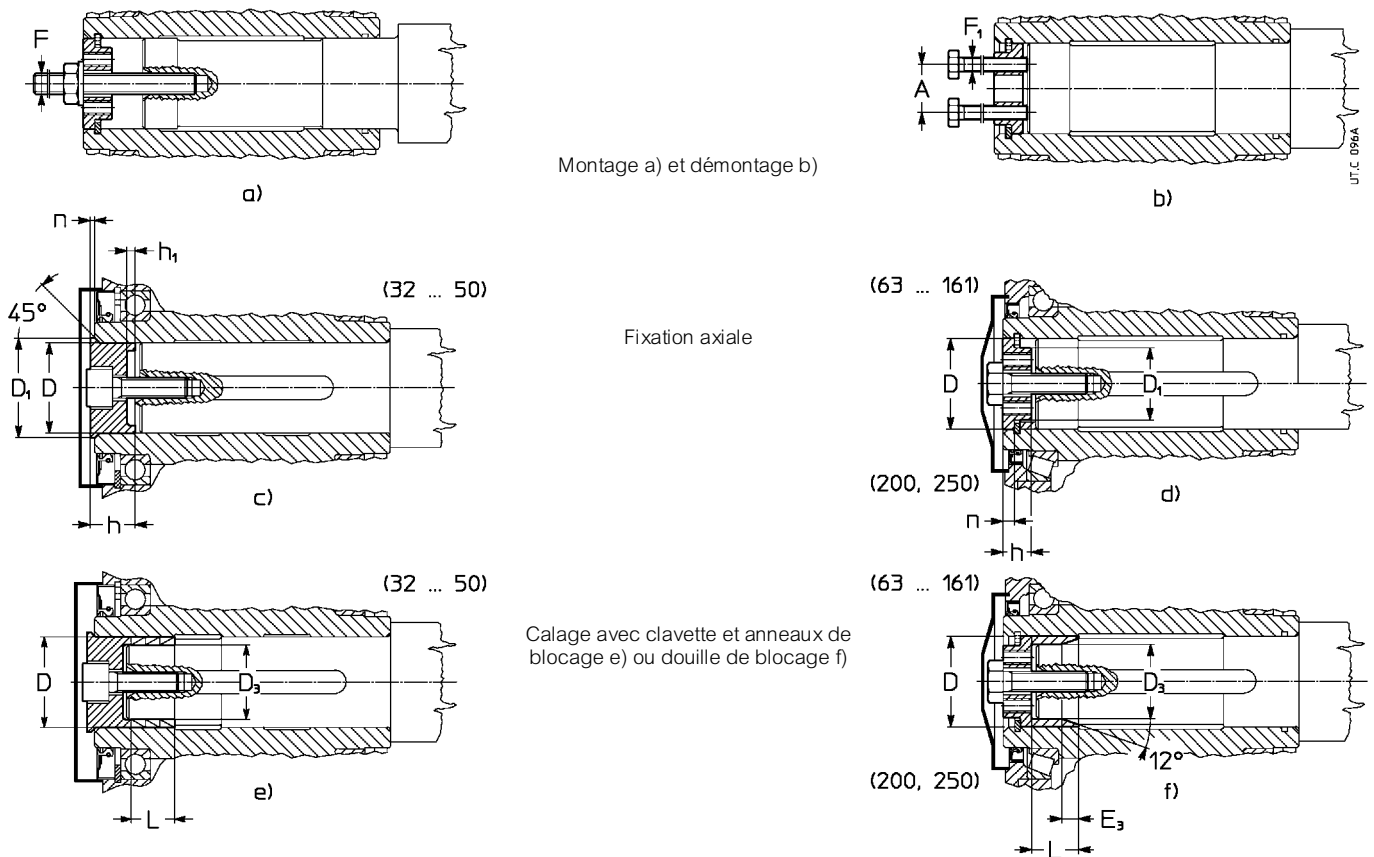
Pour la fixation axiale on peut adopter le système représenté aux fig. c, d.

Pour les tailles 63 ... 250, lorsque le pivot de la machine est sans épaulement, on peut placer une entretoise entre le circlip et le pivot (moitié inférieure de la fig. d).

L'utilisation des **anneaux de blocage** (taille 32 ... 50, fig. e) ou de la **douille de blocage** (tailles 63 ... 250, fig. f) permet un montage et un démontage plus aisés et précis, tout en éliminant les jeux entre clavette et rainure relative.

Les anneaux ou la douille de blocage doivent être introduits après le montage, le pivot machine doit être comme indiqué au chap. 3.13. Ne pas utiliser bisulfure de molybdène ou lubrifiants équivalents pour la lubrification des surfaces en contact. Pour le montage de la vis il est recommandé d'utiliser un **adhésif** type LOCTITE 601. Pour les montages verticaux au plafond nous consulter.

Sur demande on peut fournir (chap. 5) la **rondelle** de montage, démontage (tailles 32 ... 50 exclues) et fixation axiale réducteur avec ou sans les **anneaux** ou la **douille de blocage** (dimensions indiquées dans le tableau) et la **protection** de l'arbre lent creux. Les parties en contact avec l'éventuel circlip doivent avoir leurs arêtes vives



| Taille réducteur | A | D Ø | D ₁ Ø | D ₃ Ø | E ₃ ≈ | F | F ₁ | h | h ₁ | L | n | Vis pour fixation axiale | |
|------------------|----|--------|---------------------|---------------------|---------------------|------|----------------|------|----------------|------|-----|--------------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | | | UNI 5737-88 | M [daN m] ³⁾ |
| 32 | — | 19 | 22,5 | 15 | — | — | — | 14,8 | 2,8 | 6,3 | 1,1 | M 8 × 25 ¹⁾ | 2,9 |
| 40 | — | 24 | 27,5 | 19 | — | — | — | 14,8 | 2,8 | 12,6 | 1,2 | M 8 × 25 ¹⁾ | 3,2 |
| 50 | — | 28 | 32 | 24 | — | — | — | 18,5 | 3,2 | 12,6 | 1,2 | M 10 × 30 ¹⁾ | 4,3 |
| 63,64 | 18 | 32 | 23 | 27 | 9 | M 10 | M 6 | 10 | — | 19 | 6 | M 10 × 35 | 4,3 |
| 80 | 18 | 38 | 27 | 32 | 11 | M 10 | M 6 | 12 | — | 23 | 6 | M 10 × 35 | 5,3 |
| 81 | 18 | 40 | 28 | 34 | 11 | M 10 | M 6 | 12 | — | 23 | 6 | M 10 × 35 | 5,3 |
| 100 | 23 | 48 | 35 | 41 | 13 | M 12 | M 8 | 14 | — | 28 | 7 | M 12 × 45 | 9,2 |
| 125, 126 | 30 | 60 | 45 | 52 | 15 | M 14 | M 10 | 16 | — | 35 | 7 | M 14 × 45 | 17 |
| 160 | 36 | 70 | 54 | 62 | 15 | M 16 | M 12 | 19 | — | 40 | 8 | M 16 × 50 | 21 |
| 161 | 36 | 75 | 59 | 66 | 17 | M 16 | M 12 | 19 | — | 40 | 8 | M 16 × 50 ³⁾ | 21 |
| 200 | 49 | 90 | 72 | 80 | 20 | M 20 | M 16 | 23 | — | 49 | 9 | M 20 × 60 ²⁾ | 43 |
| 250 | 64 | 110 | 89 | 98 | 24 | M 24 | M 16 | 24 | — | 60 | 10 | M 24 × 70 ²⁾ | 83 |

1) UNI 5931-84.

2) Pour douille de blocage: M 20 x 65 et M 24 x 80 UNI 5737-88 classe 10.9.

3) Moments de serrage pour anneaux de blocage et douille de blocage.

4.2 - Lubrification

La lubrification des engrenages et des roulements de la vis se fait à bain d'huile; pour les tailles 200 et 250, position de montage B7 avec vitesse de la vis $> 710 \text{ min}^{-1}$, les roulements supérieurs de la vis sont lubrifiés par une pompe (calée à l'intérieur de la carcasse). Les autres roulements aussi sont lubrifiés à bain d'huile ou par barbotage à l'exception du roulement supérieur de la roue à vis, position de montage V5 et V6, qui est lubrifié par graisse «à vie» (bague NILLOS pour tailles 161 ... 250).

Pour **toutes les tailles** on a prévu la lubrification avec **huile synthétique**. Les huiles synthétiques peuvent supporter des températures jusqu'à **95 ÷ 110 °C**.

Tailles 32 ... 81: les réducteurs sont fournis pleins d'huile synthétique (KLÜBER Klübersynth GH 6-320, MOBIL Glygoyle 320, SHELL Omala S4 WE 320; pour vitesse de la vis $< 280 \text{ min}^{-1}$ KLÜBER Klübersynth GH 6-680), pour lubrification — si pollution externe inexistante — «**longue durée**», observer scrupuleusement les quantités indiquées aux chap. 3.6 et 3.8 et sur la plaque de lubrification. Température ambiante $0 \div 40 \text{ °C}$ avec des pointes jusqu'à -20 °C et $+50 \text{ °C}$.

Important: contrôler la position de montage en se rappelant qu'un réducteur, en une position de montage différent de celle indiquée en plaque moteur, pourrait nécessiter une adjonction - par le trou adéquat - de la différence entre les deux quantités de lubrifiant indiquées aux chap. 3.5 et 3.7.

Tailles 100 ... 250: les réducteurs sont fournis sans huile; avant leur mise en route, remplir jusqu'au niveau¹⁾ avec huile synthétique à base de polyglycoles (PAG) e degré de viscosité ISO doit correspondre à celui qui est indiqué au tableau. Normalement, la première plage de vitesse concerne le train d'engrenages **V**, la deuxième **IV** et **V** (basse vitesse); la troisième **groupes** et **V, IV, 2IV** (basse vitesse).

1) Les quantités d'huile indiquées sont indicatives pour l'approvisionnement. La quantité exacte d'huile pour chaque réducteur est définie par le niveau.

| Producteur | Huile synthétique PAG |
|------------|-----------------------|
| AGIP | Blasia S |
| ARAL | Degol GS |
| BP | Enersyn SG-XP |
| CASTROL | Optiflex A |
| FUCHS | Renolin PG |
| KLÜBER | Klübersynth GH6 |
| MOBIL | Mobil Glygoyle |
| SHELL | Omala S4 WE |
| TEXACO | Synlube CLP |
| TOTAL | Carter SY |

Degré de viscosité ISO

Valeur moyenne de la viscosité cinématique [cSt] à 40 °C.

| Vitesse de la vis min ⁻¹ | Température ambiante $0 \div 40 \text{ °C}$ ¹⁾ – Huile synthétique | | | | |
|--|---|-------------|------------|------------|------------|
| | Taille réducteur | | | | |
| | 100 | 125 ... 161 | | 200, 250 | |
| | | B3, V5, V6 | B6, B7, B8 | B3, V5, V6 | B6, B7, B8 |
| 2 800 ÷ 1 400 ²⁾ | 320 | 320 | 220 | 220 | |
| 1 400 ÷ 710 ²⁾ | 320 | 320 | | 320 | 220 |
| 710 ÷ 355 ²⁾ | 460 | 460 | | 460 | 320 |
| 355 ÷ 180 ²⁾ | 680 | 680 | 460 | 460 | |
| < 180 | 680 | 680 | | 680 | |

1) On admet des pointes de température ambiante de 10 °C (20 °C pour $\leq 460 \text{ cSt}$) en moins ou 10 °C en plus.

2) Pour ces vitesses il est recommandé de vidanger l'huile, après le rodage.

Groupes réducteurs et motoréducteurs: la lubrification étant indépendante, se rapporter donc aux instructions des réducteurs individuels.


En l'absence de pollution provenant de l'extérieur, l'**intervalle de lubrification** est, de façon indicative, celui qui figure au tableau. En cas de fortes surcharges, diviser les valeurs indiquées par deux.

| Température huile [°C] | Intervalle de lubrification [h] - Huile synthétique |
|------------------------|---|
| ≤ 65 | 18 000 |
| 65 ÷ 80 | 12 500 |
| 80 ÷ 95 | 9 000 |
| 95 ÷ 110 | 6 300 |

Ne pas mélanger des huiles synthétiques de marques différentes; procéder à un nettoyage soigné lors de la vidange si on veut utiliser une huile différente.

Rodage: nous conseillons un rodage d'environ $400 \div 1 600 \text{ h}$ pour que l'engrenage puisse atteindre son rendement maximum (chap. 15); au cours de cette période, la température de l'huile peut atteindre des valeurs plus élevées que la température normale.

Bagues d'étanchéité: la durée dépend de beaucoup de facteurs qui sont la vitesse de glissement, la température, les conditions ambiantes etc.; à titre indicatif elle peut varier de $3 150$ à $25 000 \text{ h}$.

Attention: pour les réducteurs grandeurs 100 ... 250, avant de dévisser le bouchon de remplissage à clapet (symbole ) attendre le refroidissement du réducteur et ouvrir avec précaution.

4.3 - Systèmes de fixation pendulaire

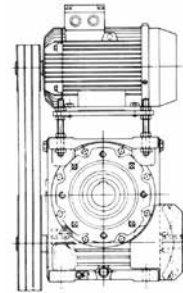
La forme et la robustesse de la carcasse permettent d'**intéressants** systèmes de fixation pendulaire, par ex. même motoréducteur avec transmission par courroie.

On trouvera ci-après quelques systèmes de fixation pendulaire avec toutes les indications pour en faciliter le choix et l'installation.

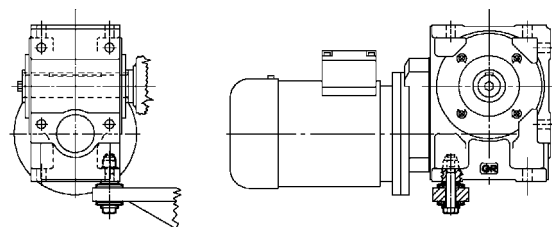
Les systèmes de fixation pendulaire qui **peuvent être fournis** sont indiqués au chap. 3.4.

IMPORTANT: en cas de fixation pendulaire, le motoréducteur doit être supporté axialement et radialement par le pivot de la machine et être ancré uniquement contre la rotation au moyen d'une liaison **libre axialement** et avec des **jeux d'accouplement** suffisants pour permettre les oscillations qui se manifestent toujours sans pour cela produire des charges supplémentaires dangereuses pour le motoréducteur.

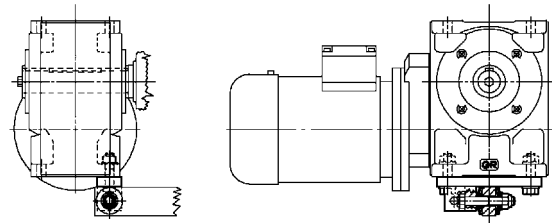
Lubrifier par des produits adéquats les articulations et les parties sujettes à glissement; pour le montage des vis il est recommandé l'utilisation d'un adhésif type LOCTITE 601 est recommandée.



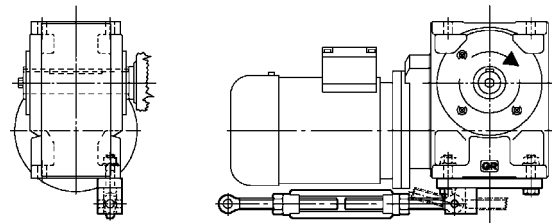
Pour les tailles 32 ... 126 (voir chap. 3.4) un système de réaction semi-élastique et économique avec boulon à rondelles élastiques peut être fourni.



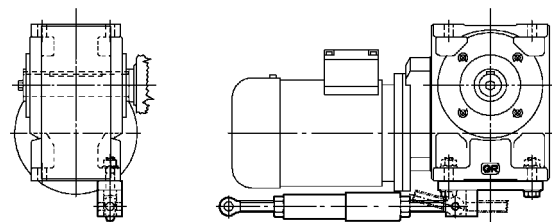
Système de réaction pour les tailles 63 ... 250 (chap. 5) semi-élastique avec rondelles élastiques avec étrier.



Système de réaction rigide avec bras de réaction pour les tailles 63 ... 250 (chap. 5) pour ancrage à distance variable. Lorsque le sens de rotation est contraire à celui indiqué, tourner le bras de réaction de 180°.

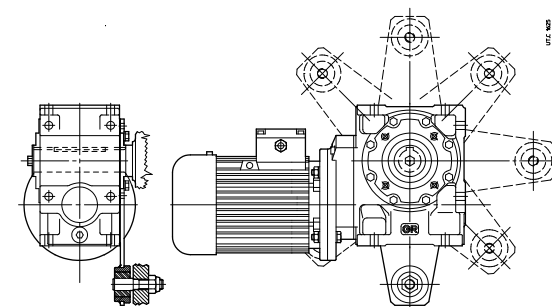


Système de réaction comme le précédent pour les tailles 100 ... 250 (chap. 5), mais élastique; il est possible d'installer des dispositifs de sécurité contre toutes surcharges accidentelles. Indépendamment du sens de rotation, le bras de réaction élastique peut être tourné de 180°.

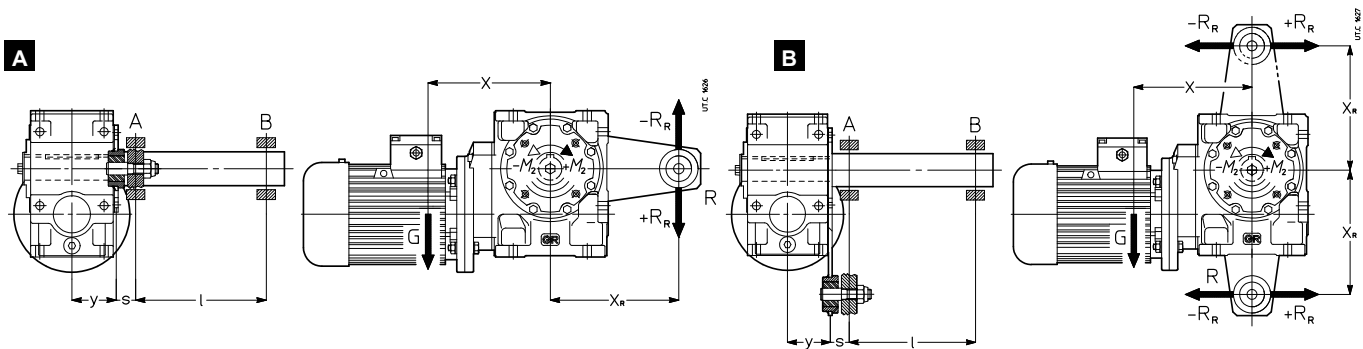
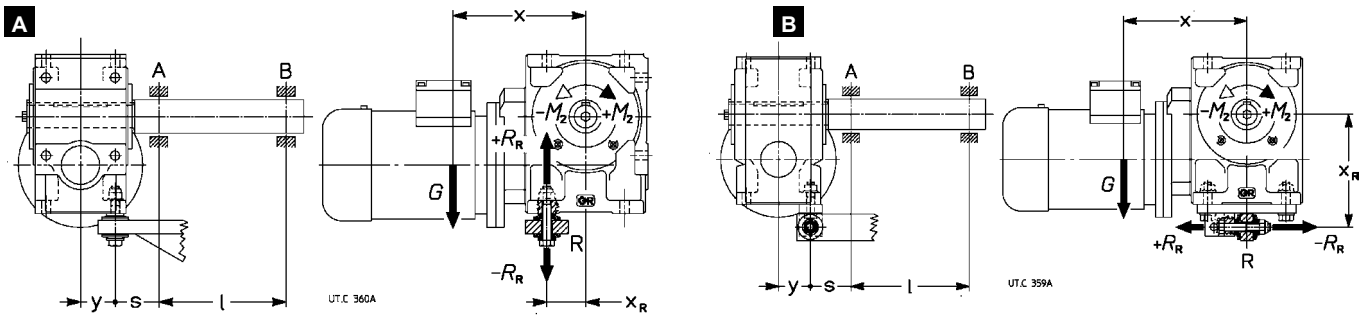


UTC 748

Système de réaction avec bras de réaction fixé à la bride B14, équipé avec douille amortissant en matériel plastique (voir chap. 5).



Pour les cas les plus courants, où la force poids G est orthogonale ou parallèle à la réaction R_R (voir les schémas), le calcul des réactions des freins s'effectue de la façon suivante:



1) réaction R_R [N] du support R:

$$R_R = (1 / x_R) \cdot [G \cdot x + (\pm M_2)]$$

2) moment fléchissant M_{fA} [N m] dans la section du roulement A:

A $M_{fA} = [G \cdot (y + s)] - [(\pm R_R) \cdot s]$

B $M_{fA} = \sqrt{[G \cdot (y + s)]^2 + [R_R \cdot s]^2}$

3) réaction radiale R_A [N] du roulement A:

A $R_A = \frac{1}{l} \{ [G \cdot (y + s + l)] - [(\pm R_R) \cdot (s + l)] \}$

B $R_A = \frac{1}{l} \sqrt{[G \cdot (y + s + l)]^2 + [R_R \cdot (s + l)]^2}$

4) réaction radiale R_B [N] du roulement B:

$$R_B = \frac{M_{fA}}{l}$$

où:

- G [N]: force poids = masse du motoréducteur (chap. 3.8) $\cdot 9,81 \text{ m/s}^2$;
- M_2 [N m]: moment de torsion de sortie à considérer avec le signe + ou - en fonction du sens de rotation indiqué dans la figure;
- x [m]: considérer le centre de la masse G positionné à une distance environ égal à $0,2 Y$ (v. chap. 3.8) du plan de la bride;
- y [m] et x_R [m], v. tableau à coté;
- x_R [m] (pour boulon de réaction à rondelles élastiques): dimension $x_R = 0,5 \cdot A$ (schéma à la gauche) ou bien $x_R = H + S$ (schéma à la droite) (chap. 3.8 et 5);
- x_R [m] (pour bras de réaction): voir le tableau au chap. 5;
- l, s [m]: la cote s doit être la plus petite possible.

4.4 - Substitution du moteur

Puisque nos motoréducteurs sont réalisés avec moteur **normalisé**, la substitution du moteur - en cas d'avarie - est extrêmement facilitée. Il est suffisant d'observer les normes suivantes:

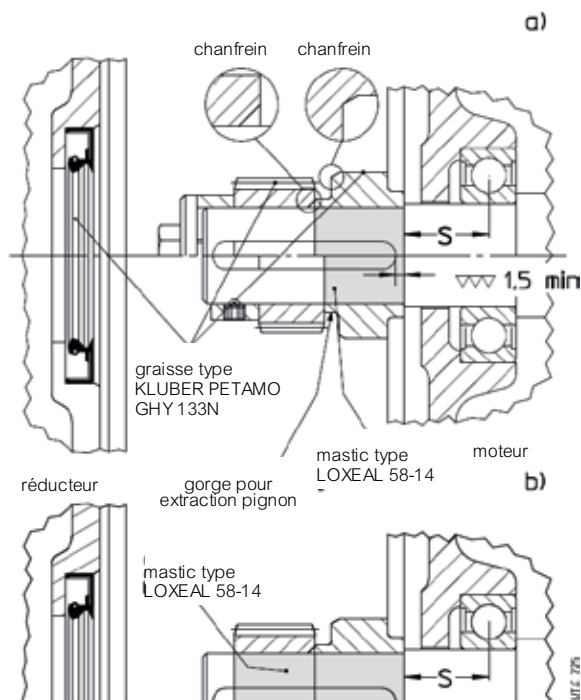
- s'assurer que les moteurs aient les ajustements usinés dans la classe précise (IEC 60072-1);
- nettoyer avec soin les surfaces d'accouplement;
- contrôler et éventuellement surbaisser la clavette, de façon à avoir un jeu de $0,1 \div 0,2$ mm entre son sommet et le fond de la rainure du trou; si la rainure de l'arbre est sans épaulement, défoncer la clavette.

MR V:

- contrôler la tolérance d'accouplement (de poussée) trou/bout d'arbre, qui doit être G7/j6 pour $D \leq 28$ mm, F7/k6 pour $D \geq 38$ mm;
- lubrifier les surfaces d'accouplement contre l'oxydation de contact;

Per MR IV, 2IV:

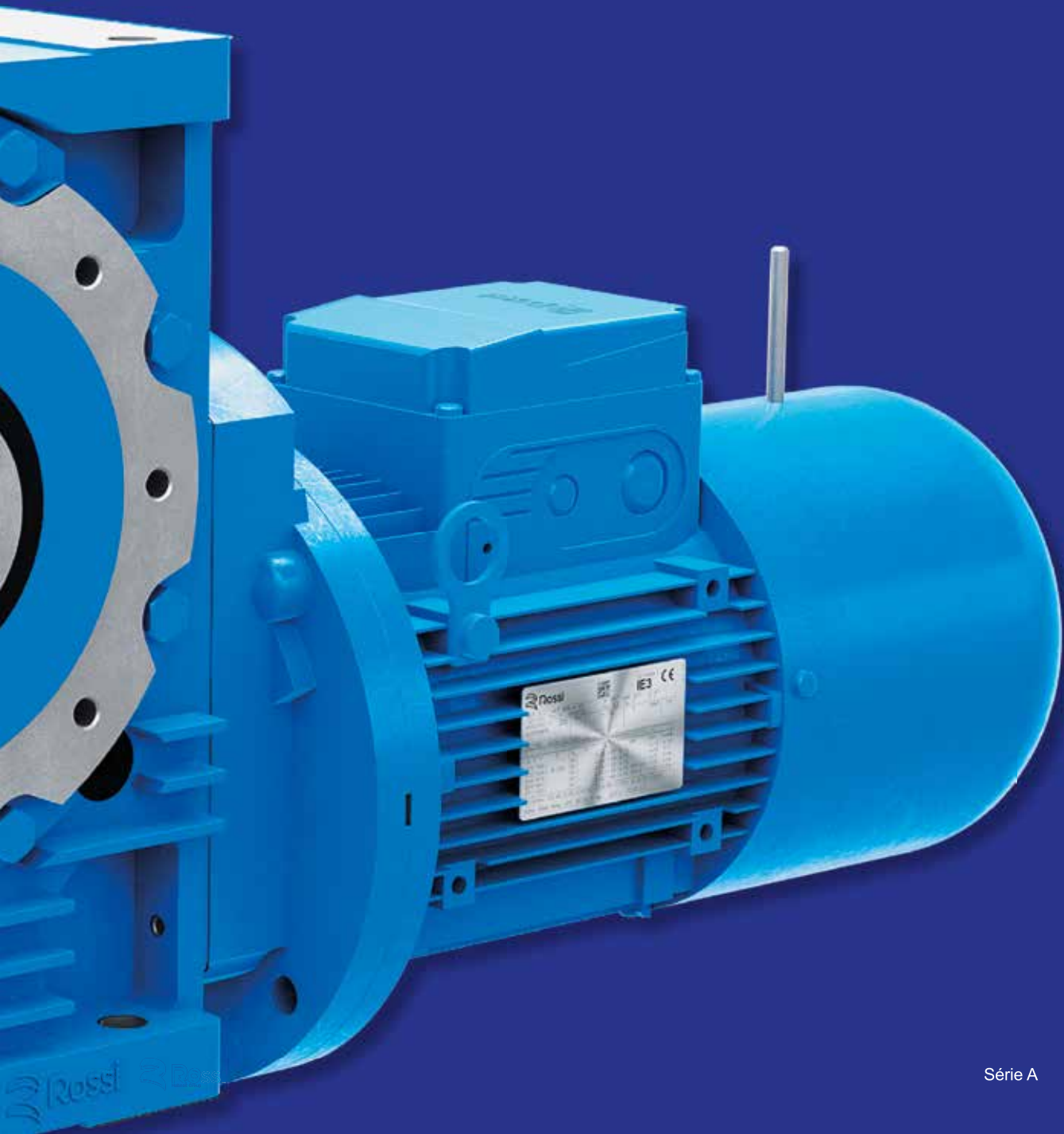
- contrôler la tolérance d'accouplement (blocage normal) trou/bout d'arbre, qui doit être K6/j6 pour $D \leq 28$ mm, J6/k6 pour $D \geq 38$ mm;
- s'assurer que les moteurs aient les roulements et les porte-à-faux (cote S) selon le tableau;



| Taille moteur | Capacité de charge dynamique min [daN] | | Cote max 'S' mm |
|---------------|--|------------|--------------------|
| | Antérieur | Postérieur | |
| 63 | 450 | 335 | 16 |
| 71 | 630 | 475 | 18 |
| 80 | 900 | 670 | 20 |
| 90 | 1 320 | 1 000 | 22,5 |
| 100 | 2 000 | 1 500 | 25 |
| 112 | 2 500 | 1 900 | 28 |
| 132 | 3 550 | 2 650 | 33,5 |
| 160 | 4 750 | 3 350 | 37,5 |
| 180 | 6 300 | 4 500 | 40 |
| 200 | 8 000 | 5 600 | 45 |
| 225 | 10 000 | 7 100 | 47,5 |

- monter sur l'arbre moteur, comme suit:
 - l'**épaisseur** pré-échauffé à **65 °C** ayant soigné d'appliquer la portion de l'arbre moteur intéressée avec **adhésif LOXEAL 58-14** et en s'assurant que entre la rainure clavette et l'épaulement de l'arbre moteur il y a un trait cylindrique de au moins 1,5 mm; prêter attention à **ne pas endommager la surface extérieure de l'épaisseur**;
 - s'assurer que entre la **clavette** dans la rainure, il y a un trait cylindrique rectifié au moins de 0,9 fois la largeur du pignon;
 - le pignon pré-échauffé à **80 ÷ 100 °C**;
 - **le système de fixation axiale** où prévu (écrou de blocage en tête avec fond et épaisseur ou bague avec une ou plus de vis, fig. a); pour les cas prévus **sans fixation axiale** (fig. b), appliquer de l'**adhésif type LOXEAL 58-14** également la portion de l'arbre moteur sous le **pignon**;
- en cas de système de fixation axiale avec bague et vis, s'assurer que ces parties ne sortent pas de la surface extérieure de l'épaisseur: serrer à fond la vis et si nécessaire empreinter l'arbre moteur par une pointe;
- lubrifier avec graisse (type KLÜBER Petamo GHY 133N) la denture du pignon, la siège roulante de la bague d'étanchéité et la bague d'étanchéité même, et effectuer - avec beaucoup de soin - le montage, **prêtant particulièrement attention à ne pas endommager le lèvre de la bague d'étanchéité à cause du choc accidentel avec la denture du pignon.**

Accessoires et exécution spéciales



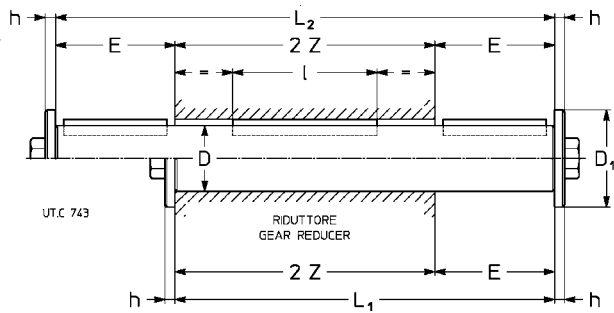


Index de section

| | | |
|------|--|-----|
| 5.1 | Arbres lents | 110 |
| 5.2 | Arbre lent intégral | 110 |
| 5.3 | Arbre lent creux majoré | 110 |
| 5.4 | Bride | 110 |
| 5.5 | Bras de réaction | 111 |
| 5.6 | Protection arbre lent creux Standardfit | 111 |
| 5.7 | Roulements renforcés axe lent | 112 |
| 5.8 | Roulements renforcés axe rapide | 112 |
| 5.9 | Jeu contrôlé ou réduit | 112 |
| 5.10 | Rondelle arbre lent creux | 112 |
| 5.11 | Rondelle arbre lent creux avec anneaux ou douille de blocage | 112 |
| 5.12 | Protection de l'arbre lent creux | 112 |
| 5.13 | Systèmes de fixation pendulaire | 113 |
| 5.14 | Réducteurs en exécution ATEX II GD et 3GD | 114 |
| | Divers | 115 |

5.1 - Arbres lents

Description supplémentaire à la **désignation** pour la commande: **arbre lent normal** ou **à double sortie**.



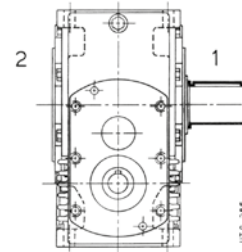
| Taille réducteur | D Ø | E | D1 Ø | h | L1 | L2 | l | 2 Z | Vis | Masse [kg] | |
|------------------|--------|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|-----------|------------|---------------|
| | | | | | | | | | | Normal | Double sortie |
| 32 | 19 h7 | 30 | 28 | 4 | 108 | 138 | 36 | 78 | M 6 x 20 | 0,3 | 0,4 |
| 40 | 24 h7 | 36 | 35 | 5 | 128 | 164 | 45 | 92 | M 8 x 25 | 0,6 | 0,7 |
| 50 | 28 h7 | 42 | 35 | 5 | 148 | 190 | 63 | 106 | M 8 x 25 | 0,8 | 1 |
| 63, 64 | 32 h7 | 58 | 47 | 5 | 184 | 242 | 70 | 126 | M 10 x 30 | 1,2 | 1,5 |
| 80 | 38 h7 | 58 | 47 | 5 | 208 | 266 | 90 | 150 | M 10 x 30 | 1,9 | 2,4 |
| 81 | 40 h7 | 58 | 47 | 5 | 208 | 266 | 90 | 150 | M 10 x 30 | 2,1 | 2,7 |
| 100 | 48 h7 | 82 | 57 | 6 | 262 | 344 | 110 | 180 | M 12 x 40 | 3,7 | 4,9 |
| 125, 126 | 60 h7 | 105 | 82 | 8 | 317 | 422 | 140 | 212 | M 16 x 45 | 7 | 9,4 |
| 160 | 70 j6 | 105 | 82 | 8 | 355 | 460 | 180 | 250 | M 16 x 45 | 11 | 14 |
| 161 | 75 j6 | 105 | 82 | 8 | 355 | 460 | 180 | 250 | M 16 x 45 | 12,6 | 16 |
| 200 | 90 j6 | 130 | 102 | 10 | 430 | 560 | 200 | 300 | M 20 x 60 | 21 | 28 |
| 250 | 110 j6 | 165 | 135 | 12 | 525 | 690 | 250 | 360 | M 24 x 60 | 39 | 51 |

Le diamètre extérieur de l'élément ou de l'entretoise en butée contre le réducteur doit être $(1,25 \div 1,4) \cdot D$.

5.2 - Arbre lent intégral (taille 250)

Pour admettre les charges radiales élevées indiquées dans le catalogue (250 bis), le réducteur taille 250 peut être fourni avec arbre lent intégral et roulements renforcés. Les dimensions, (l'absence de la rondelle sur le bout d'arbre) sont inchangées.

Description supplémentaire à la **désignation pour la commande**: **arbre lent intégral pos. 1** ou **2** ou **bien à double sortie**.

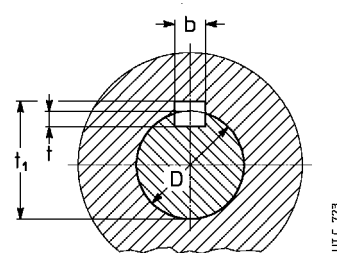


5.3 Arbre lent creux majoré

Les réducteurs et motoréducteurs tailles 32 ... 64 et 100 peuvent être livrés avec arbre lent creux majoré; pour les dimensions voir le tableau suivant.

| Taille réducteur | D Ø | Clavette b x h x l* | Rainure | | |
|-------------------------------------|-----|------------------------|---------|-------------------|--------------------|
| | | | b | t | t1 |
| 32 | 20 | 6 x 6 x 36 | 6 | 4 ¹⁾ | 22,2 ²⁾ |
| 40 | 25 | 8 x 7 x 45 | 8 | 4,5 ¹⁾ | 27,7 ¹⁾ |
| 50 | 30 | 8 x 7 x 63 | 8 | 5 ¹⁾ | 32,2 ¹⁾ |
| 63 ²⁾ , 64 ²⁾ | 35 | 10 x 8 x 90 | 10 | 6 ¹⁾ | 37,3 ¹⁾ |
| 100 | 50 | 14 x 9 x 110 | 14 | 5,5 ¹⁾ | 53,8 |

* Longueur recommandée.
1) Valeurs **pas** unifiées.
2) Sans rainure pour circlip.



Description supplémentaire à la **désignation pour la commande**: **arbre lent creux majoré**.

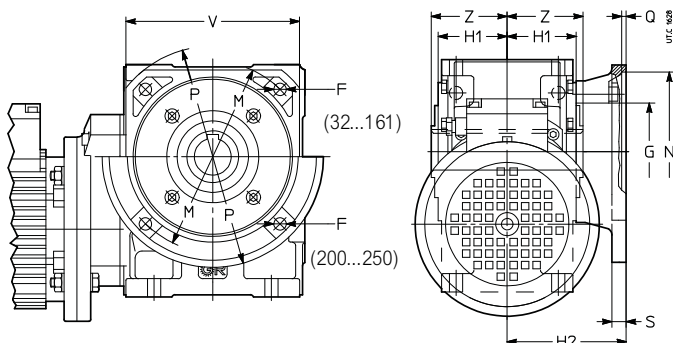
5.4 - Bride

Bride **B5** avec trous traversants et centrage «trou».

Disponible en 2 variantes avec dimensions différentes d'accouplement: **bride B5** et **bride B5 type B...**

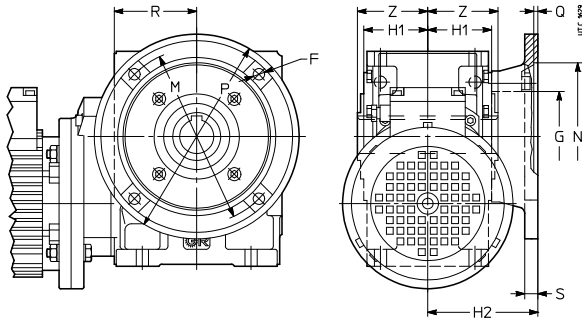
L'accessoire est fourni monté sur le réducteur. Sauf indications contraires, la position de montage - vue côté moteur - est sur le côté droit du réducteur en B3. Pour la position de montage opposée il faut préciser après la désignation «**montée sur le côté opposé**».

On recommande l'emploi, tant dans les vis que dans les plans de contact, d'adhésifs.



Bride B5

| Taille réducteur | F Ø | G Ø | H1 | H2 Ø | M Ø | N Ø | P | Q | S | V Ø | Z | Masse kg |
|------------------|-----------------|-----|-------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 7 | 55 | 34,5 | 71 | 100 | 80 | 120 | 4 | 10 | 95 | 39 | 0,5 |
| 40 | 9,5 | 68 | 41,5 | 80 | 115 | 95 | 140 | 4 | 11 | 110 | 46 | 0,8 |
| 50 | 9,5 | 85 | 49 | 80 | 130 | 110 | 160 | 4,5 | 12 | 125 | 53 | 1 |
| 63, 64 | 11,5 | 80 | 58,5 | 100 | 165 | 130 | 200 | 4,5 | 14 | 152 | 63 | 2 |
| 80, 81 | 14 | 110 | 69,5 | 112 | 215 | 180 | 250 | 5 | 16 | 196 | 75 | 3,2 |
| 100 | 14 | 130 | 84,5 | 132 | 265 | 230 | 300 | 5 | 18 | 248 | 90 | 5,5 |
| 125, 126 | 18 | 180 | 99,5 | 150 | 300 | 250 | 350 | 6 | 20 | 290 | 106 | 8,5 |
| 160, 161 | 18 | 230 | 118,5 | 180 | 350 | 300 | 400 | 6 | 22 | 350 | 125 | 13 |
| 200 | 18 ^B | 250 | 137,5 | 200 | 400 | 350 | 450 | 6 | 22 | — | 150 | 20 |
| 250 | 22 ^B | 350 | 163 | 236 | 500 | 450 | 550 | 6 | 25 | — | 180 | 31 |



Bride B5 type B

| Taille réducteur | F Ø | G Ø | H ₁ | H ₂ | M Ø | N Ø | P Ø | Q | R | S | Z | Masse |
|------------------|------|-----|----------------|----------------|-----|-----|-----|---|-----|----|----|-------|
| | | | h12 | h12 | | H7 | | | | | | |
| 32 | 9,5 | 55 | 34,5 | 75 | 87 | 60 | 110 | 5 | - | 9 | 39 | 0,8 |
| 40 | 11,5 | 68 | 41,5 | 82 | 150 | 115 | 180 | 5 | 80 | 11 | 46 | 1,7 |
| 50 | 14 | 85 | 53 | 98 | 165 | 130 | 200 | 5 | 91 | 12 | 53 | 2,4 |
| 63, 64 | 14 | 80 | 63,5 | 107 | 176 | 152 | 210 | 6 | - | 14 | 63 | 2,9 |
| 80, 81 | 14 | 110 | 74,5 | 129 | 230 | 170 | 280 | 6 | 121 | 16 | 75 | 5,8 |

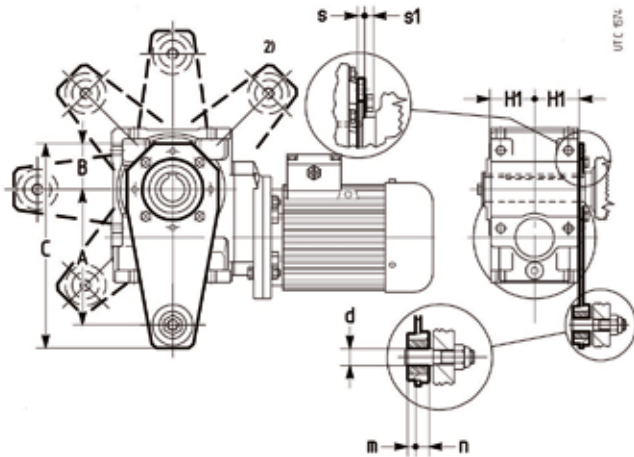
Description supplémentaire à la **désignation** pour la **commande: bride B5 ou bride B5 type B...**

En cas de commande séparée du réducteur, la désignation de l'accessoire doit être complétée par l'indication du catalogue et de la taille du réducteur de référence.

5.5 - Bras de réaction

Voir les éclaircissements techniques au chap. 4.

L'accessoire, comprenant les vis de fixation au réducteur, est fourni démonté. Le montage en direction du moteur n'est pas possible.



| Taille réducteur | A | B | C | d Ø | H1 | m | n | s | s1 | x _R | M ₂ |
|------------------|-----|------|-----|-----------------|------|-----|------|---|-----|----------------|----------------|
| | | | | H11 | h12 | | | | ≈ | m | daN m |
| 32 | 100 | 45 | 157 | 8 ¹⁾ | 31,5 | 5 | 9 | 4 | 4,7 | 0,100 | 9,5 |
| 40 | 150 | 52,5 | 230 | 10 | 44,5 | 7 | 13 | 6 | 5,6 | 0,150 | 15 |
| 50 | 200 | 60 | 294 | 20 | 53 | 9,5 | 15,5 | 6 | 5,6 | 0,200 | 18 |
| 63, 64 | 200 | 60 | 294 | 20 | 63,5 | 9,5 | 15,5 | 6 | 7,5 | 0,200 | 33,5 |
| 80, 81 | 250 | 80 | 364 | 20 | 74,5 | 9,5 | 15,5 | 6 | 9,2 | 0,250 | 67 |

1) Douille amortissant en matériel plastique pas présent.

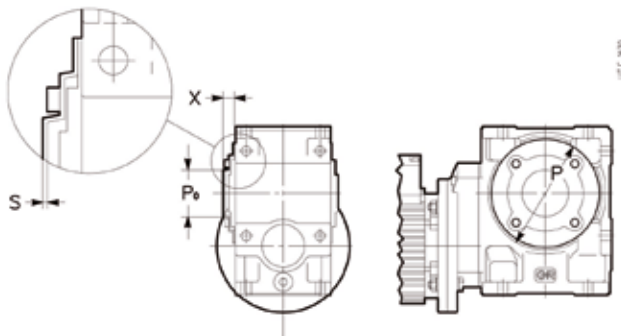
2) Position pas possible pour MR V 32 ... 50, MR IV 32 ... 81

Description supplémentaire à la **désignation** pour la **commande: bras de réaction.**

5.6 - Protection arbre lent creux **STANDARDFIT**

Protection de la zone pas utilisée de l'arbre lent creux, de matériel plastique (polypropylène PP, couleur noir).

L'accessoire est livré démonté et complet de vis de fixation. On conseille l'emploi d'adhésifs de blocage sur les vis de fixation.



| Taille réducteur | P | P ₀ | X | S | Vis | M _{serrage} |
|------------------|-----|----------------|------|-----|----------|----------------------|
| | Ø | Ø | | H11 | UNI 5931 | 1) |
| 32 | 90 | 48 | 20,5 | 1,5 | M5×14 | 1,5 |
| 40 | 105 | 50 | 20,5 | 1,6 | M6×18 | 2,8 |
| 50 | 120 | 61 | 24 | 1,7 | M6×18 | 2,8 |
| 63, 64 | 120 | 61 | 24 | 1,7 | M8×20 | 6,3 |
| 80, 81 | 160 | 78 | 27,5 | 1,8 | M10×20 | 12,3 |

1) Moment de serrage.

Code d'exécution spéciale pour la désignation:

Protection arbre lent creux STANDARDFIT

En cas de commande séparée, la désignation de l'accessoire doit inclure le catalogue et les données des tailles du réducteur.

5.7 - Roulements renforcés axe lent

Les réducteurs et motoréducteurs tailles 63 ... 126 peuvent être fournis avec roulements à rouleaux coniques sur l'axe lent pour permettre des charges radiales et/ou axiales élevées; valeurs sur demande, sauf celles des tailles 100 ... 126, qui sont indiquées au chap. 3.12.

Description supplémentaire à la **désignation** pour la commande: **roulements renforcés axe lent**

5.8 - Roulements renforcés axe rapide

Les réducteurs R IV tailles 80 ... 126 avec $i_N \leq 160$ peuvent être fournis avec roulements à rouleaux cylindriques sur l'axe rapide pour permettre des charges radiales élevées, valeurs **x 1,6** pour les tailles 80 ... 100, **x 1,4** pour les tailles 125 et 126 (chap. 3.11); cette exécution est de série pour les tailles 160 ... 250.

Description supplémentaire à la **désignation** pour la commande: **roulements renforcés axe rapide**.

5.9 - Jeu contrôlé ou réduit

Réducteurs ou motoréducteurs avec jeu **contrôlé ou réduit**

Valeurs égales à 1/2 (contrôlé) ou 1/4 (réduit) de ceux maximales indiquées au chap. 3.13; exécution avec jeu réduit impossible pour R V et MR V avec vitesse en entrée $n_1 > 1\,400 \text{ min}^{-1}$.

Description supplémentaire à la **désignation** pour la commande: **jeu contrôlé ou réduit**

5.10 - Rondelle arbre lent creux

Tous réducteurs et motoréducteurs peuvent être fournis avec rondelle, circlip (exclues les tailles 32 ... 50), vis pour la fixation axiale et protection (voir chap. 4).

Description supplémentaire à la **désignation** pour la commande: **rondelle arbre lent creux**.

5.11 - Rondelle arbre lent creux avec anneaux ou douille de blocage

Tous réducteurs et motoréducteurs peuvent être fournis avec rondelle, circlip (exclues les tailles 32 ... 50), anneaux de blocage (tailles 32 ... 50) ou douille de blocage (tailles 63 ... 250), vis pour la fixation axiale et protection (voir chap. 4).

Description supplémentaire à la **désignation** pour la commande: **rondelle arbre lent creux avec anneaux** ou **douille de blocage**.

5.12 - Protection de l'arbre lent creux

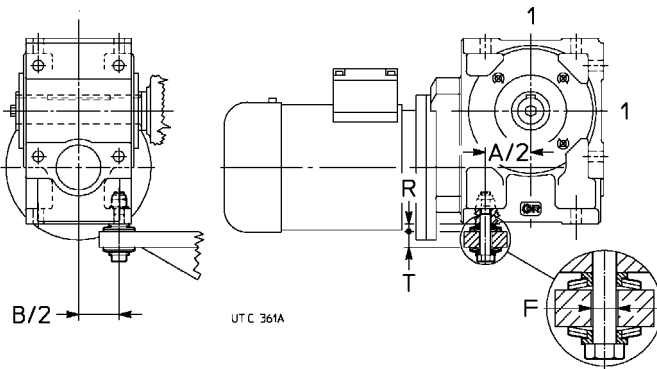
Les réducteurs ou les motoréducteurs, tailles 32 ... 161, peuvent être fournis avec la seule protection pour la zone non utilisée par l'arbre lent creux (chap. 4).

Description supplémentaire à la **désignation** pour la commande: **protection de l'arbre lent creux**.

5.13 - Systèmes de fixation pendulaire

Pour éclaircissements techniques, voir chap. 4.

Pour les valeurs des cotes **A**, **B** voir chap. 3.6 et 3.8.



| Taille réducteur | Vis UNI 5737-88 | Rondelle élastique DIN 2093 | T | F Ø | R 1) | $M_2 \leq$ 2) |
|------------------|--------------------|--------------------------------|---------|--------|---------|------------------|
| 32 | M 6 × 40 | A 18 n. 2 | 8 ÷ 10 | 8 | 4,9 | — |
| 40 | M 8 × 55 | A 25 n. 2 | 10 ÷ 14 | 11 | 6,5 | — |
| 50 | M 8 × 55 | A 25 n. 2 | 10 ÷ 14 | 11 | 6,5 | 20 |
| 63, 64 | M 12 × 70* | A 35,5 n. 2 | 14 ÷ 17 | 20 | 8,8 | 31,5 |
| 80, 81 | M 12 × 90 | A 35,5 n. 3 | 18 ÷ 25 | 20 | 10,8 | 56 |
| 100 | M 16 × 110 | A 50 n. 2 | 23 ÷ 32 | 20 | 13,1 | 100 |
| 125, 126 | M 16 × 110 | A 50 n. 2 | 23 ÷ 32 | 20 | 13,1 | 160 |

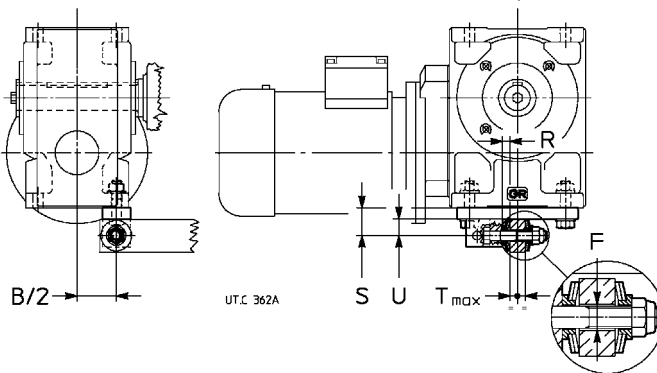
1) Valeur théorique: tolérance 0 ÷ -1.

2) Pour des M_2 supérieurs, employer 2 boulons de réaction ou le système avec étrier (voir ci-dessous).

* Vis modifiée.

Ce système peut être appliqué sur les côtés 1 — il est même **préférable**.

Description supplémentaire à la **désignation** pour la commande: **boulon de réaction à rondelles élastiques**.

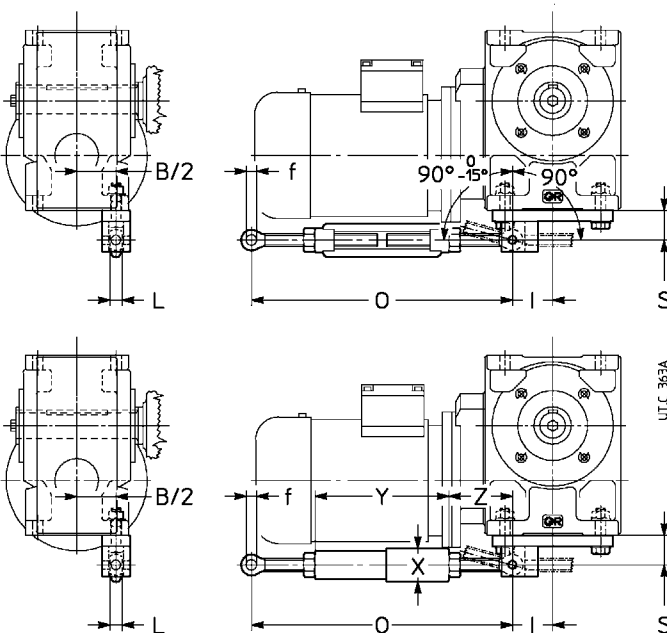


| Taille réducteur | Vis UNI 5737-88 | Rondelle élastique DIN 2093 | T | F Ø | S | U | R 1) |
|------------------|--------------------|--------------------------------|---------|--------|-----|----|---------|
| 63, 64 | M 12 × 70* | A 35,5 n. 1 | 14 ÷ 17 | 20 | 38 | 23 | 6,8 |
| 80, 81 | M 12 × 90 | A 35,5 n. 2 | 18 ÷ 25 | 20 | 38 | 23 | 8,8 |
| 100 | M 16 × 110 | A 50 n. 2 | 25 ÷ 32 | 20 | 50 | 30 | 13,1 |
| 125, 126 | M 16 × 110 | A 50 n. 2 | 25 ÷ 32 | 20 | 50 | 30 | 13,1 |
| 160, 161 | M 20 × 130 | A 63 n. 3 | 23 ÷ 38 | 24 | 65 | 40 | 17,9 |
| 200 | M 24 × 160 | A 80 n. 2 | 29 ÷ 48 | 30 | 80 | 48 | 20,7 |
| 250 | M 30 × 200 | A 100 n. 2 | 37 ÷ 60 | 36 | 100 | 60 | 26,2 |

1) Valeur théorique: tolérance 0 ÷ -1.

* Vis modifiée.

Description supplémentaire à la **désignation** pour la commande: **boulon de réaction à rondelles élastiques avec étrier**.



| Taille réducteur | f Ø | O | S | L | X Ø | Y | Z ≈ | I |
|------------------|--------|-----------|-----|----|--------|-----|--------|-----|
| 63, 64 | 12 | 280 ÷ 350 | 38 | 14 | — | — | — | 50 |
| 80, 81 | 12 | 280 ÷ 350 | 38 | 14 | — | — | — | 56 |
| 100 | 16 | 410 ÷ 510 | 50 | 17 | 52 | 242 | 84 | 74 |
| 125, 126 | 16 | 410 ÷ 510 | 50 | 17 | 52 | 242 | 84 | 74 |
| 160, 161 | 22 | 580 ÷ 680 | 65 | 24 | 64 | 285 | 147 | 92 |
| 200 | 28 | 580 ÷ 680 | 80 | 30 | 88 | 305 | 137 | 113 |
| 250 | 28 | 580 ÷ 680 | 100 | 30 | 88 | 305 | 137 | 141 |

Description supplémentaire à la **désignation** pour la commande: **bras de réaction rigide avec étrier** (pour l'orientation de l'étrier voir chap. 4) ou **élastique avec étrier**.

5.14 - Réducteurs en exécution ATEX II 2 GD et 3 GD

Les réducteurs à vis peuvent être fournis, pour permettre l'utilisation en zones avec atmosphères potentiellement explosives, conformes à la directive communautaire ATEX 2014/34/UE, catégorie **2 GD** (pour fonctionnement en zones 1 (gaz), 21 (poudres): présence d'atmosphère explosive **probable**) et **3 GD** (pour fonctionnement en zones 2 (gaz), 22 (poudres): présence d'atmosphère explosive **improbable**) avec température superficielle 135 °C (T4).

Les variantes principales de ce produit sont:

- bagues d'étanchéité à la gomme fluorée;
- bouchons métalliques; bouchon de remplissage avec filtre et soupape;
- plaque d'identification avec marque ATEX et données des limites d'application.
- protection extérieure avec email conducteur polyuréthanique bicomposant à l'eau, **couleur grise** RAL 7040, classe de corrosivité C3 ISO 12944-2;
- Manuel d'instructions ATEX.

Pour la catégorie 2 GD, en fonction de l'**interval minimum** de contrôle, aussi:

2 GD contrôle mensuel

- bagues d'étanchéité doubles axe lent;

2 GD contrôle trimestriel (tailles 200, 250)

- bagues d'étanchéité doubles axe lent (taille ≥ 63);

- sondes thermiques température huile;

cette solution est recommandée lorsque le réducteur est difficilement accessible ou lorsque on veut diminuer la fréquence des contrôles.

Température ambiante de fonctionnement: $-20 \div +40$ °C.

Le manuel de service ATEX UT.D 123 (plus documentation additionnelle éventuelle) est **partie intégrante de la livraison de chaque réducteur**, chaque indication contenue dans ce manuel doit être soigneusement appliquée. En cas de nécessité, nous consulter..

Sélection de la taille du réducteur

Pour la détermination de la grandeur du réducteur il faut procéder comme indiqué au chap. 6, en tenant en compte des indications ultérieures:

- vitesse en entrée maximale $n_1 \leq 1\,500$ min⁻¹.

- **facteur de service requis** déterminé comme dans le chap. 5 augmenté avec les facteurs de tableau 1 et **jamais inférieur à 0,85**.

Enfin, il faut vérifier que la **puissance appliquée** P_1 soit inférieure ou égale à la puissance thermique nominale P_{tN} multipliée par les facteurs f_2 ¹⁾ ... f_5 (voir chap. 4) et le facteur correctif f_{ATEX} indiqué dans le tableau suivant:

Facteurs correctifs du facteur de service requis f_s et de la puissance thermique nominale P_{tN} , pour les exécutions ATEX.

| Catégorie ATEX | f_{ATEX} | f_{ATEX} |
|----------------|------------|------------|
| 2GD | 1,18 | 0,8 |
| 3GD | 1,06 | 0,9 |

Choix de la catégorie du moteur

Dans les tableaux à côté sont indiqués les requis minimum pour les moteurs à installer avec les réducteurs Rossi en exécution ATEX, dans des zones avec atmosphères potentiellement explosives.

Méthodes de protection des appareils électriques:

- EEEx **e** à sécurité augmentée;
- EEEx **d** gaine à essai d'explosion;
- EEEx **de** combinaison de «d» et «e»;

| Zone | Réducteur Rossi en exécution ATEX II | Catégorie moteur requise ¹⁾ |
|--------------|--------------------------------------|---|
| 1 | 2 GD | 2 G EE x e 2 G EE x d 2 G EE x de |
| 21 | | 2 D IP65 |
| 1, 21 | | 2 GD EE x e 2 GD EE x d 2 GD EE x de |
| | | à thermistors ou Pt100 |
| 2 | 3 GD | 3 G EE x nA |
| 22 | | 3 D IP54 ²⁾ |
| 2, 22 | | 3 GD EE x nA |

1) Les appareils adéquates pour la zone 1 sont indiquées également pour la zone 2, et ceux adéquates pour la zone 21 sont indiquées également pour la zone 22.

2) Pour poussières conductrices le moteur doit être 2 D IP65.

Description supplémentaire à la **désignation** pour la commande:

exécution ATEX II ...

- ... **3 GD T4** tailles 32 ... 250
- ... **2 GD T4 contrôle mensuel** tailles 32 ... 250
- ... **2 GD T4 contrôle trimestriel** tailles 200, 250

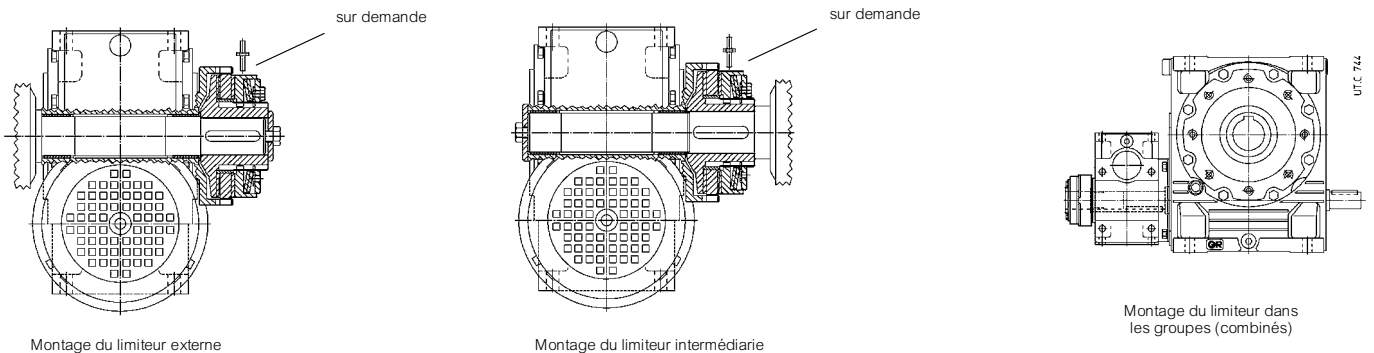
2) Cette désignation, en cas de motorréducteur, concerne la seule **partie du réducteur**.

Divers

- Réservoir d'expansion pour service continu et à vitesse élevée de réducteurs et motoréducteurs **IV 100 ... 250** et **2IV 100 ... 126** position de montage **B6**.
- Réducteurs et motoréducteurs tailles **100 ... 250** fournis **pleins d'huile synthétique**.
- Motoréducteurs avec:
 - **moteur frein** (aussi monophasé) avec **frein de sécurité et/ou de stationnement** à c.c. (tailles 63 ... 132) avec des encombrements presque égaux au moteur normal et moment de freinage $M_f \geq M_N$, économie maximale;
 - **moteur à double polarité** (moteur normal, moteur frein, avec frein de sécurité et/ou de stationnement, avec volant) 2.4, 2.6, 2.8, 2.12, 4.6, 4.8, 6.8 pôles;
 - **moteur frein pour translation**: 2, 2.4, 2.6, 2.8, 2.12 pôles (toujours avec frein à courant continu silencieux, voir photo);



- moteur: à courant continu; monophasé, antidéflagrant; avec deuxième bout d'arbre; avec protection, tension et fréquence spéciale; avec protections contre les surcharges et l'échauffement;
- **moteur sans ventilateur** avec réfrigération extérieure **par convection naturelle** (tailles 63 ... 112); exécution normalement utilisée pour l'environnement textile.
- Réducteurs ou motoréducteurs avec **limiteur mécanique de moment de torsion en sortie** tailles réducteur **32 ... 160** (exclue grand. 81).
Exécution du réducteur avec limiteur mécanique de moment de torsion à **friction** (surfaces de frottement sans amiante), compact, avec un moment de torsion transmissible élevée – jusqu'à **300 daN m** – et haut niveau de qualité.
Cet appareil protège la transmission contre les surcharges accidentelles en annulant les effets du moment d'inertie des masses en amont et, même si le réducteur est irréversible (le limiteur se trouvant en sortie), de celles en aval.
Lorsque le moment de torsion transmis tend à dépasser le moment de tarage, il se produit le «patinage» de la transmission qui **reste** toutefois en prise avec un moment égal à celui de tarage du limiteur; le patinage cesse lorsque la charge se stabilise de nouveau; en cas de surcharges de brève durée, la machine peut reprendre le fonctionnement normal (après ralentissement ou arrêt) sans nécessiter aucune manœuvre de remise en marche.



Ce système, étant externe à l'engrenage, a un tarage qui ne varie pas au changement du sens de rotation et ne modifie pas la rigidité et la précision d'engrenages entre vis et roue à vis: cela est important pour garantir, dans le temps, la transmission correcte du moment et la limitation du jeu entre les dents. En outre, ce système consent également la **fixation pendulaire**, avec le limiteur tant **externe** (accès plus aisé) qu'**intermédiaire** (sécurité accrue contre les accidents). Il peut être placé - **dans les groupes** - entre le réducteur à vis initial et celui final tailles **100 ... 250**.

Sur demande détecteur de glissement. Pour plus de détails voir la **documentation spécifique**.

— **Module MLA limiteur mécanique de moment de torsion à l'entrée**, taille moteur **80 ... 200**.

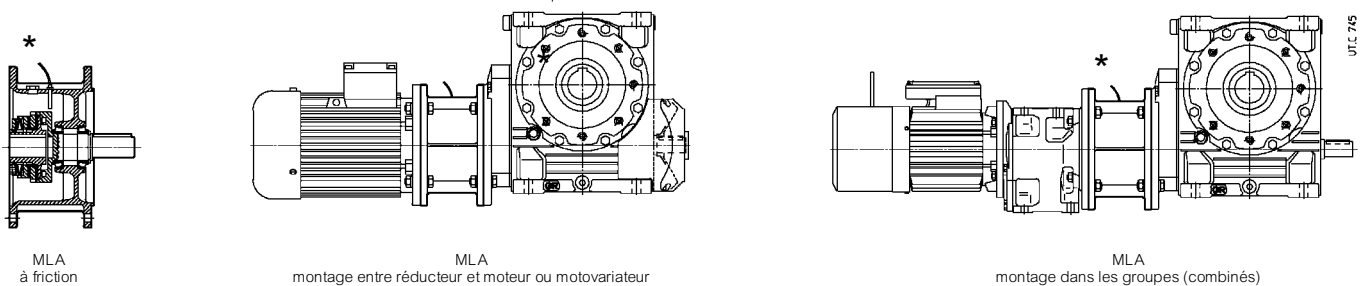
Module limiteur mécanique de moment de torsion à intercaler entre le réducteur et le moteur normalisé IEC en position de montage B5 (ou motovariateur à courroie ou épicycloïdal) ou, dans les **groupes**, entre le réducteur initial et le réducteur à vis final tailles **50 ... 250**.

Exécution axialement très compacte; palier avec roulements - à deux rangées de billes à contact oblique (taille moteur ≤ 112) ou à rouleaux coniques montés en «O» - graissés à vie.

Cet appareil protège la transmission contre les surcharges accidentelles en annulant les effets du moment d'inertie des masses en amont et, dans le cas de réducteur réversible (le limiteur se trouvant en entrée), de celles en aval.

Le type LA est à friction (surfaces de frottement sans amiante). Lorsque le moment de torsion transmis tend à dépasser le moment de tarage, il se produit le «patinage» de la transmission qui **reste** toutefois en prise avec un moment égal à celui de tarage du limiteur; le patinage cesse lorsque la charge se stabilise de nouveau; en cas de surcharges de brève durée, la machine peut reprendre le fonctionnement normal (après ralentissement ou arrêt) sans nécessiter aucune manœuvre de remise en marche.

Sur demande détecteur de glissement. Pour plus de détails voir la **documentation spécifique**.

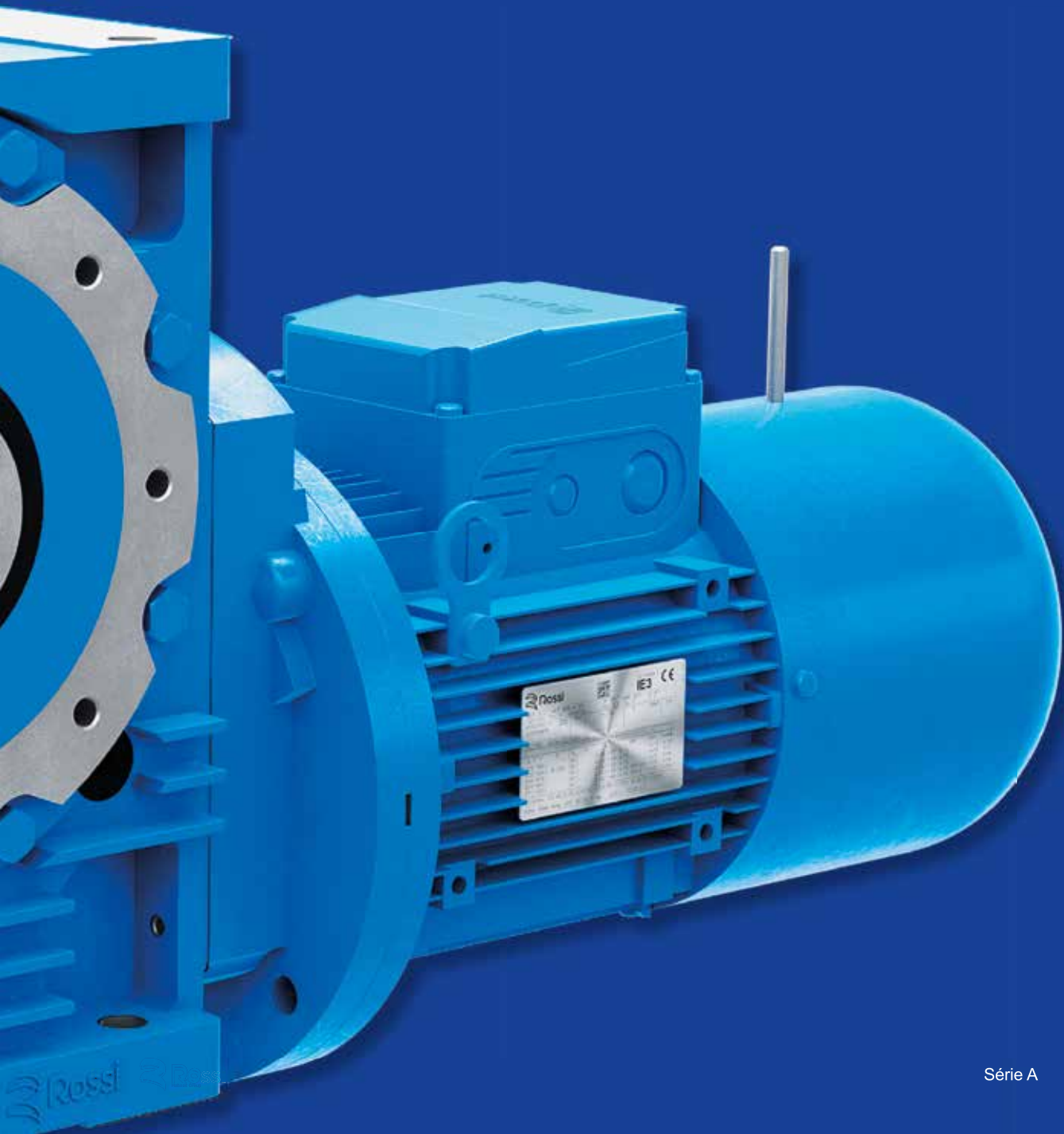


* sur demande

- Arbre lent creux taraudé TpN.
- Motoréducteurs avec intercalage de groupe compact embrayage - frein ou accouplement hydraulique - frein.
- Accouplements semi-élastiques et hydrodynamiques.
- Peintures spéciales possibles.
- Bagues d'étanchéité spéciales; **double étanchéité** (exclues les tailles 32 ... 50).
- Pour des rapports de transmission élevés les groupes peuvent être obtenus également avec motoréducteur initial **MR IV** pour réducteur final taille ≤ 81 et avec motoréducteur initial **MR 2IV** pour taille réducteur final ≥ 100 .

page blanche

Formules techniques





Formules principales, relatives aux transmissions mécaniques, selon le Système Technique et le Système International d'Unités (SI).

| Taille | Avec unité Système Technique | Avec unité SI |
|--|--|--|
| Temps de démarrage ou d'arrêt, en fonction d'une accélération ou décélération, d'un moment de démarrage ou de freinage | $t = \frac{Gd^2 \cdot n}{375 \cdot M} [s]$ | $t = \frac{J \cdot \omega}{M} [s]$ |
| Vitesse dans le mouvement de rotation | $v = \frac{\pi \cdot d \cdot n}{60} = \frac{d \cdot n}{19,1} [m/s]$ | $v = \omega \cdot r [m/s]$ |
| Vitesse n et vitesse angulaire ω | $n = \frac{60 \cdot v}{\pi \cdot d} = \frac{19,1 \cdot v}{d} [min^{-1}]$ | $\omega = \frac{v}{r} [rad/s]$ |
| Accélération ou décélération en fonction d'un temps de démarrage ou d'arrêt | $a = \frac{v}{t} [m/s^2]$ | $a = \frac{v}{t} [m/s^2]$ |
| Accélération ou décélération angulaire en fonction d'un temps de démarrage ou d'arrêt, d'un moment de démarrage ou de freinage | $\alpha = \frac{n}{9,55 \cdot t} [rad/s^2]$ $\alpha = \frac{39,2 \cdot M}{Gd^2} [rad/s^2]$ | $\alpha = \frac{\omega}{t} [rad/s^2]$ $\alpha = \frac{M}{J} [rad/s^2]$ |
| Espace de démarrage ou d'arrêt, en fonction d'une accélération ou décélération, d'une vitesse angulaire finale ou initiale | $s = \frac{a \cdot t^2}{2} [m]$ | $s = \frac{v \cdot t}{2} [m]$ |
| Angle de démarrage ou d'arrêt en fonction d'une accélération ou décélération angulaire, d'une vitesse angulaire finale ou initiale | $\varphi = \frac{n \cdot t}{19,1} [rad]$ | $\varphi = \frac{\omega \cdot t}{2} [rad]$ |
| Masse | $m = \frac{G}{g} [\frac{kgf \cdot s^2}{m}]$ G est l'unité de poids (force poids) [kgf] | m est l'unité de masse [kg] $G = m \cdot g [N]$ |
| Poids (force poids) | $F = G [kgf]$ | $F = m \cdot g [N]$ |
| Force dans le mouvement de translation vertical (levage), horizontal, incliné (μ = coefficient de frottement, φ = angle d'inclinaison) | $F = \mu \cdot G [kgf]$ $F = G (\mu \cdot \cos \varphi + \sin \varphi) [kgf]$ | $F = \mu \cdot m \cdot g [N]$ $F = m \cdot g (\mu \cdot \cos \varphi + \sin \varphi) [N]$ |
| Moment dynamique Gd^2 , moment d'inertie J dû à un mouvement de translation (numériquement $J = \frac{Gd^2}{4}$) | $Gd^2 = \frac{365 \cdot G \cdot v^2}{n^2} [kgf \cdot m^2]$ $M = \frac{F \cdot d}{2} [kgf \cdot m]$ $M = \frac{Gd^2 \cdot n}{375 \cdot t} [kgf \cdot m]$ $M = \frac{716 \cdot P}{n} [kgf \cdot m]$ | $J = \frac{m \cdot v^2}{\omega^2} [kg \cdot m^2]$ $M = F \cdot r [N \cdot m]$ $M = \frac{J \cdot \omega}{t} [N \cdot m]$ $M = \frac{P}{\omega} [N \cdot m]$ |
| Moment de torsion en fonction d'une force, d'un moment dynamique ou d'inertie, d'une puissance | $W = \frac{G \cdot v^2}{19,6} [kgf \cdot m]$ $W = \frac{Gd^2 \cdot n^2}{7160} [kgf \cdot m]$ | $W = \frac{m \cdot v^2}{2} [J]$ $W = \frac{J \cdot \omega^2}{2} [J]$ |
| Travail, énergie dans le mouvement de translation, de rotation | $P = \frac{F \cdot v}{75} [CV]$ $P = \frac{M \cdot n}{716} [CV]$ $P = \frac{U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi}{736} [CV]$ $P = \frac{U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi}{425} [CV]$ | $P = F \cdot v [W]$ $P = M \cdot \omega [W]$ $P = U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi [W]$ $P = 1,73 \cdot U \cdot I \cdot \eta \cdot \cos \varphi [W]$ |
| Puissance dans le mouvement de translation, de rotation | | |
| Puissance disponible à l'arbre d'un moteur monophasé ($\cos \varphi$ = facteur de puissance) | | |
| Puissance disponible à l'arbre d'un moteur triphasé | | |

Remarque. L'accélération ou décélération doivent être considérées constantes; les mouvements de translation et de rotation doivent être considérés rectilignes et circulaires respectivement.



Rossi

Solutions for
an evolving
industry

Rossi S.p.A.
Via Emilia Ovest 915/A
41123 Modena - Italy

info@rossi.com
www.rossi.com

2609.CAT.A.22.11-0-FR

© Rossi S.p.A. Rossi reserves the right to make any modification whenever to this publication contents. The information given in this document only contains general descriptions and/or performance features which may not always specifically reflect those described.

The Customer is responsible for the correct selection and application of product in view of its industrial and/or commercial needs, unless the use has been recommended by technical qualified personnel of Rossi, who were duly informed about Customer's application purposes. In this case all the necessary data required for the selection shall be communicated exactly and in writing by the Customer, stated in the order and confirmed by Rossi. The Customer is always responsible for the safety of product applications. Every care has been taken in the drawing up of the catalog to ensure the accuracy of the information contained in this publication, however Rossi can accept no responsibility for any errors, omissions or outdated data. Due to the constant evolution of the state of the art, Rossi reserves the right to make any modification whenever to this publication contents. The responsibility for the product selection is of the Customer, excluding different agreements duly legalized in writing and undersigned by the Parties.